



**ALTINBAŞ PETROL VE TİCARET A.Ş.
ALPET MERSİN TERMİNALİ
DOLUM VE DEPOLAMA TESİSİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



HAZIRLAMA TARİHİ:24/05/2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

VELİ SELÇUK AKYOL

Tesis Müdürü



İÇİNDEKİLER

1 GİRİŞ	1-1
1.1 Tesis Bilgi Formu	1-2
1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürü;	1-5
1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.	1-5
1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	1-5
1.3.1 Uygulama	1-5
1.4 Petrol ve Petrol Ürünleri Elleçleme Prosedürü	1-6
1.4.1 Gemiden Terminale Tahliye Operasyonu.....	1-6
1.4.5 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:.....	1-9
2 SORUMLULUK	2-9
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları	2-9
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları	2-10
2.3 Gemi İlgisinin Sorumlulukları	2-11
2.4 Liman tesisleri güvenlik sorumlusunun (LTGS) sorumlulukları	2-13
2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları	2-13
2.6 Tehlikeli Yük Yükleme Emniyeti Sorumlulukları	2-15
2.7 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları.....	2-16
3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	3-16
3.1 Kıyı tesisi işleticilerince uyulacak kurallar ve alınacak tedbirler	3-16
4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	4-18
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları.....	4-18
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.	4-18
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.	4-18
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.	4-19
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları.	4-19
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve terimleri.....	4-19
4.7 Tehlikeli yük belgeleri.	4-19
5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	5-20
6 OPERASYONEL HUSUSLAR	6-20
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.	6-20
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.	6-21
7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	7-23
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	7-23
7.1.1 Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır. 7-23	
7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;	7-23
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.	7-23

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	7-24
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler....	7-24
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	7-25
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler.....	7-25
8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE.....	8-25
8.1 Cana, Mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklerle ve tehlikeli yüklerin karşıtığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürü	8-25
8.1.1 Karar Verme;.....	8-25
8.1.2 Koruyucu Eylemler ve Müdahale.....	8-26
8.1.3 Tahliye.....	8-26
8.1.4 Olay Yerinde Koruma.....	8-26
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.	8-27
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).	8-27
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	8-27
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.	8-28
8.5.1 Haberleşme.....	8-28
8.5.2 Raporlar.....	8-29
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.	8-29
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	8-29
8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık	8-29
8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi.....	8-30
8.7.3 Acil Ayırma Sonrası	8-31
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.	8-31
8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma	8-31
8.8.2 Atıkların Bertarafı	8-31
8.8.3 Kontamine Ambalajlar;	8-32
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	8-32
8.9.1 Talim Uygulamaları ;.....	8-32
8.9.2 Talim Senaryoları;.....	8-32
8.9.3 ALPET Mersin liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;.....	8-32
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.....	8-32
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	8-33
8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu.....	8-33
8.11.2 Yangın Su Pompaları	8-33
8.11.3 Sprinkler Tesisatı.....	8-33
8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı.....	8-33
8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler.....	8-34
8.11.6 Donmaya Karşı Koruma.....	8-34
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	8-35
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.	8-35

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....	9-36
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.	9-36
9.1.1 Eğitimler.....	9-36
9.1.2 Güvenlik Tedbirleri.....	9-36
9.1.3 Güvenlik danışmanı :.....	9-37
9.1.4 Liman tesisi acil durum planı :.....	9-37
9.1.5 Tatbikatlar.....	9-37
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.	9-38
9.2.1 İşyerinde kullanılan kişisel koruyucu donanım,.....	9-38
9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.....	9-39
9.3.1 Kapalı mahale giriş	9-39
10 DİĞER HUSUSLAR.....	10-40
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	10-40
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	10-40
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	10-40
10.3.1 Kıyı Tesisine Karayolu ile Gelen Tehlikeli Madde Taşıyan Araçlara ilişkin Belgeler	10-40
10.3.2 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler:.....	10-40
10.3.3 Bulunması gereken belgeler.....	10-40
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	10-41
10.4.1 Deniz Yoluyla Varış.....	10-41
10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket.....	10-41
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.	10-41
10.5.1 Eğitim.....	10-41
10.5.2 Eğitim içeriği.....	10-42
10.5.3 Kaza Önleme Politikası.....	10-43
10.5.4 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Prosedürü	10-44
10.5.5 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Formu	10-45
10.5.6 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları	10-47
10.5.6.1 Operasyon Sorumlusu.....	10-47
10.5.6.2 Vardiya Amiri.....	10-47
10.5.6.3 Seç Sorumlusu	10-48
10.6 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi	10-49
10.7 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)	10-59
10.7.2 MFAG Rehberi.....	10-59
11 EKLER.....	11-61
Ek - 1 Kıyı tesisi genel vaziyet planı.....	11-61
Ek - 2 Kıyı tesisinin genel görünüş resimleri.....	11-62
Ek - 3 Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri.....	11-65
Ek - 4 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planları.....	11-66
Ek - 5 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planları.....	11-68
Ek - 6 Tesisin genel yangın planı.....	11-69
EK - 7 Acil Durum Planı	11-70
EK - 8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	11-71

EK - 9 Acil Durum Yönetim Şeması.....	11-72
EK - 10 Tehlikeli Yükler El Kitabı	11-73
EK - 11 CTU ve paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları giriş / çıkış çizimleri...11-75	
Ek - 12 Liman hizmet gemileri envanteri	11-75
EK - 13 Bölge Liman Başkanlığı İdari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları.....	11-76
Ek - 14 Kıyı Tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları .	11-78
EK - 15 Kişisel Koruyucu Donanım kullanım haritası.....	11-79
EK - 16 tehlikeli yük olayları bildirim formları.....	11-80
EK - 17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim.....	11-81
EK - 18 Gerek duyulan diğer ekler	11-81
EK - 19 Tehlikeli Yük Elleçleme rehberi ilave yük bildirimini (gerektiği hallerde)..	11-81
EK - 20 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM LİSTESİ	11-82

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	1-1
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

1 GİRİŞ

1.1. Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	1-2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	ALTINBAŞ PETROL ve TİC. A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Kazanlı Mahallesi 321040 sokak no:10 Akdeniz / MERSİN Tel:0324 451 29 60 faks:0324 451 29 69 veliakyol@alpet.com.tr www.alpet.com.tr		
3	Tesisin adı	ALPET MERSİN DOLUM TESİSİ		
4	Tesisin bulunduğu il	MERSİN		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Kazanlı Mahallesi 321040 sokak no:10 Akdeniz / MERSİN Tel:0324 451 29 60 faks: 0324 451 29 69 info@alpet.com.tr www.alpet.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	AKDENİZ		
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	MERSİN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI Tel:0324 237 74 62		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	MERSİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ Tel: 444 21 53		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	---		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	Belge no: 5808 – D3 08.03.2024		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Veli Selçuk AKYOL Tel:0324 451 29 60 Faks:0324 451 29 69 veliakyol@alpet.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	H.İbrahim ALTINBAŞ Tel: 0324 329 00 56 ibrahimaltinbas@alpet.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serkan KILIÇÇIOĞLU Tel: 0324 329 00 56 - 0 532 626 98 56 e-posta: serkan@adrel.com.tr		
15	Tesisin deniz koordinatları	1 nolu şamandıra: 36°046'128" N/ 34°044'067" E 2.nolu şamandıra: 36°046'313" N/ 34°044'248" E 3 nolu şamandıra: 36°046'249" N/ 34°044'356" E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-I UN 1202 MOTORİN UN1203 BENZİN		

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	1-3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler)	---
18	IMDG Koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod) elleçlenmemektedir.
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen Yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod) elleçlenmemektedir.
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Petrol ve Petrol Ürünleri Tankeri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	3 KM
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	15 km / demiryolu bağlantısı yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Adana Şakirpaşa havaalanı / 87 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	175000 Ton/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hurda Elleçlemesi yapılmamaktadır.
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	8" Deniz Boru Hattı, Kapasitesi (200 m ³ /h) 12" Deniz Boru Hattı, Kapasitesi (450 m ³ /h) 16" Deniz Boru Hattı, Kapasitesi (650 m ³ /h)
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	95,596 m ³
30	Açık depolama alanı (m ²)	105.908 m ²
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	---
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	6778 m ²
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	---
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Med Marine Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnş. San. ve Tic. A.Ş. Tel: 0 (212) 311 18 00 Faks: 0 (212) 293 85 31
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet
37	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü
		Kapasite (m ³)

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	1-4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

38	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
ŞAMANDIRA			13,70	11,50	45000
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
DENİZ BORU HATTI			1	6350	8''
DENİZ BORU HATTI			1	6350	12''
DENİZ BORU HATTI			1	6350	16''

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	1-5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürü;

1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	AMBALAJ	TK
UN1202	MOTORİN	3	III	30
UN1203	BENZİN	3	II	33

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Uygulama

Kıyı tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yükler şamandıra sistemi ile elleçlenmekte ve akabinde depolama yapılmaktadır.

1.3.1.1 Kıyı Tesisinde yürürlükte olan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini ilgili form ile Bölge Liman Başkanlığına yapılır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza

1.3.1.2 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenir. Acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait SDS formu SEÇ birimine verilir.

1.3.1.3 Gemi şamandıraya pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

1.3.1.4 Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanıda hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	1-6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.3.1.5 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.4 Petrol ve Petrol Ürünleri Elleçleme Prosedürü

Terminalde kara tankeri ve gemi tahliye işlemi yapılmaktadır. Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerden Motorin, Benzin, Biodizel elleçlenmektedir. Tüm ürünler için ayrı hatlar kullanılmakta ama elleçleme işlem prosedürleri aynıdır. Bu sebeple tek başlık altında anlatılmıştır.

1.4.1 Gemiden Terminale Tahliye Operasyonu

- Operasyon önce hattın ve valflerin kontrolü yapılır.
- Gemi ile Terminal arasında Ship Shore Safety Check List ve Discharging Procedure hazırlanarak karşılıklı olarak imzalanır.
- Gemi ve Terminal arasında, haberleşme protokolü belirlenir.
- Terminal tarafında deniz boru hattı, kolektör ve dolumu yapılacak antrepo tankının valfleri açılarak gemiye hazır olduğu bilgisi verilir.
- Gemi tarafından manifold açılarak tahliye pompaları devreye alınır ve terminale tahliyeye başlandığı bilgisi verilir.
- Gemi ve Terminal tarafında hat üzerindeki manometreler kontrol edilip geçiş olup olmadığına bakılır. Geçiş varsa dolumu yapılan terminal tankının tank radar bilgileri kontrol edilir.
- Gemi ve Terminal arasında periyodik olarak karşı basınç ve tahliye miktarı bilgileri paylaşımı yapılır.

1.4.2 Terminalden Gemiye Yükleme Operasyonu

- Operasyon öncesi hattın ve valflerin kontrolü yapılır.
- Dolum pompası yağ seviyesi kontrol edilir. Eksikse tamamlanır.
- Gemi ile Terminal arasında Ship Shore Safety Check List ve Discharging Procedure hazırlanarak karşılıklı olarak imzalanır.
- Gemi ve Terminal arasında, haberleşme protokolü belirlenir.
- Terminal tarafında, tahliyesi yapılacak tankın tahliye valfi, pompa dairesinde tahliye pompasının valfleri, kolektör valfleri ve deniz boru hattının valfi açıldıktan sonra gemiye hazır olduğunun bilgisi iletilir.
- Gemi tarafında manifold açılıp terminale hazır olduğunun bilgisi iletilince pompa devreye alınarak gemi yükleme operasyonu başlatılır.
- Terminal ve gemi tarafında hat üzerindeki manometre ve tank radarlar kontrol edilerek geçiş olup olmadığı görülür.
- Periyodik olarak karşılıklı karşı basınç ve ürün miktar bilgileri paylaşımı yapılır.

1.4.3 Tanker Tahliye İşlemi

- Aracınızı emniyetli şekilde park ediniz. (Gerektiğinde Güvenlik Görevlisinin vereceği talimatlara uyunuz.)
- Güvenlik görevlisine gelen ürün evraklarını veriniz.
- Güvenlik Görevlisine üzerinizdeki eşyaları (cep telefonu, çakmak, üzerinde

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	1-7
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

metal bulunan eşyalar, vb. gibi) teslim ediniz.

- Güvenlik personeli idari birime boşaltım için gelen araç ile ilgili bilgileri verip, tesis sahasına girmesi için onay alır.
- İdari birimden onay alındıktan sonra, tesis saha sorumlusu ile irtibata geçip araç boşaltımı işlemi için içeriye alınır.
- Kişisel Koruyucu Ekipmanlarınızı (Baret, Koruyucu gözlük, Akaryakıtta dayanıklı koruyucu eldiven, Anti-statik özellikli iş ayakkabısı, anti-statik özellikli iş elbisesi) giyilir.
- Aracı yeşil motor değil ise egzost borusuna alev tutucuyu uygun olarak tutturur.
- Boşaltım yerine gitmeden önce. Kantar tartımı gerçekleştirilir.
- Tankeri tesis içinde 10km/saat hızla sürünüz. Sıranız gelince boşaltım yapacağınız boşaltım yerine aracınızı kaçış yönünde park ediniz.
- Aracınızın motorunu durdurunuz, el frenini çekiniz.

KONTAK ANAHTARINI ARACIN ÜZERİNDE BIRAKINIZ.

- Akü ana akım şalterini kapalı duruma getiriniz.
- Aracınıza topraklama maşasını takınız.
- Tanker vanalarını sırasıyla açacağınızı biliniz.
- Tanker üstündeki kapakları emniyetli bir şekilde açınız.
- Araç üst kapaklarını açarak saha personeline gözlerde su bulunmadığını kontrol ettiriniz.

KESİNLİKLE SU KONTROLÜ YAPMADAN BOŞALTMA İŞLEMİ YAPMAYINIZ.

BOŞALTIM BİTTİKTEN SONRA ARACINIZA BİNMEDEN ÖNCE TOPRAKLAMA MASASINI SÖKÜNÜZ.

- Akü ana akım şalterini açık duruma getirdikten sonra aracınıza binerek motoru çalıştırınız.
- Boşaltım alt vanalarını kapatınız.
- Tahliye edilen üründe eksik olup – olmadığını kontrol ettiriniz.
- Güvenlik görevlisine girişte teslim ettiğiniz eşyalarınızı geri alınız.
- Tahliye sırasında karşılaştığınız herhangi bir problemi kendiniz çözmeye çalışmayınız. mutlaka boşaltım görevinde bulunan görevliye haber veriniz.

1.4.4 Tanker Yükleme İşlemi

- Aracınızı emniyetli şekilde park ediniz. (Gerektiğinde Güvenlik Görevlisinin vereceği talimatlara uyunuz.)
- Güvenlik görevlisine aracın kaydını yaptırınız.
- Güvenlik Görevlisine üzerinizdeki eşyaları (cep telefonu, çakmak, üzerinde metal bulunan eşyalar, vb. gibi) teslim ediniz.

BU EŞYALARLA DOLUM SAHASINA GİRMEK TEHLİKELİ ve YASAKTIR.

- Kişisel Koryucu Ekipmanlarınızı (Baret, Koryucu gözlük, Akaryakıtta dayanıklı koruyucu eldiven, Anti-statik özellikli iş ayakkabısı, anti-statik özellikli iş

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	1-8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

elbisesi) giyiniz.

- Aracın egzoz borusuna alev tutucusunun uygun olarak takınız.
- Eğer siyah ürün alacaksanız kantara giriniz ve dara tartımını yapınız. Kantar fişini alınız.
- Tankeri tesis içinde 10km/saat hızla sürünüz. Sıranız gelince dolum yapacağınız adaya aracınızı kaçış yönünde park ediniz.
- Aracınızın motorunu durdurunuz, el frenini çekiniz.

KONTAK ANAHTARINI ARACIN ÜZERİNDE BIRAKINIZ.

- Akü ana akım şalterini kapalı duruma getiriniz.
- Aracınızı iyi bir şekilde topraklayınız. Topraklama cihazındaki yeşil ışığın yandığını görünüz. Yeşil ışık yanmaz ise yetkililere haber veriniz.
- Tanker üstündeki tahliye hortumlarının vanalarını kapatınız.
- Tanker üstüne emniyetli şekilde çıkınız.

EMNİYETİNİZ İÇİN DÜŞME DURDURUCU'YA BAĞLI OLAN PARAŞÜT TİPİ EMNİYET KEMERİ GİYİNİZ!

- Araç üst kapaklarını açarak dolum personeline gözlerde yakıt ve su bulunmadığını kontrol ettiriniz.
- Sadece alacağınız ürünün depo kapağını yavaşça ve dikkatlice açınız.
- Dolum kolunu yavaşça çekiniz ve deponun içine dik olarak, ucu tabana en yakın mesafeye kadar sokunuz.
- Dolum kolundaki mekanizmayı harekete geçirerek, dolumu başlatınız.

TAŞMALARA SEBEBİYET VERMEMEK İÇİN DOLUM SIRASINDA DOLUM KOLU DAİMA EL İLE TUTULMALIDIR.

- Sayacın gösterdiği değer, dolum fişindeki değere geldiğinde dolum sona erecektir.
- İşi biten dolum kolunu yakıt bırakmayacak şekilde süzünüz, ardından yukarıya kaldırıp özenle platform üzerindeki ilk durumuna getiriniz.
- Tanker gözünün kapağını iyice kapatıp emniyetli olduğunu kontrol ediniz.

DOLUM BİTTİKTEN SONRA PLATFORMDAN İNEREK ARACINIZA BİNMEDEN ÖNCE TOPRAKLAMA MAŞASINI SÖKÜNÜZ.

- Akü ana akım şalterini açık duruma getirdikten sonra aracınıza binerek motoru çalıştırınız.
- Aracınızı güvenli bir yere park ediniz.
- Dolum veya Güvenlik Personelinin su kontrolü yapmasına ve dolum yapılan kapağın mühürlemesine izin veriniz.
- Egzoz başlığını araçtan çıkarınız.
- Güvenlik görevlisine fatura ve mühürlemeyi kontrol ettiriniz.
- Güvenlik görevlisine girişte teslim ettiğiniz eşyalarınızı geri alınız.
- Dolum sırasında karşılaşacağınız herhangi bir problemi kendiniz çözmeye çalışmayınız. Mutlaka dolum kontrol odasında bulunan görevliye haber veriniz.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	2-9
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

1.4.5 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:

Liman Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMDG KOD ve MARPOL Ek-I Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır.

Limana gelecek IMDG KOD ve MARPOL Ek-I Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkanları ve oluşabilecek risk ,

2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar;

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

Tehlikeli yüklerin taşınma sırasında meydana gelebilecek yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS rehberine göre müdahale ederler.

Tehlikeli Yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunları ve yaralanmalara yönelik tıbbi ilk yardımın uygun yapılabilmesi amacıyla IMDG kod ekinde bulunan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) kullanırlar.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, levhalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, karayolu ve deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	2-10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesise yanaştırmamak

2.2.2 Tesise yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi vermek.

2.2.3 Bölge Liman Başkanlığından elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlememek, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmemek

2.2.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek ve bunların yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşmak, yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapmak. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmamak

2.2.6 Tesisin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemek, geminin şamandırada emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almak

2.2.7. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığı, ambalajlandığı, işaretlendiği, etiketlendiği, levhalandığı ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren mevzuatta da bulunan dökümanları kontrol etmek.

2.2.8 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi ile elleçlenmenin planlanmasında görev alan çalışanların gerekli eğitim ve belgelendirilmesini sağlamak. Eğitimleri tamamlanmamış çalışanları bu faaliyetlerde görevlendirmemek.

2.2.9 Tesiste bulunan tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının her an çalışabilir durumda olmasını ve kullanacak çalışanların bu ekipmanların kullanımına dair eğitim verilmesini ve belgelendirilmesini sağlamak

2.2.10 Tesiste iş güvenliği tedbirleri olarak çalışanların tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) sağlamak.

2.2.11 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetlerin yürütülmesinde Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde şamandıraya yanaşması ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.13 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	2-11
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak geminin bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 Tesis şamandıra sistemine yanaşmış gemilerde ve işletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak. İlgililerde talep gelmesi halinde bilgi vermek.

2.2.16 İşletme sorumluluk alanında elleçlediği ve geçici depoladığı tehlikeli yüklerin anlık risk ve bunlara yönelik aldığı önlemleri Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.2.17 Tehlikeli yüklere ilişkin kapalı alanlarda yaşanan kazalarda dahil olmak üzere kazaları Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.2.18 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.19 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.20 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

2.2.21 Tehlikeli yüklerin bulunduğu ve elleçlendiği alanlarda yapılması planlanan sıcak çalışma iş ve işlemleri için Bölge Liman Başkanlığından izin almak.

2.2.22 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik Acil Durum Planı hazırlamak. Bölge Liman Başkanlığının uygun bulması halinde ilgilileri bilgilendirmek.

2.2.23 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.24 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.26 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş şamandıra ve antrepolar yapmak. Yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yükleme emniyeti kullarına uygun yapmak

2.3 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

2.3.1 Geminin taşıdığı yüke uygun olduğunu belgelemek, ekipman, cihaz ve donanımlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	2-12
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yük taşıma faaliyeti süresince bulundurmak.

2.3.3 Mevzuatlar ve Uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide bulunması gereken tehlikeli yüklerle ilgili bilgi ve dokümanların uygun ve güncel olması sağlamak.

2.3.4 Gemisinde bulunan tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini kontrol ederek, ayrıca bu bilgileri içeren evrakları kontrol etmek.

2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürler ve önlemleri, güvenli çalışma, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ile benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

2.3.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

2.3.7. Gemide bulunması halinde yükleme programının onaylanmış, belgelendirilmiş ve çalışır durumda olmasını sağlamak.

2.3.8. Gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturabileceği anlık risk ve buna karşı aldığı önlemleri Bölge Liman Başkanlığı ve tesise bildirmek

2.3.9. Tehlikeli yükte sızıntı veya böyle bir ihtimal bulunması halinde tehlikeli yükü taşımayı kabul etmemek.

2.3.10 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.3.11 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.3.13 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde ve tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD ile çalışmasını sağlamak.

2.3.14 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

2.3.15 Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, şamandıraya yanaşmamak.

2.3.16 Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	2-13
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

2.3.17 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

2.3.18 Gemisindeki tehlikeli yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.

2.3.20 Tehlikeli yüklerin yükleme emniyetine dair tüm gereklilikleri sağlamak.

2.4 Liman tesisleri güvenlik sorumlusunun (LTGS) sorumlulukları

Şirket Güvenlik Sorumlusu, Gemi Güvenlik Zabiti ve Liman yetkilileri ile koordine etmek, liman güvenlik planını geliştirmek, düzeltmek ve uygulamaktan sorumlu olarak belirlenen kişidir.

a) Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu (LTGS), Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirilmesini (LTGD)dikkate alarak, Tesisi Gv. Planı (LTGP)'nın oluşturulmasında yer almak.

b) Liman Tesisi Güvenlik Planı (LTGP)'nın geliştirilmesini ve idamesini sağlamak.

c) Liman Tesisi Güvenlik Planı (LTGP) uygulamasını, eğitimini ve tatbikatını yaptırmak.

d) Uygun güvenlik önlemlerinin devamını sağlayabilmek için denetimler yapmak,

e) Yetersizlikleri giderebilmek amacı ile Liman Tesisi Güvenlik Planı'na (LTGP) değişiklik tavsiyeleri yapmak,

f) Liman Tesisi Güvenlik personeli başta olmak üzere ilgili olabilecek tüm personele liman tesisi ile ilgili güvenlik eğitimi vermek ve güvenlik bilinçlerini arttırmak.

g) Liman Tesisinin güvenliği için tehdit oluşturabilecek olayların kayıtlarını tutmak ve ilgililere bildirmek.

h) Liman Tesisi güvenlik cihazlarının çalıştırılmasını, kullanılmasını, testini, ayarlarını ve düzgün çalışmalarını sağlamak,

ı) Gemi mürettebatının giriş kapısından geçişi esnasında kimlik ve giriş işlemlerinin ISPS Kod ve Liman Tesisi Güvenlik Planı esaslarına göre yürütülmesini sağlamaktır.

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinde görevli TMGD, IMDG kod kapsamında yetkilendirilmiş olmalıdır.

2.5.1 Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	2-14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2.5.2 Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.5.3 İlgili mevzuat doğrultusunda üçer aylık periyotlar halinde raporlar hazırlayarak idareye bildirir.

2.5.4 Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.5.5 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

2.5.5.1 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

2.5.5.2 Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

2.5.5.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

2.5.5.4 Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,

2.5.5.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

2.5.5.6 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

2.5.5.7 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

2.5.5.8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

2.5.5.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

2.5.5.10 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	2-15
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

2.5.5.11 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

2.5.5.12 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

2.5.5.13 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

2.5.5.14 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

2.5.5.15 Gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

2.5.5.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

2.5.5.17 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

2.5.5.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

2.5.5.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.6 Tehlikeli Yük Yükleme Emniyeti Sorumlulukları

(1) Bölge Liman Başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

(2) Yüklerin depolanması ile ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.

(3) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgisi hakkında Tehlikeli yüklerin deniz yoluyla taşınması ve yükleme emniyeti hakkında yönetmeliğinin 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.

(4) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

(5) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

(6) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	3-16
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

(7) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

2.7 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

2.7.1 Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan oluru ile yayımlanmış yönergede belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.7.2 Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.7.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.7.4 Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

2.7.5 Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Kıyı tesisi işleticilerince uyulacak kurallar ve alınacak tedbirler

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar

a) Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve Emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

b) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer

c) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur

ç) Kıyı tesisi işleticileri, geminin acil durumlarında şamandıra sisteminden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Liman Başkanlığının onayına

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	3-17
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

sunar

d) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür

e) Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları Bölge Liman Başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur

f) Bu madde hükümlerinin denetimi, Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

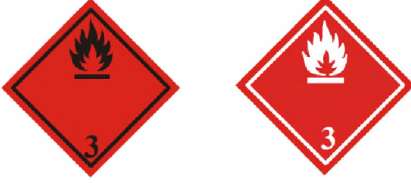
g) 14.11.2021 tarih ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine ve 26/07/2019 tarih ve 56617 sayılı IMDG Kod Seminerlerine İlişkin Yönergeye göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	4-18
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

- UN 1202 MOTORİN
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
PG III



- UN 1203 BENZİN
SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
PG II



4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

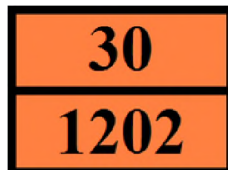
Tesisimizde sıvı dökme halinde tehlikeli yük elleçlemesi yapılmaktadır.

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.



Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	4-19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

4.1 ve 4.3'de olduğu gibidir.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tesiste sadece Sınıf 3 tehlikeli yükler ayrı ayrı boru hatları ile elleçlendiğinden ayrıştırma tablosu uygulanmamaktadır.

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri

Tesisimizde Sınıf 3 (Alevlenebilir Sınıflar) tehlikeli sıvı yükler tanklarda depolanmaktadır. Aynı sınıf ürünler tanklarda depolandığından ayrıştırma hükmü bulunmamaktadır. Genel olarak liman tesislerinde uygulanan ayrıştırma tablosu aşağıdadır.

LİMAN ALANLARINDA TEHLİKELİ KARGOLARIN AYRILMASI TABLOSU

Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.7 Tehlikeli yük belgeleri.

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir.
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
- 61 C° veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	6-20
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
- Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli Yük sınıfları,
- Tehlikeli Yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
 - Acil Durum iletişim bilgileri
 - Acil Durum ekipmanlarının yer ve kullanım talimatları
 - Kıyı Tesisi kuralları konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

- Gemi yada armatör firması tarafından geminin varışından önce taşıdığı yük ve ETA bilgileri gönderilir.Geminin varışına müteakip; geminin acentesi, Bölge Liman Başkanlığından yanaşma ordinosunu alır.
- Geminin yanaşma talimatı, pilot istasyonuna iletilir.
- Tehlikeli yük taşıyan gemiler emniyet gerekçesiyle sadece gündüz saatlerinde şamandıralara bağlanır.
- Gemi, pilot nezaretinde demir bölgesinden kaldırılarak şamandıra önüne getirilir.
- Palamar botu eşliğinde, geminin emniyetli bir şekilde şamandıralara bağlanması

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	6-21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

sağlanır.

- Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.
- Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve Bölge Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.
- Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.
- Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır, Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 ALPET şamandıralarında emniyetli operasyon yapılabilmesi için belirlenmiş değerler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Meteorolojik durum	Operasyon	Aksiyon	Açıklama
Rüzgar \leq 30 knot	Yanaşma	Gemi yanaşır	Pilot istasyonu hizmet verdiği süre boyunca
Rüzgar \geq 30 knot	Yanaşma	Gemi yanaştırılmaz	
Rüzgar \leq 25 knot	Yükleme / Tahliye	Operasyon durdurulur	Rüzgar hızı 25 knot altına düşene kadar yükleme tahliye kesilip beklenir.
Rüzgar \geq 25 knot	Yükleme / Tahliye	Hortum ayrılır	Geminin şamandıradan ayrılması için gerekli tedbirler alınır
Rüzgar \geq 30 knot	Yükleme / Tahliye	Gemi şamandıradan avara eder	Karar; Pilot danışmanlığında Kaptan ve Terminal tarafından verilir
Her türlü hava şartında	Yanaşma / Yükleme / Tahliye / Kalkış	Gemi yanaşması / kalkışı geciktirilir	Terminal, kendi emniyeti için gemi operasyonunun beklemesini talep edebilir.
Yıldırım	Yükleme / Tahliye	Operasyon durur. Manifoldlar kapatılır	Şamandıralara yakın olan yıldırım durumlarında.
Yan Yatma (Listing) $>7^\circ$	Yükleme / Tahliye	Operasyon durur. Manifoldlar kapatılır	Gemiden düzeltici Faaliyette bulunması istenir
Trim $>$ 5m.	Yükleme / Tahliye	Operasyon durur. Manifoldlar kapatılır	Gemiden düzeltici Faaliyette bulunması istenir

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	6-22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

- Operasyon sırasında gemi üzerinde ve terminal bölgesinde uyarı ve ikaz levhaları ile gerekli yangınla mücadele ekipmanları bulundurulacaktır.
- Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.
- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

- a. Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;
 - b. Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılacaktır.
 - c. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.
- Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.
 - Sıcak iş gerçekleştirirken, Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.
 - Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	7-23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.
- Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code: Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu
MARPOL 73/78: Değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78
IBC Code: Dökme Tehlikeli Kimyasalların Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası kod.
S O L A S 74: değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi
ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Antlaşması'

7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,
Limandan gönderilen,
Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.
Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	7-24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Deniz Kirletici olup olmadığı,
Alıcı,
Gönderici,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Limanda kalış süresi
Güvenlik giriş ve çıkışında kayıtlar tutulmaktadır.

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.3.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Alıcı,
Gönderici,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Limanda kalış süresi

7.3.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) bulundurulması sağlanmaktadır.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-25
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler

Yönetimsel süreçler, Akaryakıt tedarik ve satışı ile ilgili tesis kalite yönetim sistemleri olarak aşağıdaki belge kapsamına göre izlenmektedir.

- ISO 9001 / 2015 Kalite yönetim sistemi
- ISO 14001 / 2015 Çevre yönetim sistemi
- ISO 45001 / 2018 İş güvenliği ve iş sağlığı yönetim sistemleri
- ISO 27001 / 2015 Bilgi Güvenliği Yönetimi Sistemi

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karşıtı tehlikeli durumlara müdahale prosedürü

8.1.1 Karar Verme;

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli Maddeler

Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

Dahil edilen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-26
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Tehdide Maruz Kalan Nüfus

Buldukları yer

Kişi sayısı

Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman

Tahliye veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

Hava Şartları

Buhar ve bulut hareketine etki Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.2 Koruyucu Eylemler ve Müdahale

Koruyucu önlemler, tehlikeli yüklerin karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Acil Durum Planında belirtilen tehlikeli yükün özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahale Tablolarına göre hareket edilir.

Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.3 Tahliye

“**Tahliye Edin**” ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için insanları uyarmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanlara, en azından Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile; bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

Acil bir durum olması halinde, Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup “Acil Toplanma Noktaları” olarak işaretlenmektedir.

8.1.4 Olay Yerinde Koruma

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır.

Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;

- Buharların tutuşabilir olması durumunda,
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-27
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzemesi ve personeli bulunan MARTI ÇEVRE firması ile protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden ve Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan kullanılmaktadır.

Aynı zamanda Tehlikeli Madde Acil Durum Planı Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

Aynı zamanda Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yapılacak ilk müdahaleler; terminalin iş yeri hekimi ve ilkyardım eğitimi almış personeli tarafından gerçekleştirilir. İlk müdahalenin ardından hasta en yakın hastaneye sevk edilir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı ve miktarı (tehlikeli madde yük) tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak.
- f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu,
- ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli yükün varsa taşıdığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

Mersin Bölge Liman Başkanlığı	0324 237 74 62
Mersin Çevre İl Müdürlüğü	0324 237 27 05
Mersin B.B. Çevre Koruma Müdürlüğü	0324 533 13 01
Akdeniz İlçe Emniyet Müdürlüğü	0324 234 51 70
Mersin Valiliği	0324 341 10 23
Mersin Gümrük Müdürlüğü	0324 238 31 96
Med Marine Kılavuzluk Hizmetleri	0212 311 18 00
Marti Çevre Deniz Temizlik Firması	0532 284 65 03
İtfaiye / Ambulans	112

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır. Resmi makamlara koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemleri aşağıdaki gibidir: 03.03.2005 tarih ve 5312 sayılı kanun gereğince Acil Durumlarda Müdahaleye Hazırlıklı Olma Hizmeti, martı çevre Denizcilik firması tarafından sağlanmaktadır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollu şartlar altında şamandıra sisteminin açık alana çıkmaktadır.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-30
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.7 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal Resmi Kurumlar ve itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.8 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.1 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.2 Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.3 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

Alarm verilmesi

Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

Operasyonun durdurulması

Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma

şartlarının mevcudiyeti.

Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Bölge liman başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-31
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi şamandıradan uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir. Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

Tehlikeli kontamine atıklar, Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve çevre yönetim sisteminde Taşıma Formu doldurularak gönderimi sağlanır. İlgili atık taşıma formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 ALPET Mersin liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Joker Yangın Pompaları

Yangın envanteri acil durum planında olduğu gibidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-33
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.2 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.2 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.3 Yangın su pompaları aylık çalıştırılır kontrol edilerek kayıt altına alınır.

8.11.2.4 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.5 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.6 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.7 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.8 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, periyodik olarak, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 2. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	8-35
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Yangın hattı üzerinde muhtelif yerlerde hat basıncı kontrol etmek üzere manometreler bulunmaktadır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	9-36
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

9.1.1 Eğitimler

Liman Tesisine yeni katılan tüm personel, pozisyonu veya unvanı ne olursa olsun, Ana Faaliyet konusundaki oryantasyon eğitimi yanı sıra “ BAŞLANGIÇ GÜVENLİK BİLİNCİ EĞİTİMİ” başlığı altında genel güvenlik eğitimine de tabi tutulacaktır.

Bu eğitim; ISPS Kod ve ISPS Kodun tesis için önemi ve Güvenlik Talimatlarının öğrenilmesi yanı sıra güvenlik konusunda bireylerin sorumluluklarına ve tim çalışmasına duyulan ihtiyacın belirtilmesini, bölgede/tesiste mevcut güvenlik endişelerini bunları gidermek üzere alınan tedbirleri, işletme körlüğü konularını ve istihbarata kaşı koyma hususlarını (emniyetsiz iletişim sistemleri üzerinden güvenlik konularının tartışılmaması, tesis ve alınan güvenlik önlemlerikonusunda açık konuşulmaması v.b) içerecektir.

LTGS tarafından ayrıca her yıl “ KUVVETLENDİRİCİ GÜVENLİK BRİFİNGİ “ başlığı altında Liman Güvenliği ile ilgili tüm personele aşağıdaki konularda bir eğitim verilir.

Eğitim konuları ;

- ISPS Kod ile ilgili güncel uygulamalar,
- Tesis Güvenlik Değerlendirmesi,
- Tesis Güvenlik Planı,
- Tesiste yıl içerisinde yapılan eğitim, talim ve tatbikatlardan elde edilen sonuçlar,
- Yıl içerisinde Güvenlik uygulamalarında karşılaşılan sorunlar ve karşılaşılan Güvenlik İhlalleri,
- Tesiste yeni uygulamaya konulacak Güvenlik Önlemleri, ekipmanı,Bu kapsamda her çalışana görev ve yükümlülükleriyle orantılı olacak bir derecede Güvenlik konusunda ek eğitimler de verilecektir. Tüm eğitimlerin her kişi için kaydı tutulacaktır. Uygun hazırlık ve yeterlilik durumunu sağlamak amacıyla, güvenlik eğitimleri 3 ayda bir tekrarlanacaktır. Güvenlik Görevlerinde ek kaynak olarak kullanımı planlı tüm personel de bu eğitimlere iştirak ettirilecektir.

Liman tesisinin tamamı ; zincirli bağlantı yapısında ve betonarme, örgü arasındaki açıklıkları 5cm. olan ve üst kısmı jiletli tel ile sarılı, tüm alanların yüksekliği 2.5 metrenin üstünde olan çitle çevrilmiştir Liman tesisini çevreleyen çit üzerinde yetkisiz giriş yapılamayacağını belirten ikaz levhaları mevcuttur.

9.1.2 Güvenlik Tedbirleri

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	9-37
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- Mesai saatleri dışında ve tatil günlerinde devriye görevi icra eden özel güvenlik görevlisitarafından çevre çitleri devamlı kontrol edilmektedir.
- Tesisin tüm çevresi kamera sistemleri ile kesintisiz izlenmektedir.
- Terminalde araç ve personel giriş için 1 adet giriş kapısı mevcuttur.
- Liman tesisinde 126 aydınlatma direği ve 5 adet projektör bulunmaktadır.
- Liman tesisinde koruyucu aydınlatma için 1 adet jeneratör mevcuttur.
- Jeneratör gücü 500 KVA'dır.
- Liman tesisi depolama alanları ve mevcut tel örgü boyunca aydınlatma mevcut olup yeterlidir.
- Tesis ile tesisi çevreleyen çit boyunca yeterli aydınlatma sağlanmıştır.
- Liman tesisindeki koruyucu aydınlatma için jeneratör ve kesintisiz güç kaynağı mevcuttur.
- Koruyucu aydınlatma sisteminin özel güvenlik personeli tarafından haftada en az bir kez hava karamadan önce uygun çalışıp çalışmadığı kontrol edilecektir. Koruyucu aydınlatma sistemindeki çalışmayan lambalar ivedilikle LTGS'ye bildirilecek ve çalışmayan lambaların değişimi liman tesisindeki yetkili personel tarafından yapılması sağlanacaktır.
- Koruyucu aydınlatma sisteminin kontrol sonuçları ile arıza durumları özel güvenlik personelitarafından ivedilikle LTGS'ye bildirilecektir.
- Koruyucu güvenlik aydınlatması tesiste görev yapan ve yetki verilmiş personel tarafından karanlık olan tüm zamanlarda aktif hale getirilecektir.

9.1.3 Güvenlik danışmanı :

Tehlikeli yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin tehlikeli yük taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmesi veya hizmet almaları zorunludur. Bu rehberin 2. maddesinin 5.bentinde yer alan sorumlulukları yerine getirmekle yükümlüdür.

9.1.4 Liman tesisi acil durum planı :

Bir kaza ya da ihlalin, insan hayatı ve çevre üzerinde oluşacakolumsuz sonuçlarını mümkün olduğu kadar minimize etmek üzere, tehlikeli yük taşımacılığı yapan işletmeler tarafından, manevra hizmetleri ile tehlikeli yük yükleme,boşaltma ve taşımacılığı sırasında olabilecek kaza ya da ihlal durumlarında, uygulanmaküzere "Liman Tesisi Acil Durum Planı" hazırlanmaktadır. Acil eylem planına ilişkin talimatlar işyerlerinde ilgili personele tebliğ edilir ve görülecek yerlere asılır.

9.1.5 Tatbikatlar

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	9-38
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

ISPS Kod tatbikatları; ISPS kod Güvenlik planının haberleşme ve müdahale ile ilgili durumunu test edecek şekilde, her takvim yılında asgari bir kere yapılmalı ve ardarda iki tatbikat arasından 18 aydan fazla sürenin geçmemesi sağlanır. Tatbikatlar ; Liman tesisi güvenlik görevlileri, ilgili otoriteler ile şirket güvenlik görevlileri ve gemi güvenlik görevlilerinin katılımı ile belirlenen senaryolar kapsamında yapılır. Tatbikatlara tesiste bulunan ISPS Koda tabi gemiler mümkün olduğunca katılabilir. Tatbikat öncesi İlgili Bölge Liman Başkanlığına bir yazı ile tatbikat tarihi, saatleri ve senaryo bildirilir. Bu yazı bilgi olarak bağlı kolluk kuvvetine de gönderilir. Bu tatbikatlar, iletişimi, koordinasyonu, kaynak elverişliliğini ve verilecek cevapları test edecek şekilde aşağıda belirtilenler şeklinde olabilir.

- Tam kapsamlı veya canlı olarak,
- Planın birkaç kişi ile incelenmesi veya seminer şeklinde veya
- Acil durum tatbikatları gibi diğer tatbikatlarla birleştirilmiş şekilde olabilir

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

9.2.1 İşyerinde kullanılan kişisel koruyucu donanım,

Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak tasarlanır ve üretilir. Tüm kişisel koruyucu donanımlar:

- Kendisi ek risk oluşturmadan ilgili riski önlemeye uygun olur.
- İşyerinde var olan koşullara uygun olur.
- Kullananın ergonomik gereksinimlerine ve sağlık durumuna uygun olur.
- Gerekli ayarlamalar yapıldığında kullanana tam uyar.
- Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği kapsamına giren ürünlerde uygun şekilde CE işareti ve Türkçe kullanım kılavuzu bulundurur.
- Birden fazla riskin bulunduğu ve çalışanın bu risklere karşı aynı anda birden fazla kişisel koruyucu donanımı kullanmasını gerektiren durumlarda, bir arada kullanılmaya uygun olan ve birarada kullanıldığında söz konusu risklere karşı koruyuculuğu etkilenmeyen kişisel koruyucudonanımlar seçilir.
- Kişisel koruyucu donanımların kullanım şartları ve özellikle kullanılma süreleri; riskin derecesi, maruziyet sıklığı, her bir çalışanın iş yaptığı yerin özellikleri ve kişisel koruyucu donanımın performansı dikkate alınarak belirlenir.
- Tek kişi tarafından kullanılması esas olan kişisel koruyucu donanımların, zorunlu hallerde birden fazla kişi tarafından kullanılmasını gerektiren durumlarda, bu kullanımdan dolayı sağlık ve hijyen problemi doğmaması için her türlü önlem alınır. İşyerinde, her bir kişisel koruyucu donanım için, bu maddenin (a) ve (b) bentlerinde belirtilen hususlarla ilgili yeterli bilgi bulunur ve bu bilgilere kolayca ulaşılabilir.
- Kişisel koruyucu donanımlar, işveren tarafından ücretsiz verilir, imalatçı tarafından sağlanacak kullanım kılavuzuna uygun olarak bakım, onarım ve periyodik kontrolleri

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	9-39
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

yapılır, ihtiyaç duyulan parçaları değiştirilir, hijyenik şartlarda muhafaza edilir ve kullanıma hazır bulundurulur.

k) İşveren, kişisel koruyucu donanımları hangi risklere karşı kullanacağı konusunda çalışmanı bilgilendirir.

l) İşveren, kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda uygulamalı olarak eğitim verilmesini sağlar.

m) Kişisel koruyucu donanımlar, istisnai ve özel koşullar hariç, sadece amacına uygun olarak kullanılır. Kişisel koruyucu donanımlar çalışanların kolayca erişebilecekleri yerlerde ve yeterli miktarlarda bulundurulur.

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

9.3.1 Kapalı mahale giriş

9.3.1.1 Gemide yapılacak olan kapalı mahale girişine ve sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.

9.3.1.2 Gazdan arındırma belgesi düzenlenmeden kapalı veya tehlikeli mahallere girilemez. Gazdan arındırma belgesi düzenlendikten sonra; tesiste inşa, tadilat, bakım, onarım veya söküm maksadıyla bulunan gemi ve su araçlarındaki kapalı veya tehlikeli mahallere emniyetli giriş müsaadesini tesis yetkilisi veya iş güvenliği uzmanı verir.

9.3.1.3 Ortam atmosferinin değişkenlik gösterdiği durumlarda yeterli havalandırma kesintisiz olarak sağlanmalıdır. Bu durum gazdan arındırma uzmanının yapacağı ilk ve periyodik ölçümlerde tesis yetkilisi veya iş güvenliği uzmanı ile koordineli olarak kontrol edilmelidir.

9.3.1.4 Kapalı veya tehlikeli mahallerde sıcak veya soğuk çalışmaya ara verildiği takdirde çalışmaya yeniden başlamadan önce gaz ölçümleri tekrar yapılır.

9.3.1.5 Tesise yanaşmak için gazdan arındırma belgesi alan gemi ve su araçlarında belgenin geçerlilik süresi 24 saati geçemez.

9.3.1.6 İlgili formlar doldurulup onaylanmadan işe başlanamaz.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-40
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Geçerlilik Tarihi: 03/08/2024

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bu rehberin 2. maddesinin 5. bentinde yer alan sorumlulukları yerine getirmekle yükümlüdür.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Kıyı Tesisine Karayolu ile Gelen Tehlikeli Madde Taşıyan Araçlara ilişkin Belgeler

- SRC-5 belgesi
- ADR/TSE Uygunluk Belgesi
- Taşıma Yetki Belgesi
- Araç Taşıt Kartı
- Araç Ruhsatı
- Zorunlu Trafik Sigortası
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası

10.3.2 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler:

- Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat;
- Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler ve;
- Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse) gemi acentası ve kullanılacak arayüz

10.3.3 Bulunması gereken belgeler

- Tehlikeli yük beyannamesi, Tehlikeli yük taşıma irsaliyesi, Çok modlu tehlikeli yük formu, Tehlikeli yük manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme sertifikası
- Güvenlik bilgi formu
- ADR/RID/IMDG kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- ADR kapsamındaki taşımalarda;Taşımaya uygun ve geçerli SRC5 sertifikası, ADR yazılı talimat, taşımaya uygun ve geçerli Araç uygunluk Belgesi, Taşıma evrakı

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-41
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yüklerde tehlikeli yük olarak işlem görür.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.4.1.2 Tehlikeli yükler

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.4.2.1 Tehlikeli yükler:

- Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Yönetim

- Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.
- Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

10.5.1.2 Kıyı personeli,

Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-42
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

10.5.2 Eğitim içeriği

10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıma eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.5.2.3 Güvenlik eğitimi

- Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:
- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.
- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-43
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

10.5.3 Kaza Önleme Politikası

ALPET yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. 9001 Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile ALPET Mersin Tesisi olarak bizler;

- Liman tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri aldığımızı ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili Nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması
- Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi
- Sistemik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistemik bir şekilde değerlendirilmesi, doküman edeceğini belgeleneceğini, bizlerin üst yönetim olarak gözden geçireceğini ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması
- Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistemik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması

POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-44
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.5.4 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Prosedürü

10.5.4.1 Liman tesisimizde tehlikeli yük elleçlemesi yapılırken ve tehlikeli yük sahalarında yapılacak sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir. Şayet sıcak işler belirli bir süre devam edecek ise ,söz konusu izin bu süreyi kapsayacak şekilde alınmalıdır.

10.5.4.2 Sıcak iş ve işlemlerini yapacak yetkili ve yetkin kişi, işe başlamadan önce liman sorumlusuyla birlikte, ilgili Bölge Liman Başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınacak olan söz konusu tedbirler asgari aşağıdaki konuları kapsmalı ve sıcak çalışma iş formunda belirtilmelidir.

- İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişiğindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması,
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

10.5.4.3 Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.

10.5.4.4 Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.
- Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

10.5.4.3 Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.

10.5.4.4 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-45
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.5.5 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Formu

Risk Değerlendirmesi																																				
Sıcak Çalışma Alanı:																																				
Giriş Sınırlamaları:																																				
Sıcak İş nedeni: Çalışma etkinliği açıklaması: Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri:																																				
<input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb) <input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb) <input type="checkbox"/> Diğer:																																				
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:																																				
Sıcak Çalışma ile ilgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)																																				
<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir. Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş iznine geç.																																				
<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır. Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla																																				
Risk Değerlendirme Rehberi																																				
Adım 1 – Sonuçları Değerlendirme		Adım 2 – Olasılık Değerlendirme		Adım 3 – Risk Hesapları																																
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün		Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.		1. Adım 1 puanı alın ve doğru sütünü seçin 2. Adım 2 puanı alın ve doğru satırı seçin 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK																																
Aşırı Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar Kritik Tek ölüm yada kalıcı hasar Büyük Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması Küçük İlk yardım tedavisi Onemsiz Olay veya ramak kaza – hiç bir tedavi		Mümkün Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor Olasılığı Muhtemelen bir kez oluşacak Muhtemel Olay bir zamanda ortaya çıkabilir Olası Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir. Nadir		<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">Olasılık</td> <td colspan="5">Sonuçlar</td> </tr> <tr> <td>Onemsiz</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Aşırı</td> </tr> <tr> <td>Mümkün</td> <td>O</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Olasılığı</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> </table>		Olasılık	Sonuçlar					Onemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün	O	2	3	4	Olasılığı	O	O	C	C	Muhtemel	D	O	O	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O
Olasılık	Sonuçlar																																			
	Onemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																															
	Mümkün	O	2	3	4																															
	Olasılığı	O	O	C	C																															
Muhtemel	D	O	O	C																																
Olası Değil / Nadir	D	D	O	O																																
				<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">Olasılık</td> <td colspan="5">Sonuçlar</td> </tr> <tr> <td>Onemsiz</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Aşırı</td> </tr> <tr> <td>Mümkün</td> <td>O</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Olasılığı</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> </table>		Olasılık	Sonuçlar					Onemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün	O	2	3	4	Olasılığı	O	O	C	C	Muhtemel	D	O	O	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O
Olasılık	Sonuçlar																																			
	Onemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																															
	Mümkün	O	2	3	4																															
	Olasılığı	O	O	C	C																															
Muhtemel	D	O	O	C																																
Olası Değil / Nadir	D	D	O	O																																
Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleysin)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kiyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontroller uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yenide Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																																
1.																																				
2.																																				
Riski Değerlendiren Personel :																																				
İsim: _____		İş Veren: _____		Tarih: _____																																
İsim: _____		İş Veren: _____		Tarih: _____																																
LİMAN MÜDÜRÜ			ONAY LİMAN BAŞKANLIĞI																																	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-46
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

SICAK İŞ İZNI

Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilahî bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.

SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ

Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı maddelerin sıcak iş alanından temizlenmesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş alanında kullanıma hazır tutulacaktır
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)

Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri

	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandırılır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kirlenici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkarılır, takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sıcak İşin Tamamlanması N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

İzin İsteyen

İsim: _____ İmza: _____

Onaylayan

İsim: _____ İmza: _____

ONAY
LİMAN BAŞKANLIĞI

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-47
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

10.5.6 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.5.6.1 Operasyon Sorumlusu

- kontrol listelerine göre hareket eder.
- Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.
- Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.
- Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildir.
- Toplantıda belirlenen ekipman, ekip, posta sayısı ilan eder.
- Çalışma düzenini gemi sorumlusu ile organize eder.
- Planlama Uzmanı ile birlikte Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.5.6.2 Vardiya Amiri

- kontrol listelerine göre hareket eder.
- Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
- Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
- Çalışma düzenini gemi sorumlusu ile organize eder.
- Onaylı elleçleme planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-48
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.5.6.3 Seç Sorumlusu

- kontrol listelerine göre hareket eder.
- Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.
- Çevre emniyetini sağlar.
- Gerekğinde Gaz ölçümleri yapılmadan sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.
- Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.
- Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-49
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.6 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

ISGOTT Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist ISGOTT Kontrolleri varış öncesi Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi			
Date and time: Tarih ve zaman:			
Port and berth: Liman ve iskele:			
Tanker: Tanker:			
Terminal: Terminal:			
Product to be transferred: Transfer edilecek ürün:			
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival Bölüm '1A' Tanker varış öncesi kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5,21.2) Varış öncesi bilgi alışverişi yapıldı	<input type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1) Uluslararası sahil yangın bağlantısı mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2) Transfer hortumları uygun yapıdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed (15.2.2) Terminal bilgi kitapçığı incelendi	<input type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3,22.3) Yanaşma öncesi bilgi alışverişi yapılır	<input type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8) PV valfleri ve / veya yüksek hızlı havalandırma sistemi çalışır durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational (2.4) Sabit ve portatif oksijen analizörleri çalışır durumda	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system Bölüm 1B. Tanker: inert gaz sistemi kullanılıyorsa varış öncesi kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11) İnert gaz sistemi basınc ve oksijen kayıt cihazları çalışır durumdadır.	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11) İnert gaz sistemi ve ilgili ekipmanlar çalışır durumda	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3) Kargo tankı atmosferlerinin oksijen içeriği% 8'den azdır	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3) Kargo tankı atmosferlerinin oksijen içeriği% 8'den azdır	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 2. Terminal: checks pre-arrival Bölüm 2 Terminal: varış öncesi kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
12	Pre-arrival information is exchanged (6.5,21.2) Varış öncesi bilgi alışverişi yapıldı.	<input type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5) Uluslararası sahil yangın bağlantısı mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2) Transfer ekipmanları uygun yapıdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2) Terminal bilgi kitapçığı tankere iletildi	<input type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3) Yanaşma öncesi bilgi alışverişi yapıldı	<input type="checkbox"/> Yes	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-50
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist ISGOTT Kontrolleri Bağlama Sonrası Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi			
Part 3. Tanker: checks after mooring Bölüm 3. Tanker: bağlama sonrası kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
17	Fendering is effective (22.4.1) Usturmaçalar yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3) Palamar düzenlemesi yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe (16.4) Tankere giriş ve çıkış güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged (23.7.4, 23.7.5) Tüm firengi tapaları vb. takılıdır.	<input type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3) Kargo sistemi deniz bağlantıları ve denize deşarjları güvence altına alınmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra high frequency transceivers are set to low power mode (4.11.6,4.13.2.2) Çok yüksek frekanslı ve ultra yüksek frekanslı alıcı-vericiler, düşük güç moduna ayarlanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled (23.1) Üst yapıdaki dış açıklıklar kontrol edildi	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective (10.12.2) Pompa dairesi havalandırması etkilidir.	<input type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1) Orta frekans / yüksek frekanslı radyo antenleri izole edilmiştir.	<input type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure (23.2) Barınma alanları pozitif basınç altında	<input type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available (9.11.2.5) Yangın kontrol planları hazır durumda	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 4. Terminal: checks after mooring Bölüm 4. Terminal: bağlama sonrası kontroller			
Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
28	Fendering is effective (22.4.1) Usturmaçalar yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3) Tanker terminal bağlama planına göre bağlanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
30	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5) Terminalden ve terminale erişim güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5) Taşıntı tavaları ve hazneleri güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-51
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

ISGOTT Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist					
ISGOTT Kontrolleri transfer öncesi Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi					
Date and time: Tarih ve zaman:					
Port and berth: Liman ve iskele:					
Tanker: Tanker:					
Terminal: Terminal:					
Product to be transferred: Transfer edilecek ürün:					
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference Bölüm 5A. Tanker ve terminal: transfer öncesi konferans.					
Item S.No	Check Kontrol	Tanker Status	Terminal Status	Remarks Açıklamalar	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4) Tanker kararlaştırılan bildirim döneminde hareket etmeye hazırdır.	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
33	Effective tanker and terminal communications are established (21.1.1, 21.1.2) Etkili tanker ve terminal iletişimi kuruldu	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1) Transfer ekipmanı güvenli durumda (izole edilmiş, süzölmüş ve basıncı alınmış) (<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11) Operasyon denetimi ve vardiya yeterlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11) Acil bir durumla başa çıkmak için yeterli personel vardır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10) Sigara içme kısıtlamaları ve sigara içme alanları belirlenmiştir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
38	Naked light restrictions are established (4.10.1) Çıplak ateş kısıtlamaları tanımlandı	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
39	Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12) Elektrikli ve elektronik cihazların kontrolü üzerinde anlaşmaya varılmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5) Hem tankerden hem de terminalden acil kaçış araçları oluşturuldu	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
41	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8) Yangın söndürme ekipmanları kullanıma hazırdır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
42	Oil spill clean-up material is available (20.4) Yakıt sızıntısı temizleme malzemesi mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
43	Manifolds are properly connected (23.6.1) Manifoldlar doğru şekilde bağlanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
44	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5) Numune alma ve yük ölçme protokolleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6) Kargo, sığınaklar ve balast elleçleme operasyonları için prosedürler kabul edilmiştir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
46	Cargo transfer management controls are agreed (12.1) Yük transferi yönetim kontrolleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1) Kargo tank yıkama gereksinimleri, ham petrolle yıkama dahil, anlaşıldı	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable. Ayrıca bölüm 7B/7C'ye bakın.	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-52
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.) Bölüm 5A. Tanker ve terminal: transfer öncesi konferans.(devamı)					
Item S.No	Check Kontrol	Tanker Status	Terminal Status	Remarks Açıklamalar	
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4) Kargo tankı gaz boşaltma (havalandırma) düzenlemeleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable. Ayrıca bölüm 7B/7C'ye bakın.	
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4) Kargo ve bunker slop elleçleme gereksinimleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7C as applicable. Ayrıca bölüm 7C'ye bakın.	
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2) Transfer edilen yükün rutin kontrolleri konusunda anlaşmaya varıldı	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2) Acil durum sinyalleri ve kapatma (yükü aniden durdurma) prosedürleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
52	Safety data sheets are available (1.4.4, 20.1, 21.4) Güvenlik bilgi formları MSDS mevcuttur	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2,1.4) Aktarılabacak yükün tehlikeli özellikleri müzakere edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5,17.4,18.2.14) Aktarılabacak yükün tehlikeli özellikleri müzakere edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3) Tank havalandırma sistemi ve kapalı operasyon prosedürleri üzerinde anlaşmaya varılmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
56	Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7) Buhar geri dönüş hattı çalışma parametreleri kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
57	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7) Geri doldurmayı önlemek için alınan önlemler kabul edildi	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1,23.7.6) Kullanılmayan yük ve vakıt bağlantıları iyi durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
59	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1) Taşınabilir çok yüksek frekanslı ve ultra yüksek frekanslı radyolar kendinden güvenlidir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8) Terminalden kargo tankına nitrojen alma prosedürleri kabul edilmiştir	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes		

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-53
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer Bölüm 6. Tanker ve terminal: operasyon öncesi anlaşmalar					
Part 5 item Bölüm 5 No	Agreement Anlaşma	Details Detaylar		Tanker initials Tanker parafı	Terminal initials Terminal parafı
32	Tanker manoeuvring readiness Tankerin manevra hazırlığı	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: Tam manevra hazırlığı için bildirim süresi (maksimum)			
		Period of disablement (if permitted): Devre dışı bırakma süresi (izin veriliyorsa)			
33	Security protocols Güvenlik protokolleri	Security level: Güvenlik seviyesi:			
		Local requirements: Yerel gereksinimler :			
33	Effective tanker/terminal communications Etkili tanker / terminal iletişimi	Primary system:			
		Backup system:			
35	Operational supervision and watchkeeping Operasyonel denetim ve nöbet tutma	Tanker:			
		Terminal:			
37	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions Özel sigara içme alanları ve çıplak ışık kısıtlamaları	Tanker:			
38		Terminal:			
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors Maksimum rüzgar, akıntı ve deniz / swell kriterleri veya diğer çevresel faktörler	Stop cargo transfer: Kargo durma:			
		Disconnect: Hortum sökülmesi:			
		Unberth: iskeleden ayrılma:			
45	Limits for cargo, bunkers and ballast handling (Kargo, bunker ve balast elleçleme sınırları)	Maximum transfer rates: En yüksek transfer hızı:		m³/h	
46		Topping-off rates: Tank kesimlerindeki yükleme hızı:			
		Maximum manifold pressure: Maksimum manifold basıncı		kg/cm²	
		Cargo temperature: Yük sıcaklığı:		max : C°	
		Other limitations: Diğer kısıtlamalar			

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-54
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer (cont.) Bölüm 6. Tanker ve terminal: operasyon öncesi anlaşmalar(devamı)					
Part 5 item Bölüm 5 No	Agreement Anlaşma	Details Detaylar		Tanker initials Tanker parafı	Terminal initials Terminal parafı
45 46	Pressure surge control Basınç dalgalanması kontrolü	Minimum number of cargo tanks open: Açık olacak minimum yük tankı sayısı:			
		Tank switching protocols: Tank değiştirme protokolleri:			
		Minimum number of cargo tanks open: Açık olacak minimum yük tankı sayısı:			
		Tank switching protocols: Tank değiştirme protokolleri:			
		Full load rate: Maksimum yükleme hızı			
		Topping-off rate: Tank kesimindeki yükleme hızı			
		Closing time of automatic valves: Otomatik vanaların kapanma süresi:			
46	Cargo transfer management procedures Kargo transferi yönetimi prosedürleri	Action notice periods: Eylem bildirim süreleri			
		Transfer stop protocols: Operasyon durdurma protokolü			
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed Yük operasyonu boyunca rutin düzenli kontroller için mütakıp kalındı	Routine transferred quantity checks: Transfer edilen yük miktarı kontrolleri			
51	Emergency signals Acil durum sinyalleri	Tanker:			
		Terminal:			
55	Tank venting system Tank havalandırma sistemi	Procedure: Prosedür:			
55	Closed operations Kapalı operasyonlar	Requirements: Gereklilikler			
56	Vapour return line Buhar dönüş hattı	Operational parameters: Operasyonel parametreler:			
		Maximum flow rate: Maksimum akış hızı:			
60	Nitrogen supply from terminal Terminalden azot beslemesi	Procedures to receive: Alınan prosedürler			
		Maximum pressure: Maksimum basınç:			
		Flow rate: Akış hızı:			
XX	Exceptions and additions İstisnalar ve eklemeler				

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-55
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

ISGOTT Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

ISGOTT Kontrolleri transfer öncesi Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi

Date and time: Tarih ve zaman:	
Port and berth: Liman ve iskele:	
Tanker: Tanker:	
Terminal: Terminal:	
Product to be transferred: Transfer edilecek ürün:	

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer

Bölüm-7A Tanker Genel: Transfer Öncesi Kontroller

Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty (23.7.5) Portatif damlama tepsileri doğru yerleştirilmiş ve boş durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4) Kargo planı için münferit kargo tankı inert gaz besleme valfleri emniyettedir	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% (11.1.3) Inert gaz verimi durumunda, oksijen içeriği % 5'ten fazla olmayacaktır	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1) Kargo tankı yüksek seviye alarmları çalışır durumdadır	<input type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured (23.3) Tüm kargo, balast ve bunker tanklarının açıklıkları emniyettedir	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7B. Tanker: Checks Pre-Transfer If Crude Oil Washing (If Planned)

Bölüm-7B Tanker: Ham Petrol Yıkaması Planlanmışsa Transfer Öncesi Kontroller (Planlanmışsa)

Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal (12.5.2 & 21.2.3) Onaylanmış ham petrol yıkama kılavuzunda yer alan tamamlanmış varış öncesi ham petrol yıkama kontrol listesi terminale aktarılmalıdır	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual (12.5.2 & 21.6) Ham petrol yıkama öncesinde, sırasında ve sonrasında kullanım için ham petrol yıkama kontrol listeleri, onaylanmış ham petrol yıkama kılavuzunda bulunduğu gibi tamamlanmaya hazırdır	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: Checks Prior To Tank Cleaning and/or Gas Freeing (If Planned)

Bölüm-7C Tanker: Tank Yıkaması ve Gazfri Öncesi Kontroller (Planlanmışsa)

Item S.No	Check Kontrol	Status Durum	Remarks Açıklamalar
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3&21. &25.4.3) Tank temizleme işlemleri için izin onaylandı	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed (12.4.3) Gazdan arındırma işlemleri için izin onaylanmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2 & 21.4 & 21.6) Tank temizleme prosedürleri üzerinde anlaşmaya varılmıştır	<input type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal(10.5) Kargo tankına giriş gerekiyorsa, prosedürler giriş için terminal ile anlaşmaya varıldı	<input type="checkbox"/> Yes	
95	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal(10.5) Kargo tankına giriş gerekiyorsa, prosedürler giriş için terminal ile anlaşmaya varıldı	<input type="checkbox"/> Yes	

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-56
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Declaration / Beyan
We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below: Aşağıda imzası bulunanlar, 1'den 7'ye kadar olan ilgili kısımlardaki öğeleri aşağıda işaretlendiği ve imzalandığı şekilde kontrol ettik:

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival Bölüm 1A. Tanker: varış öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system Bölüm 1B. Tanker: inert gaz sistemi kullanılıyorsa varış öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival Bölüm 2. Terminal: varış öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring Bölüm 3. Tanker: Bağlandıktan sonra kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring Bölüm 4. Terminal: bağlama sonrası kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference Bölüm 5A. Tanker ve terminal: transfer öncesi müzakere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer Bölüm 5B. Tanker ve terminal: dökme sıvı kimyasallar. Transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer Bölüm 5C. Tanker ve terminal: sıvılaştırılmış gaz. Transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer Bölüm 6. Tanker ve terminal: transfer öncesi anlaşmalar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer Bölüm 7A. Genel tanker: transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned Bölüm 7B. Tanker: Ham petrol yıkama planlanıyorsa transfer öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing Bölüm 7C. Tanker: tank temizliği ve / veya gaz boşaltma öncesi kontroller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation. "We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party."

"ISGOTT'un 25. bölümündeki rehberliğe uygun olarak, yaptığımız girişlerin bizim dahilinde doğru olduğu ve Tanker ile Terminalin transfer operasyonunu üstlenmek için anlaşmaya varmış olduğu teyit ettik.

Ayrıca ISGOTT SSSCL'nin 9. ve 10. bölümlerinde belirtilen tekrar eden kontrolleri yapma konusunda da anlaşmaya vardık, bu kontroller Tanker için 4 saatten fazla olmayan aralıklarla Terminal için 4 saatten fazla olmayan aralıklarla yapılacaktır.

Bildiğimiz dahilinde, herhangi bir öğenin durumu değişirse, diğer tarafı derhal bilgilendireceğiz."

For Ship Gemi için	For Terminal Terminal için
Name: İsim:	Name: İsim:
Rank: Rütbe:	Rank: Rütbe:
Signature: İmza:	Signature: İmza:
Date: Tarih:	Date: Tarih:
Time: Zaman:	Time: Zaman:

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-57
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

ISGOTT Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist									
ISGOTT Kontrolleri Transfer sırasında Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi									
Repetitive checks / Tekrarlayan kontroller									
Part 8. Tanker: Repetitive Checks During And After Transfer									
Bölüm-8 Tanker: Transfer Esnasında Ve Sonrasında Tekrar Eden Kontroller									
Item ref	Check / Kontrol	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Time Saat	Remarks / Açıklamalar
Interval time:.....Hrs									
Zaman aralığı:.....Saat									
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational <i>Inert gaz sistem basıncı ve oksijen kaydı çalışır durumdadır.</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational <i>Inert gaz sistemi ve ilgili tüm ekipmanlar çalışır durumda</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres are at positive pressure <i>Kargo tankı atmosferleri pozitif basınçta</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective <i>Bağlama düzenlemesi etkilidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe <i>Tankere ve tankerden erişim güvenlidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and sea valves are plugged <i>Frengi ve döküntü tapaları iyi durumda ve takılıdır</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled <i>Üst yapıdaki dış açıklıklar kontrol altında</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective <i>Pompa odası havalandırması etkilidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period <i>Tanker kararlaşınla bildirim döneminde hareket etmeye hazır</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective <i>Ustumaçalar yeterli</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective <i>İletişim etkilidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate <i>Denetim ve nöbet tutma yeterlidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency <i>Acil duruma başa çıkmak için yeterli personel bulunmaktadır</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with <i>Sigara içme alanları ve belirlenmiş ve sigara içme kısıtlamalarına uyuluyor</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with <i>Çıplak ateş kısıtlamalarına uyuluyor</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with <i>Tehlikeli bölgelerdeki elektrikli cihazların ve ekipmanların kontrolü</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40 41 42 51	Emergency response preparedness is satisfactory <i>Acil durum müdahale hazırlığı tatmin edicidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective <i>Tanker ve terminal arasında elektrik yalıtımı uygundur</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed <i>Tank havalandırma sistemi ve kapalı operasyon prosedürleri kararlaştırıldığı gibidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed <i>Bireysel Kargo tank inert gaz valf ayarları kabul edildiği gibidir</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen <i>Inert gaz dağıtımı % 5'ten fazla olmayan oksijenle korunur</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational <i>Kargo tankı yüksek seviye alarmları çalışır durumda</i>	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials / Paraf									

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		24.05.2022	3	01.11.2023	10-59
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ					

10.7 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

10.7.1 EmS Rehberi

- Bir yangın veya tehlikeli yüklerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.
- EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.
- Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.
- EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun15'de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklerasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

10.7.2 MFAG Rehberi

- MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.
- MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.
- Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

Kullanım bilgisi aşağıdadır.



Döküman No

Yayın Tarihi

Rev. No

Revizyon Tarihi

Sayfa No

24.05.2022

3

01.11.2023

10-60

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

