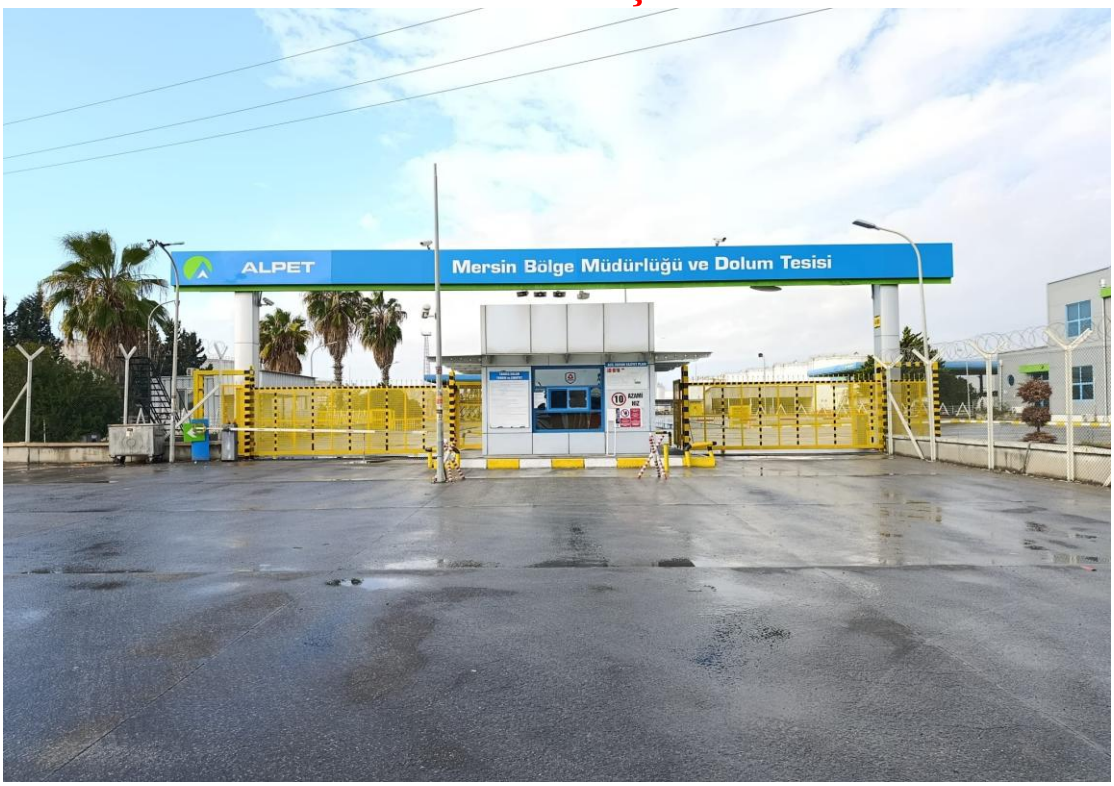
ALTINBAŞ PETROL VE TİCARET A.Ş.
ALPET MERSİN TERMİNALİ
DOLUM VE DEPOLAMA TESİSİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ:24/05/2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)
VELİ SELÇUK AKYOL
Tesis Müdürü

ALTINBAŞ PETROL ve TİCARET A.Ş.
ALPET

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	**1**	Mersin Liman Başkanlığı Unvan değişikliği	**3.10.2022**	Veli Selçuk AKYOL	
2	**2**	Tesis Bilgi Formu	**28.4.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
3	**2**	Madde.10-6 Elleçleme Opr. Kont. Listesi	**28.4.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
4	**2**	Ek – 4 Teh. Yük Elleç. Vaziyet Planı	**28.4.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
5	**2**	Ek – 6 Yangın Planı	**28.4.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
6	**2**	Ek – 9 Acil Durum Yön.	**28.4.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
7	**2**	Ek – 10 Teh. Yük El Kitabı	**28.4.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
8	**2**	Ek – 14 Acil Durum Ekip.	**28.4.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
9	**3**	Rıhtım/iskele alanların özellikleri	**1.11.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
10	**3**	Ek – 9 Acil Durum Yön.	**1.11.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
11	**3**	Ek – 13 Güncellemesi	**1.11.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
12	**3**	Ek – 20 KKD listesi eklenmiştir.	**1.11.2023**	Veli Selçuk AKYOL	
13	**4**	1.1 Tesis Bilgi Formu	**24.05.2024**	Veli Selçuk AKYOL	
14	**4**	1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler	**24.05.2024**	Veli Selçuk AKYOL	
15	**5**	10.5.3 kaza önleme politikası	**24.06.2024**	Veli Selçuk AKYOL	
16	**5**	Çevre acil müdahale firma bilgileri güncellendi.	**24.06.2024**	Veli Selçuk AKYOL	
17	**6**	1.1 Tesis Bilgi Formu Güncellenmiştir.	**03.06.2025**	Veli Selçuk AKYOL	
18	**6**	10.1 Güncellenmiştir.	**03.06.2025**	Veli Selçuk AKYOL	
19	**6**	Ek3 İç ve Dış Haberleşme olarak güncellenmiştir.	**03.06.2025**	Veli Selçuk AKYOL	

İÇİNDEKİLER

1 GİRİŞ 1
1.1 Tesis Bilgi Formu 2
1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürü; 4
1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir. 4
1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü 4
1.3.1 Uygulama 4
1.4 Petrol ve Petrol Ürünleri Elleçleme Prosedürü 5
1.4.1 Gemiden Terminale Tahliye Operasyonu 5
1.4.2 Terminalden Gemiye Yükleme Operasyonu 5
1.4.3 Tanker Tahliye İşlemi 6
1.4.4 Tanker Yükleme İşlemi 7
1.4.5 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri: 8

2 SORUMLULUK 8
2.1 Yük ilgilisinin sorumlulukları 8
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları 9
2.3 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları 11
2.4 Liman tesisleri güvenlik sorumlusunun (LTGS) sorumlulukları 12
2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları 13
2.6 Tehlikeli Yük Yükleme Emniyeti Sorumlulukları 15
2.7 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları 15

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER 16
3.1 Kıyı tesisi işleticilerince uyulacak kurallar ve alınacak tedbirler 16

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI 17
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları 17
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları. 17
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler. 17
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları. 18
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları. 18
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri 18
4.7 Tehlikeli yük belgeleri 18

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 19

6 OPERASYONEL HUSUSLAR 19
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler. 19
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. 20

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler. 20

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 22

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler. 22

7.1.1 Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır. 22

7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü; 22

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri. 22

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambaaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. 23

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler. 23

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri. 23

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler 24

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE 24

8.1 Cana, Mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürü 24

8.1.1 Karar Verme; 24

8.1.2 Koruyucu Eylemler ve Müdahale 25

8.1.3 Tahliye 25

8.1.4 Olay Yerinde Koruma 25

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. 26

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar). 26

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler. ...26

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri. 27

8.5.1 Haberleşme 27

8.5.2 Raporlar 27

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi. 28

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. 28

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık 28

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi 29

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası 30

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler. 30

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma 30

8.8.2 Atıkların Bertarafı 30

8.8.3 Kontamine Ambalajlar; 30
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları. 31
8.9.1 Talim Uygulamaları ; 31
8.9.2 Talim Senaryoları; 31
8.9.3 ALPET Mersin liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri; 31
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler. 31
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler. 31
8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu 31
8.11.2 Yangın Su Pompaları 32
8.11.3 Sprinkler Tesisatı 32
8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı 32
8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler 33
8.11.6 Donmaya Karşı Koruma 33
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler. 34
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları. 34
9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ 34
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri. 34
9.1.1 Eğitimler 34
9.1.2 Güvenlik Tedbirleri 35
9.1.3 Güvenlik danışmanı : 36
9.1.4 Liman tesisi acil durum planı : 36
9.1.5 Tatbikatlar 36
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler. 36
9.2.1 İşyerinde kullanılan kişisel koruyucu donanım, 36
9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri 37
9.3.1 Kapalı mahale giriş 37
10 DİĞER HUSUSLAR 38
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği. 38
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler 38
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar). 38
10.3.1 Kıyı Tesisine Karayolu ile Gelen Tehlikeli Madde Taşıyan Araçlara ilişkin Belgeler 38
10.3.2 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler: 39
10.3.3 Bulunması gereken belgeler 39
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çlışma usulleri vb. hususlar). 39
10.4.1 Deniz Yoluyla Varış 39
10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket 39
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. 40
10.5.1 Eğitim 40
10.5.2 Eğitim içeriği 40
10.5.3 Kaza Önleme Politikası 41
10.5.4 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Prosedürü 41
10.5.5 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Formu 42

10.5.6 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları 44
10.6 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi 46
10.7 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi) 58
10.7.1 EmS Rehberi 58
10.7.2 MFAG Rehberi 58
11 EKLER 59

1 GİRİŞ

1.1. Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	ALTINBAŞ PETROL ve TİC. A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Kazanlı Mahallesi 321040 sokak no:10 Akdeniz / MERSİN Tel:0324 451 29 60 faks:0324 451 29 69 veli.akyol@alpet.com.tr www.alpet.com.tr		
3	Tesisin adı	ALPET MERSİN DOLUM TESİSİ		
4	Tesisin bulunduğu il	MERSİN		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Kazanlı Mahallesi 321040 sokak no:10 Akdeniz / MERSİN Tel:0324 451 29 60 faks: 0324 451 29 69 info@alpet.com.tr www.alpet.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	AKDENİZ		
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	MERSİN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI Tel:0324 237 74 62		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	MERSİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ Tel: 444 21 53		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	---		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	Belge no: 001070 – 03.08.2029		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (…)	3. Şahıs (…)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Veli Selçuk AKYOL Tel:0324 451 29 60 Faks:0324 451 29 69 veli.akyol@alpet.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	H.İbrahim ALTINBAŞ Tel: 0324 451 29 60 ibrahim.altinbas@alpet.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serkan KILIÇÇIOĞLU Tel: 0324 329 00 56 - 0 532 626 98 56 e-posta: serkan@adrel.com.tr		
15	Tesisin deniz koordinatları	1 nolu şamandıra:36°46′13.618"X/34°44′25.447" Y 2.nolu şamandıra: 36°46′17.816" X/34°44′16.996" Y 3 nolu şamandıra: 36°46′10.651" X/34°44′11.191" Y		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod,	MARPOL Ek-I UN 1202 MOTORİN UN1203 BENZİN UN 1170 BİOETANOL		

	TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	

17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler)	---	
18	IMDG Koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod) elleçlenmemektedir.	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen Yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod) elleçlenmemektedir.	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Petrol ve Petrol Ürünleri Tankeri	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	3 KM	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	15 km / demiryolu bağlantısı yok	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çukurova Havalimanı / 42 km	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	600.000 Ton/Yıl	
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hurda Elleçlemesi yapılmamaktadır.	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	8" Deniz Boru Hattı, Kapasitesi (200 m^3/h) 12" Deniz Boru Hattı, Kapasitesi (450 m^3/h) 16" Deniz Boru Hattı, Kapasitesi (650 m^3/h)	
29	Depolama tank kapasitesi (m^3)	95,596 m^3	
30	Açık depolama alanı (m^2)	105.908 m^2	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m^2)	---	
32	Kapalı depolama alanı (m^2)	6778 m^2	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m^2)	---	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Med Marine Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnş. San. ve Tic. A.Ş. Tel: 0 (212) 311 18 00 Faks: 0 (212) 293 85 31	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
37	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m^3)
		---	---

38	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
ŞAMANDIRA			13,70	11,50	45000
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
DENİZ BORU HATTI			1	6350	8''
DENİZ BORU HATTI			1	6350	12''
DENİZ BORU HATTI			1	6350	16''

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürü;

1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	AMBALAJ	TK
UN1202	MOTORİN	3	III	30
UN1203	BENZİN	3	II	33
UN1170	BİOETANOL	3	II	33

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Uygulama

Kıyı tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yükler şamandıra sistemi ile elleçlenmekte ve akabinde depolama yapılmaktadır.

1.3.1.1 Kıyı Tesisinde yürürlükte olan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi ilgili form ile Bölge Liman Başkanlığına yapılır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı — Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza — Ad/Soyad/İmza

1.3.1.2 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenir. Acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait SDS formu SEÇ birimine verilir.

1.3.1.3 Gemi şamandıraya pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgilisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

1.3.1.4 Çalışanlar gemiye bağlancak olan esnek hortumların yanıda hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

1.3.1.5 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.4 Petrol ve Petrol Ürünleri Elleçleme Prosedürü

Terminalde kara tankeri ve gemi tahliye işlemi yapılmaktadır. Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerden Motorin, Benzin, Biodizel elleçlenmektedir.Tüm ürünler için ayrı hatlar kullanılmakta ama elleçleme işlem prosedürleri aynıdır. Bu sebeple tek başlık altında anlatılmıştır.

1.4.1 Gemiden Terminale Tahliye Operasyonu

- Operasyon önce hattın ve valflerin kontrolü yapılır.
- Gemi ile Terminal arasında Ship Shore Safety Check List ve Discharging Procedure hazırlanarak karşılıklı olarak imzalanır.
- Gemi ve Terminal arasında, haberleşme protokolü belirlenir.
- Terminal tarafında deniz boru hattı, kolektör ve dolumu yapılacak antrepo tankının valfleri açılarak gemiye hazır olunduğu bilgisi verilir.
- Gemi tarafından manifold açılarak tahliye pompaları devreye alınır ve terminale tahliyeye başlandığı bilgisi verilir.
- Gemi ve Terminal tarafında hat üzerindeki manometreler kontrol edilip geçiş olup olmadığına bakılır. Geçiş varsa dolumu yapılan terminal tankının tank radar bilgileri kontrol edilir.
- Gemi ve Terminal arasında periyodik olarak karşı basınç ve tahliye miktarı bilgileri paylaşımı yapılır.

1.4.2 Terminalden Gemiye Yükleme Operasyonu

- Operasyon öncesi hattın ve valflerin kontrolü yapılır.
- Dolum pompası yağ seviyesi kontrol edilir. Eksikse tamamlanır.
- Gemi ile Terminal arasında Ship Shore Safety Check List ve Discharging Procedure hazırlanarak karşılıklı olarak imzalanır.
- Gemi ve Terminal arasında, haberleşme protokolü belirlenir.

- Terminal tarafında, tahliyesi yapılacak tankın tahliye valfi, pompa dairesinde tahliye pompasının valfleri, kolektör valfleri ve deniz boru hattının valfi açıldıktan sonra gemiye hazır olunduğunun bilgisi iletilir.
- Gemi tarafında manifold açılıp terminale hazır olunduğu bilgisi iletilince pompa devreye alınarak gemi yükleme operasyonu başlatılır.
- Terminal ve gemi tarafında hat üzerindeki manometre ve tank radarlar kontrol edilerek geçiş olup olmadığı görülür.
- Periyodik olarak karşılıklı karşı basınç ve ürün miktar bilgileri paylaşımı yapılır.

1.4.3 Tanker Tahliye İşlemi

- Aracınızı emniyetli şekilde park ediniz. (Gerektiğinde Güvenlik Görevlisinin vereceği talimatlara uyunuz.)
- Güvenlik görevlisine gelen ürün evraklarını veriniz.
- Güvenlik Görevlisine üzerinizdeki eşyaları (cep telefonu, çakmak, üzerinde metal bulunan eşyalar, vb. gibi) teslim ediniz.
- Güvenlik personeli idari birime boşaltım için gelen araç ile ilgili bilgileri verip, tesis sahasına girmesi için onay alır.
- İdari birimden onay alındıktan sonra, tesis saha sorumlusu ile irtibata geçip araç boşaltımı işlemi için içeriye alınır.
- Kişisel Koruyucu Ekipmanlarınızı (Baret, Koruyucu gözlük, Akaryakıta dayanıklı koruyucu eldiven, Anti-statik özellikli is ayakkabısı, anti-statik özellikli is elbisesi) giyilir.
- Aracı yeşil motor değil ise egzost borusuna alev tutucuyu uygun olarak tutturur.
- Boşaltım yerine gitmeden önce. Kantar tartımı gerçekleştirilir.
- Tankeri tesis içinde 10km/saat hızla sürünüz. Sıranız gelince boşaltım yapacağınız boşaltım yerine aracınızı kaçış yönünde park ediniz.
- Aracınızın motorunu durdurunuz, el frenini çekiniz.

KONTAK ANAHTARINI ARACIN ÜZERİNDE BIRAKINIZ.

- Akü ana akım şalterini kapalı duruma getiriniz.
- Aracınıza topraklama maşasını takınız.
- Tanker vanalarını sırasıyla açacağınızı biliniz.
- Tanker üstündeki kapakları emniyetli bir şekilde açınız.
- Araç üst kapaklarını açarak saha personeline gözlerde su bulunmadığını kontrol ettiriniz.

KESİNLİKLE SU KONTROLÜ YAPMADAN BOŞALTMA İŞLEMİ YAPMAYINIZ.
BOŞALTIM BİTTİKTEN SONRA ARACINIZA BİNMEDEN ÖNCE TOPRAKLAMA MASASINI SÖKÜNÜZ.

- Akü ana akım şalterini açık duruma getirdikten sonra aracınıza binerek motoru çalıştırınız.
- Boşaltım alt vanalarını kapatınız.
- Tahliye edilen üründe eksik olup – olmadığını kontrol ettiriniz.

- Güvenlik görevlisine girişte teslim ettiğiniz eşyalarınızı geri alınız.
- Tahliye sırasında karşılaşacağınız herhangi bir problemi kendiniz çözmeye çalışmayınız.mutlaka boşaltım görevinde bulunan görevliye haber veriniz.

1.4.4 Tanker Yükleme İşlemi

- Aracınızı emniyetli şekilde park ediniz. (Gerektiğinde Güvenlik Görevlisinin vereceği talimatlara uyunuz.)
- Güvenlik görevlisine aracın kaydını yaptırınız.
- Güvenlik Görevlisine üzerinizdeki eşyaları (cep telefonu, çakmak, üzerinde metal bulunan eşyalar, vb. gibi) teslim ediniz.

BU EŞYALARLA DOLUM SAHASINA GİRMEK TEHLİKELİ ve YASAKTIR.

- Kişisel Koryucu Ekipmanlarınızı (Baret, Koryucu gözlük, Akaryakıta dayanıklı koruyucu eldiven, Anti-statik özellikli iş ayakkabısı, anti-statik özellikli iş elbisesi) giyiniz.
- Aracın egzost borusuna alev tutucusunun uygun olarak takınız.
- Eğer siyah ürün alacaksanız kantara giriniz ve dara tartımını yapınız. Kantar fişini alınız.
- Tankeri tesis içinde 10km/saat hızla sürünüz. Sıranız gelince dolum yapacağınız adaya aracınızı kaçış yönünde park ediniz.
- Aracınızın motorunu durdurunuz, el frenini çekiniz.

KONTAK ANAHTARINI ARACIN ÜZERİNDE BIRAKINIZ.

- Akü ana akım şalterini kapalı duruma getiriniz.
- Aracınızı iyi bir şekilde topraklayınız. Topraklama cihazındaki yeşil ışığın yandığını görünüz.Yeşil ışık yanmaz ise yetkililere haber veriniz.
- Tanker üstündeki tahliye hortumlarının vanalarını kapatınız.
- Tanker üstüne emniyetli şekilde çıkınız.

EMNİYETİNİZ İÇİN DÜŞME DURDURUCU'YA BAĞLI OLAN PARAŞÜT TİPİ EMNİYET KEMERİ GİYİNİZ!

- Araç üst kapaklarını açarak dolum personeline gözlerde yakıt ve su bulunmadığını kontrol ettiriniz.
- Sadece alacağınız ürünün depo kapağını yavaşça ve dikkatlice açınız.
- Dolum kolunu yavaşça çekiniz ve deponun içine dik olarak, ucu tabana en yakın mesafeye kadar sokunuz.
- Dolum kolundaki mekanizmayı harekete geçirerek, dolumu başlatınız.

TAŞMALARA SEBEBİYET VERMEMEK İÇİN DOLUM SIRASINDA DOLUM KOLU DAİMA EL İLE TUTULMALIDIR.

- Sayacın gösterdiği değer, dolum fişindeki değere geldiğinde dolum sona erecektir.
- İşi biten dolum kolunu yakıt bırakmayacak şekilde süzünüz, ardından yukarıya kaldırıp özenle platform üzerindeki ilk durumuna getiriniz.
- Tanker gözünün kapağını iyice kapatıp emniyetli olduğunu kontrol ediniz.

DOLUM BİTTİKTEN SONRA PLATFORMDAN İNEREK ARACINIZA BİNMEDEN ÖNCE TOPRAKLAMA MAŞASINI SÖKÜNÜZ.

- Akü ana akım şalterini açık duruma getirdikten sonra aracınıza binerek motoru çalıştırınız.
- Aracınızı güvenli bir yere park ediniz.
- Dolum veya Güvenlik Personelinin su kontrolü yapmasına ve dolum yapılan kapağın mühürlemesine izin veriniz.
- Egzoz başlığını araçtan çıkarınız.
- Güvenlik görevlisine fatura ve mühürlemeyi kontrol ettiriniz.
- Güvenlik görevlsine girişte teslim ettiğiniz eşyalarınızı geri alınız.
- Dolum sırasında karşılaşacağınız herhangi bir problemi kendiniz çözmeye çalışmayınız. Mutlaka dolum kontrol odasında bulunan görevliye haber veriniz.

1.4.5 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:

Liman Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMDG KOD ve MARPOL Ek-I Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır.

Limana gelecek IMDG KOD ve MARPOL Ek-I Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkanları ve oluşabilecek risk ,

2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar;

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

Tehlikeli yüklerin taşınma sırasında meydana gelebilecek yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS rehberine göre müdahale ederler.

Tehlikeli Yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunları ve yaralanmalara yönelik tıbbi ilk yardımın uygun yapılabilmesi amacıyla IMDG kod ekinde bulunan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) kullanırlar.

2.1 Yük ilgilisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, levhalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, karayolu ve deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesise yanaştırmamak

2.2.2 Tesise yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi vermek.

2.2.3 Bölge Liman Başkanlığından elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlememek, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmemek

2.2.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep etmek ve bunların yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşmak, yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapmak. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmamak

2.2.6 Tesisin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemek, geminin şamandırada emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almak

2.2.7. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığı, ambalajlandığı, işaretlendiği, etiketlendiği, levhalandığı ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren mevzuatta da bulunan dökümanları kontrol etmek.

2.2.8 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi ile elleçlenmenin planlanmasında görev alan çalışanların gerekli eğitim ve belgelendirilmesini sağlamak. Eğitimleri tamamlanmamış çalışanları bu faaliyetlerde görevlendirmemek.

2.2.9 Tesiste bulunan tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının her an çalışabilir durumda olmasını ve kullanacak çalışanların bu ekipmanların kullanımına dair eğitim verilmesini ve belgelendirilmesini sağlamak

2.2.10 Tesiste iş güvenliği tedbileri alarak çalışanların tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) sağlamak.

2.2.11 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetlerin yürütülmesinde Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde şamandıraya yanaşması ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.13 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak geminin bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 Tesis şamandıra sistemine yanaşmış gemilerde ve işletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak. İlgililerde talep gelmesi halinde bilgi vermek.

2.2.16 İşletme sorumluluk alanında elleçlediği ve geçici depoladığı tehlikeli yüklerin anlık risk ve bunlara yönelik aldığı önlemleri Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.2.17 Tehlikeli yüklere ilişkin kapalı alanlarda yaşanan kazalarda dahil olmak üzere kazaları Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.2.18 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.19 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.20 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

2.2.21 Tehlikeli yüklerin bulunduğu ve elleçlendiği alanlarda yapılması planlanan sıcak çalışma iş ve işlemleri için Bölge Liman Başkanlığından izin almak.

2.2.22 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik Acil Durum Planı hazırlamak. Bölge Liman Başkanlığının uygun bulması halinde ilgilileri bilgilendirmek.

2.2.23 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.24 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.26 Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş şamandıra ve antrepolar yapmak. Yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yükleme emniyeti kullarına uygun yapmak

2.3 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

2.3.1 Geminin taşıdığı yüke uygun olduğunu belgelemek, ekipman,cihaz ve donanımlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgilisinden talep eder, tehlikeli yük taşıma faaliyeti süresince bulundurmak.

2.3.3 Mevzuatlar ve Uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide bulunması gereken tehlikeli yüklerle ilgili bilgi ve dokümanların uygun ve güncel olması sağlamak.

2.3.4 Gemisinde bulunan tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini kontrol ederek, ayrıca bu bilgileri içeren evrakları kontrol etmek.

2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürler ve önlemleri, güvenli çalışma, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ile benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

2.3.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

2.3.7. Gemide bulunması halinde yükleme programının onaylanmış, belgelendirilmiş ve çalışır durumda olmasını sağlamak.

2.3.8. Gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturabileceği anlık risk ve buna karşı aldığı önlemleri Bölge Liman Başkanlığı ve tesise bildirmek

2.3.9. Tehlikeli yükte sızıntı veya böyle bir ihtimal bulunması halinde tehlikeli yükü taşımayı kabul etmemek.

2.3.10 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını Bölge Liman Başkanlığına bildirmek.

2.3.11 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.3.13 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde ve tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun KKD ile çalışmasını sağlamak.

2.3.14 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

2.3.15 Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, şamandıraya yanaşmamak.

2.3.16 Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşıması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
2.3.17 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

2.3.18 Gemisindeki tehlikeli yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.

2.3.20 Tehlikeli yüklerin yükleme emniyetine dair tüm gereklilikleri sağlamak.

2.4 Liman tesisleri güvenlik sorumlusunun (LTGS) sorumlulukları

Şirket Güvenlik Sorumlusu, Gemi Güvenlik Zabiti ve Liman yetkilileri ile koordine etmek, liman güvenlik planını geliştirmek, düzeltmek ve uygulatmaktan sorumlu olarak belirlenen kişidir.

a) Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu (LTGS), Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirilmesini (LTGD)dikkate alarak, Tesisi Güv. Planı (LTGP)'nın oluşturulmasında yer almak.

b) Liman Tesisi Güvenlik Planı (LTGP)'nın geliştirilmesini ve idamesini sağlamak.

c) Liman Tesisi Güvenlik Planı (LTGP) uygulamasını, eğitimini ve tatbikatını yaptırmak.

d) Uygun güvenlik önlemlerinin devamını sağlayabilmek için denetimler yapmak,

e) Yetersizlikleri giderebilmek amacı ile Liman Tesisi Güvenlik Planı'na (LTGP) değişiklik tavsiyeleri yapmak,

f) Liman Tesisi Güvenlik personeli başta olmak üzere ilgili olabilecek tüm personele liman tesisi ile ilgili güvenlik eğitimi vermek ve güvenlik bilinçlerini arttırmak.

g) Liman Tesisinin güvenliği için tehdit oluşturabilecek olayların kayıtlarını tutmak ve ilgililere bildirmek.

h) Liman Tesisi güvenlik cihazlarının çalıştırılmasını, kullanılmasını, testini, ayarlarını ve düzgün çalışmalarını sağlamak,

ı) Gemi mürettebatının giriş kapısından geçişi esnasında kimlik ve giriş işlemlerinin ISPS Kod ve Liman Tesisi Güvenlik Planı esaslarına göre yürütülmesini sağlamaktır.

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinde görevli TMGD, IMDG kod kapsamında yetkilendirilmiş olmalıdır.

2.5.1 Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunlugunu izlemek.

2.5.2 Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.5.3 İlgili mevzuat doğrultusunda üçer aylık periyotlar halinde raporlar hazırlayarak idareye bildirir.

2.5.4 Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.5.5 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

2.5.5.1 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

2.5.5.2 Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye proserdürü,

2.5.5.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

2.5.5.4 Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan techizatların kontrol yöntemleri,

2.5.5.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

2.5.5.6 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

2.5.5.7 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

2.5.5.8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

2.5.5.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

2.5.5.10 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

2.5.5.11 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

2.5.5.12 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

2.5.5.13 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

2.5.5.14 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

2.5.5.15 Gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatisliklerinin tutulması prosedürleri,

2.5.5.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

2.5.5.17 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelrin uygunluğu,

2.5.5.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

2.5.5.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.6 Tehlikeli Yük Yükleme Emniyeti Sorumlulukları

(1) Bölge Liman Başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

(2) Yüklerin depolanmaası ile ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.

(3) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında Tehlikeli yüklerin deniz yoluyla taşınması ve yükleme emniyeti hakkında yönetmeliğinin 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır

(4) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

(5) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

(6) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

(7) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

2.7 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

2.7.1 Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan oluru ile yayımlanmış yönergede belirtilen eğitimleri aldırmak,

2.7.2 Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.7.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.7.4 Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

2.7.5 Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan,

ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Kıyı tesisi işleticilerince uyulacak kurallar ve alınacak tedbirler

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar

a) Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve Emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

b) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer

c) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur

ç) Kıyı tesisi işleticileri, geminin acil durumlarında şamandıra sisteminden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Liman Başkanlığının onayına sunar

d) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür

e) Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları Bölge Liman Başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur

f) Bu madde hükümlerinin denetimi, Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

g) 14.11.2021 tarih ve 31659 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine ve 26/07/2019 tarih ve 56617 sayılı IMDG Kod Seminerlerine İlişkin Yönergeye göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

- UN 1202 MOTORİN
  SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
  PG III

- UN 1170 BİOETANOL
  SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
  PG II

- UN 1203 BENZİN
  SINIF 3 Alevlenebilir Sıvılar
  PG II

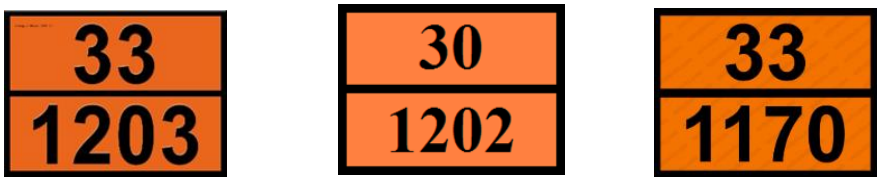
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Tesisimizde sıvı dökme halinde tehlikeli yük elleçlemesi yapılmaktadır.

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.



4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

4.1 ve 4.3'de olduğu gibidir.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tesiste sadece Sınıf 3 tehlikeli yükler ayrı ayrı boru hatları ile elleçlendiğinden ayrıştırma tablosu uygulanmamaktadır.

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri

Tesisimizde Sınıf 3 (Alevlenebilir Sıvılar) tehlikeli sıvı yükler tanklarda depolanmaktadır. Aynı sınıf ürünler tanklarda depolandığından ayrıştırma hükmü bulunmamaktadır. Genel olarak liman tesislerinde uygulanan ayrıştırma tablosu aşağıdadır.

LİMAN ALANLARINDA TEHLİKELİ KARGOLARIN AYRILMASI TABLOSU

Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.7 Tehlikeli yük belgeleri.

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir.
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
- 61 C° veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir

• Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır

• Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlendiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli Yük sınıfları,
Tehlikeli Yüklerin paketleri,
Ambalajları,
Etiketleri,
İşaretleri ve paketleme grupları,
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
Tehlikeli yük belgeleri,
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
Acil Durum iletişim bilgileri
Acil Durum ekipmanlarının yer ve kullanım talimatları
Kıyı Tesisi kuralları konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

- Gemi yada armatör firması tarafından geminin varışından önce taşıdığı yük ve ETA bilgileri gönderilir.Geminin varışına müteakip; geminin acentesi, Bölge Liman Başkanlığından yanaşma ordinosunu alır.

- Geminin yanaşma talimatı, pilot istasyonuna iletilir.

- Tehlikeli yük taşıyan gemiler emniyet gerekçesiyle sadece gündüz saatlerinde şamandıralara bağlanır.
- Gemi, pilot nezaretinde demir bölgesinden kaldırılarak şamandıra önüne getirilir.
- Palamar botu eşliğinde, geminin emniyetli bir şekilde şamandıralara bağlanması sağlanır.
- Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan

tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

- Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve Bölge Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.
- Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.
- Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır, Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 ALPET şamandıralarında emniyetli operasyon yapılabilmesi için belirlenmiş değerler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir

Meteorolojik durum	Operasyon	Aksiyon	Açıklama
Rüzgar ≤ 30 knot	Yanaşma	Gemi yanaşır	Pilot istasyonu hizmet verdiği süre boyunca
Rüzgar ≥ 30 knot	Yanaşma	Gemi yanaştırılmaz	
Rüzgar ≤ 25 knot	Yükleme / Tahliye	Operasyon durdurulur	Rüzgar hızı 25 knot altına düşene kadar yükleme tahliye kesilip beklenir.
Rüzgar ≥ 25 knot	Yükleme / Tahliye	Hortum ayrılır	Geminin şamandıradan ayrılması için gerekli tedbirler alınır
Rüzgar ≥ 30 knot	Yükleme / Tahliye	Gemi şamandıradan avara eder	Karar; Pilot danışmanlığında Kaptan ve Terminal tarafından verilir
Her türlü hava şartında	Yanaşma / Yükleme / Tahliye / Kalkış	Gemi yanaşması / kalkışı geciktirilir	Terminal, kendi emniyeti için gemi operasyonunun beklemesini talep edebilir.
Yıldırım	Yükleme / Tahliye	Operasyon durur. Manifoldlar kapatılır	Şamandıralara yakın olan yıldırım durumlarında.
Yan Yatma (Listing) >7°	Yükleme / Tahliye	Operasyon durur. Manifoldlar kapatılır	Gemiden düzeltici Faaliyette bulunması istenir
Trim > 5m.	Yükleme / Tahliye	Operasyon durur. Manifoldlar kapatılır	Gemiden düzeltici Faaliyette bulunması istenir

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

- Operasyon sırasında gemi üzerinde ve terminal bölgesinde uyarı ve ikaz levhaları ile gerekli yangınla mücadele ekipmanları bulundurulacaktır.

- Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

- Liman idaresi tarafından alınması gerekeli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(ları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

  Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

a. Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

b. Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılacaktır.

c. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

- Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanın yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

- Sıcak iş gerçekleştirirken, Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

- Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin

verilecektir.

- Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code: Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu
MARPOL 73/78: Değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78
IBC Code: Dökme Tehlikeli KimyasallarıTaşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası kod.
S O L A S 74: değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi
ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Antlaşması'

7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,
Limandan gönderilen,
Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.
Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.
UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Alıcı,
Gönderici,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Limanda kalış süresi
Güvenlik giriş ve çıkışında kayıtlar tutulmaktadır.

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.3.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.
UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Alıcı,
Gönderici,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Limanda kalış süresi

7.3.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) bulundurulması sağlanmaktadır.
UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolu yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık peryotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler

Yönetsel süreçler, Akaryakıt tedarik ve satışı ile ilgili tesis kalite yönetim sistemleri olarak aşağıdaki belge kapsamlarına göre izlenmektedir.

- ISO 9001 / 2015 Kalite yönetim sistemi
- ISO 14001 / 2015 Çevre yönetim sistemi
- ISO 45001 / 2018 İş güvenliği ve iş sağlığı yönetim sistemleri
- ISO 27001 / 2015 Bilgi Güvenliği Yönetimi Sistemi

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürü

8.1.1 Karar Verme;
Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli Maddeler
Sağlığa zarar derecesi
Kimyasal ve fiziksel özellikler
Dahil edilen miktar
Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
Buhar hareketinin oranı

Tehdide Maruz Kalan Nüfus
Bulundukları yer
Kişi sayısı
Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
Binaların türleri ve mevcudiyeti
Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

Hava Şartları
Buhar ve bulut hareketine etki Değişim potansiyeli
Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.2 Koruyucu Eylemler ve Müdahale
Koruyucu önlemler, tehlikeli yüklerin karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Acil Durum Planında belirtilen tehlikeli yükün özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahele Tablolarına göre hareket edilir.
Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.3 Tahliye
"Tahliye Edin" ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilinmesi için insanları uyarmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.
Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanlara, en azından Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile; bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.
Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.
Acil bir durum olması halinde, Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup "Acil Toplanma Noktaları" olarak işaretlenmektedir.

8.1.4 Olay Yerinde Koruma
İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzetmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır.

Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;
- Buharların tutuşabilir olması durumunda,
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira,

bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.
Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolları yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzemesi ve personeli bulunan SEAGULL ÇEVRE firması ile protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden ve
Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan "Acil Durum Planları (EmS)"ndan kullanılmaktadır.

Aynı zamanda Tehlikeli Madde Acil Durum Planı Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.
Aynı zamanda Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yapılacak ilk müdahaleler; terminalin iş yeri hekimi ve ilkyardım eğitimi almış personeli tarafından gerçekleştirilir. İlk müdahalenin ardından hasta en yakın hastaneye sevk edilir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.
a) Kazanın meydana geldiği zaman,
b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
d) Meteorolojik koşullar,

e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı ve miktarı (tehlikeli madde yük) tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak.
f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
g) Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,
ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
ı) Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

Mersin Bölge Liman Başkanlığı	0324 237 74 62
Mersin Çevre İl Müdürlüğü	0324 237 27 05
Mersin B.B. Çevre Koruma Müdürlüğü	0324 533 13 01
Akdeniz İlçe Emniyet Müdürlüğü	0324 234 51 70
Mersin Valiliği	0324 341 10 23
Mersin Gümrük Müdürlüğü	0324 238 31 96
Med Marine Kılavuzluk Hizmetleri	0212 311 18 00
Seagull Çevre Deniz Temizlik Firması	0532 284 65 03
İtfaiye / Ambulans	112

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye,AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır. Resmi makamlara koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemleri aşağıdaki gibidir: 03.03.2005 tarih ve 5312 sayılı kanun gereğince Acil Durumlarda Müdahaleye Hazırlıklı Olma Hizmeti, SEAGULL Çevre Denizcilik firması tarafından sağlanmaktadır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollu şartlar altında şamandıra sisteminen açık alana çıkmaktadır.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.7 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal Resmi Kurumlar ve itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.8 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.
Römorkörlerin yeterliliği
Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
Yangınla mücadele yeterliliği
Diğer gemilerin yakınlığı
Yangın Halatları

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi
Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.1 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.2 Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.3 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.
Alarm verilmesi
Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
Operasyonun durdurulması
Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma
şartlarının mevcudiyeti.
Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Bölge liman başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
Acil ayırmaya karar verilmesi
Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !
GEMİ ACİL AYIRMA İSLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEDEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlamasi

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi şamandırdan uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmedikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir. Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

Tehlikeli kontamine atıklar, Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve çevre yönetim sisteminde Taşıma Formu doldurularak gönderimi sağlanır. Ilgili atık taşıma formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 ALPET Mersin liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:
Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Joker Yangın Pompaları

Yangın envanteri acil durum planında olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.2 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.2 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.3 Yangın su pompaları aylık çalıştırılır kontrol edilerek kayıt altına alınır.

8.11.2.4 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.5 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.6 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.7 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.8 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kuruduğundan emin olmadan yerine koymamalıdırlar. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, periyodik olarak, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 2. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Yangın hattı üzerinde muhtelif yerlerde hat basıncı kontrol etmek üzere manometreler bulunmaktadır.

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

9.1.1 Eğitimler

Liman Tesisine yeni katılan tüm personel, pozisyonu veya unvanı ne olursa olsun,Ana Faaliyet konusundaki oryantasyon eğitimi yanı sıra " BAŞLANGIÇ GÜVENLİK BİLİNCİ EĞİTİMİ" başlığı altında genel güvenlik eğitimine de tabi tutulacaktır.

Bu eğitim; ISPS Kod ve ISPS Kodun tesis için önemi ve Güvenlik Talimatlarının öğrenilmesi yanı sıra güvenlik konusunda bireylerin sorumluluklarına ve tim çalışmasına duyulan ihtiyacın belirtilmesini, bölgede/tesiste mevcut güvenlik endişelerini bunları gidermek üzere alınan tedbirleri, işletme körlüğü konularını ve istihbarata kaşı koyma hususlarını (emniyetsiz iletişimsistemleri üzerinden güvenlik konularının tartışılmaması, tesis ve alınan güvenlik önlemlerikonusunda açık konuşulmaması v.b) içerecektir.

LTGS tarafından ayrıca her yıl " KUVVETLENDİRİCİ GÜVENLİK BRİFİNGİ " başlığı altında Liman Güvenliği ile ilgili tüm personele aşağıdaki konularda bir eğitim verilir.

Eğitim konuları ;
a) ISPS Kod ile ilgili güncel uygulamalar,

b) Tesis Güvenlik Değerlendirmesi,

c) Tesis Güvenlik Planı,

d) Tesiste yıl içerisinde yapılan eğitim, talim ve tatbikatlardan elde edilen sonuçlar,

e) Yıl içerisinde Güvenlik uygulamalarında karşılaşılan sorunlar ve karşılaşılan Güvenlik İhlalleri,

f) Tesiste yeni uygulamaya konulacak Güvenlik Önlemleri, ekipmanı,Bu kapsamda her çalışana görev ve yükümlülükleriyle orantılı olacak bir derecede Güvenlik konusunda ek eğitimler de verilecektir. Tüm eğitimlerin her kişi için kaydı tutulacaktır. Uygun hazırlık ve yeterlilik durumunu sağlamak amacıyla, güvenlik eğitimleri 3 ayda bir tekrarlanacaktır. Güvenlik Görevlerinde ek kaynak olarak kullanımı planlı tüm personel de bu eğitimlere iştirak ettirilecektir.

Liman tesisinin tamamı ; zincirli bağlantı yapısında ve betonarme, örgü arasındaki açıklıkları 5cm. olan ve üst kısmı jiletli tel ile sarılı, tüm alanların yüksekliği 2.5 metrenin üstünde olan çitle çevrilmiştir Liman tesisini çevreleyen çit üzerinde yetkisiz giriş yapılamayacağını belirten ikaz levhaları mevcuttur.

9.1.2 Güvenlik Tedbirleri

- Mesai saatleri dışında ve tatil günlerinde devriye görevi icra eden özel güvenlik görevlisitarafından çevre çitleri devamlı kontrol edilmektedir.
- Tesisin tüm çevresi kamera sistemleri ile kesintisiz izlenmektedir.
- Terminalde araç ve personel giriş için 1 adet giriş kapısı mevcuttur.
- Liman tesisinde 126 aydınlatma direği ve 5 adet projektör bulunmaktadır.
- Liman tesisinde koruyucu aydınlatma için 1 adet jeneratör mevcuttur.
- Jeneratör güçü 500 KVA'dır.
- Liman tesisi depolama alanları ve mevcut tel örgü boyunca aydınlatma mevcut olup yeterlidir.
- Tesis ile tesisi çevreleyen çit boyunca yeterli aydınlatma sağlanmıştır.
- Liman tesisindeki koruyucu aydınlatma için jeneratör ve kesintisiz güç kaynağı mevcuttur.

- Koruyucu aydınlatma sisteminin özel güvenlik personeli tarafından haftada en az bir kez hava kararmadan önce uygun çalışıp çalışmadığı kontrol edilecektir. Koruyucu aydınlatma sistemindeki çalışmayan lambalar ivedilikle LTGS'ye bildirilecek ve çalışmayan lambaların değişimi liman tesisindeki yetkili personel tarafından yapılması sağlanacaktır.

- Koruyucu aydınlatma sisteminin kontrol sonuçları ile arıza durumları özel güvenlik personelitarafından ivedilikle LTGS'ye bildirilecektir.

- Koruyucu güvenlik aydınlatması tesiste görev yapan ve yetki verilmiş personel tarafından karanlık olan tüm zamanlarda aktif hale getirilecektir.

9.1.3 Güvenlik danışmanı :

Tehlikeli yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinintehlikeli yük taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerinde Tehlikeli Madde GüvenlikDanışmanı istihdam etmesi veya hizmet almaları zorunludur. Bu rehberin 2. maddesinin 5.bentinde yer alan sorumlulukları yerine getirmekle yükümlüdür.

9.1.4 Liman tesisi acil durum planı :

Bir kaza ya da ihlalin, insan hayatı ve çevre üzerinde oluşacakolumsuz sonuçlarını mümkün olduğu kadar minimize etmek üzere, tehlikeli yük taşımacılığı yapan işletmeler tarafından, manevra hizmetleri ile tehlikeli yük yükleme,boşaltma ve taşımacılığı sırasında olabilecek kaza ya da ihlal durumlarında, uygulanmaküzere "Liman Tesisi Acil Durum Planı" hazırlanmaktadır. Acil eylem planına ilişkin talimatlar işyerlerinde ilgili personele tebliğ edilir ve görülecek yerlere asılır.

9.1.5 Tatbikatlar

ISPS Kod tatbikatları; ISPS kod Güvenlik planının haberleşme ve müdahale ile ilgili durumunu test edecek şekilde, her takvim yılında asgari bir kere yapılmalı ve ardarda iki tatbikat arasından 18 aydan fazla sürenin geçmemesi sağlanır. Tatbikatlar ; Liman tesisi güvenlik görevlileri, ilgili otoriteler ile şirket güvenlik görevlileri ve gemi güvenlik görevlilerinin katılımı ile belirlenen senaryolar kapsamında yapılır. Tatbikatlara tesiste bulunan ISPS Koda tabi gemiler mümkün olduğunca katılabilir. Tatbikat öncesi İlgili Bölge Liman Başkanlığına bir yazı ile tatbikat tarihi, saatleri ve senaryo bildirilir. Bu yazı bilgi olarak bağlı kolluk kuvvetine de gönderilir
Bu tatbikatlar, iletişimi, koordinasyonu, kaynak elverişliliğini ve verilecek cevapları test edecek şekilde aşağıda belirtilenler şeklinde olabilir.
a) Tam kapsamlı veya canlı olarak,
b) Planın birkaç kişi ile incelenmesi veya seminer şeklinde veya
c) Acil durum tatbikatları gibi diğer tatbikatlarla birleştirilmiş şekilde olabilir

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

9.2.1 İşyerinde kullanılan kişisel koruyucu donanım,

Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak tasarlanır ve üretilir. Tüm kişisel koruyucu donanımlar:

a) Kendisi ek risk oluşturmadan ilgili riski önlemeye uygun olur.

b) İşyerinde var olan koşullara uygun olur.

c) Kullananın ergonomik gereksinimlerine ve sağlık durumuna uygun olur.

d) Gerekli ayarlamalar yapıldığında kullanana tam uyar.

e) Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği kapsamına giren ürünlerde uygun şekilde CE işareti veTürkçe kullanım kılavuzu bulundurur.

f) Birden fazla riskin bulunduğu ve çalışanın bu risklere karşı aynı anda birden fazla kişisel koruyucu donanımı kullanmasını gerektiren durumlarda, bir arada kullanılmaya uygun olan ve birarada kullanıldığında söz konusu risklere karşı koruyuculuğu etkilenmeyen kişisel koruyucudonanımlar seçilir.

g) Kişisel koruyucu donanımların kullanım şartları ve özellikle kullanılma süreleri; riskin derecesi,maruziyet sıklığı, her bir çalışanın iş yaptığı yerin özellikleri ve kişisel koruyucu donanımınperformansı dikkate alınarak belirlenir.

h) Tek kişi tarafından kullanılması esas olan kişisel koruyucu donanımların, zorunlu hallerde birdenfazla kişi tarafından kullanılmasını gerektiren durumlarda, bu kullanımdan dolayı sağlık ve hijyenproblemi doğmaması için her türlü önlem alınır
İşyerinde, her bir kişisel koruyucu donanım için, bu maddenin (a) ve (b) bentlerinde belirtilenhususlarla ilgili yeterli bilgi bulunur ve bu bilgilere kolayca ulaşılabilir.

j) Kişisel koruyucu donanımlar, işveren tarafından ücretsiz verilir, imalatçı tarafından sağlanacakkullanım kılavuzuna uygun olarak bakım, onarım ve periyodik kontrolleri yapılır, ihtiyaç duyulanparçaları değiştirilir, hijyenik şartlarda muhafaza edilir ve kullanıma hazır bulundurulur.

k) İşveren, kişisel koruyucu donanımları hangi risklere karşı kullanacağı konusunda çalışanı bilgilendirir.

l) İşveren, kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda uygulamalı olarak eğitim verilmesini sağlar.

m) Kişisel koruyucu donanımlar, istisnai ve özel koşullar hariç, sadece amacına uygun olarak kullanılır.Kişisel koruyucu donanımlar çalışanların kolayca erişebilecekleri yerlerde ve yeterli miktarlardaBulundurulur.

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

9.3.1 Kapalı mahale giriş

9.3.1.1 Gemide yapılacak olan kapalı mahal girişine ve sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.

9.3.1.2 Gazdan arındırma belgesi düzenlenmeden kapalı veya tehlikeli mahallere girilemez. Gazdan arındırma belgesi düzenlendikten sonra; tesiste inşa, tadilat, bakım, onarım veya söküm maksadıyla bulunan gemi ve su araçlarındaki kapalı veya tehlikeli mahallere emniyetli giriş müsaadesini tesis yetkilisi veya iş güvenlik uzmanı verir.

9.3.1.3 Ortam atmosferinin değişkenlik gösterdiği durumlarda yeterli havalandırma kesintisiz olarak sağlanmalıdır. Bu durum gazdan arındırma uzmanının yapacağı ilk ve periyodik ölçümlerde tesis yetkilisi veya iş güvenliği uzmanı ile koordineli olarak kontrol edilmelidir.

9.3.1.4 Kapalı veya tehlikeli mahallerde sıcak veya soğuk çalışmaya ara verildiği takdirde çalışmaya yeniden başlamadan önce gaz ölçümleri tekrar yapılır.

9.3.1.5 Tesise yanaşmak için gazdan arındırma belgesi alan gemi ve su araçlarında belgenin geçerlilik süresi 24 saati geçemez.

9.3.1.6 İlgili formlar doldurulup onaylanmadan işe başlanamaz.

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Geçerlilik Tarihi: 03/08/2027

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bu rehberin 2. maddesinin 5. bentinde yer alan sorumlulukları yerine getirmekle yükümlüdür.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Kıyı Tesisine Karayolu ile Gelen Tehlikeli Madde Taşıyan Araçlara ilişkin Belgeler

a) SRC-5 belgesi
b) ADR/TSE Uygunluk Belgesi
c) Taşıma Yetki Belgesi
d) Araç Taşıt Kartı
e) Araç Ruhsatı
f) Zorunlu Trafik Sigortası
g) Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası

10.3.2 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler:

- Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat;
- Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler ve;
- Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse) gemi acentası ve kullanılacak arayüz

10.3.3 Bulunması gereken belgeler

- Tehlikeli yük beyannamesi, Tehlikeli yük taşıma irsaliyesi, Çok modlu tehlikeli yük formu, Tehlikeli yük manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme sertifikası
- Güvenlik bilgi formu
- ADR/RID/IMDG kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- ADR kapsamındaki taşımalarda;Taşımaya uygun ve geçerli SRC5 sertifikası, ADR yazılı talimat, taşımaya uygun ve geçerli Araç uygunluk Belgesi, Taşıma evrakı

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan tehlikeli yükler taşınamaz. IMDG kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yüklerde tehlikeli yük olarak işlem görür.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.4.1.2 Tehlikeli yükler

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.4.2.1 Tehlikeli yükler:

- Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Yönetim

- Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitimli olmasını sağlamalıdır.

- Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

10.5.1.2 Kıyı personeli,

Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

10.5.2 Eğitim içeriği

10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıma eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.5.2.3 Güvenlik eğitimi

- Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

10.5.3 Kaza Önleme Politikası

ALPET, Yürüttüğü faaliyetlerde ‘’ İnsan sağlığını ve çevreyi korumak ve kazaları önlemek’’ görüşünü kaza önleme politikası olarak benimsemektedir ve bu yaklaşımın devamını sağlamakta kararlıdır. Hedefimiz açık ve kesindir; ALPET’in yürüttüğü tüm faaliyetlerinde insanların, çalışanların, yüklenicilerin kaza yaşamaması ve çevrenin zarar görmemesidir.
Bu çerçevede ALPET’in vazgeçilmezleri olan aşağıda tarif edilen hiçbir husustan ödün vermeyeceğini taahhüt ve beyan eder.

- Kaza olma faktörleri göz önünde bulundurularak işlemler yapılacaktır.
- Çevre faktörleri azami seviyede değerlendirilecektir.
- Kaza faktörlerinin kaynağından önlenmesi için faaliyetler yürütülecektir.
- Emniyet ve güvenlik tedbirleri her zaman alınarak sağlıklı bir çalışma ortamı sağlanacaktır.
- Yapılan işlerde yerel ve uluslararası kanunlar, mevzuatlar ve standartlara daima uyulacaktır.
- Çalışanlara gerekli eğitimler verilecek ve bu eğitimlerin devamlılığı sağlanacaktır.
- Çalışanlar kendi sorumluluk alanları dışındaki işlere müdahalede bulunmayacaktır.
- Çalışma emniyeti açısından rutin olmayan işler dışında yapılan işlerde gerekli olan çalışma izinleri alınmadan işlem yapılmayacaktır.
- Çalışma izni alınan işlerde gerekli kontroller ve tedbirler alındıktan sonra işe başlanılacaktır.
- Kazaların önlenmesine yönelik olarak kontroller sık sık gerçekleştirilecek ve kontrol sonucunda elde edilecek verilere göre gerekli düzeltici ve önleyici faaliyetler başlatılacaktır.
- Gerek alt yapı gerek üst yapı ile ilgili yatırımlar yapılırken, kaliteli mühendislik anlayışı yanında ürün kalitesi ev yüksek ve en güvenli malzemeler ile hizmetin seçimine önem verilecektir.

POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.

10.5.4 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Prosedürü

10.5.4.1 Liman tesisimizde tehlikeli yük elleçlemesi yapılırken ve tehlikeli yük sahalarında yapılacak sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.Şayet sıcak işler belirli bir süre devam edecek ise ,söz konusu izin bu süreyi kapsayacak şekilde alınmalıdır.

10.5.4.2 Sıcak iş ve işlemlerini yapacak yetkili ve yetkin kişi, işe başlamadan önce liman sorumlusuyla birlikte, ilgili Bölge Liman Başkanlığının gerektirdiği emniyet tedbirlerinin yanı sıra limanda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınacak olan söz konusu tedbirler asgari aşağıdaki konuları kapsamalı ve sıcak çalışma iş formunda belirtilmelidir.

- İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişiğindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,

- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması,

- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

10.5.4.3 Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilecek şekilde olacaktır.

10.5.4.4 Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.
- Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

10.5.4.3 Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.

10.5.4.4 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

10.5.5 Sıcak Çalışma İş ve İşlemleri Formu

Risk Değerlendirmesi

Sıcak Çalışma Alanı:
Giriş Sınırlamaları:

Sıcak İş nedeni:
Çalışma etkinliği açıklaması:
Muhtemel tutuşturma kaynağı türleri:
- ☐ Alev (kaynak, lehim, vb)
- ☐ Sıcak Nesne (metal yüzey vb)
- ☐ Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb)
- ☐ Diğer:

Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:

Sıcak Çalışma İle İlgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)			
	☐	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.	Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş İznine geç.
	☐	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.	Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla

Risk Değerlendirme Rehberi

Adım 1 – Sonucunu düşün	Adım 2 – Olasılığı Düşün	Adım 3 – Riski Hesapla
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün	Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.	1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın **Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK**

Aşırı	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar
Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar
Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması
Küçük	İlk yardım tedavisi
Önemsiz	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi

Mümkün	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor
Olasılıklı	Muhtemelen bir kez oluşacak
Muhtemel	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir
Olası Değil/ Nadir	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.

Olasılık \ Sonuçlar	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır
Mümkün	O	C	Y	Y	Y
Olasılıklı	O	O	C	Y	Y
Muhtemel	D	O	O	C	C
Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C

Olasılık \ Sonuçlar	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır
Mümkün					
Olasılıklı					
Muhtemel					
Olası Değil / Nadir					

Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)	**Kontroller** (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	**Kişisel Koruyucu Kıyafetler**	**Sorumlu Kişiler** (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	**Risk Değerlendirmesi** (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta yeya Düşük)
1.				
2.				

Riski Değerlendiren Personel :

İsim: ..... İş Veren: ..... Tarih: .....
İsim: ..... İş Veren: ..... Tarih: .....

LİMAN MÜDÜRÜ	ONAY LİMAN BAŞKANLIĞI

SICAK İŞ İZNİ

Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.

SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ

Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
	☐	☐	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
	☐	☐	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
	☐	☐	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
	☐	☐	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
	☐	☐	Yangın hortumu sıcak iş alında kullanıma hazır tutulacaktır
	☐	☐	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. ☐ Tüm İş Boyunca, ve/veya ☐ İş Boyunca Belli Periyodlarda (…….. dakikada bir)

Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	☐	☐	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	☐	☐	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	☐	☐	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	☐	☐	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	☐	☐	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	☐	☐	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	☐	☐	

Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri ☐ N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solum cihazları gibi)	☐	☐
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.	☐	☐
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	☐	☐
Elektrik kaynağı önemli bir sure askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	☐	☐
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir sure askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	☐	☐

Sıcak İşin Tamamlanması ☐ N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	☐	☐
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	☐	☐
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrolle gerek yoktur.	☐	☐

İzin İsteyen

İsim: İmza:

Onaylayan

İsim: İmza:

ONAY

LİMAN BAŞKANLIĞI

10.5.6 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.5.6.1 Operasyon Sorumlusu

- kontrol listelerine göre hareket eder.
- Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.
- Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.
- Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildir.
- Toplantıda belirlenen ekipman, ekip, posta sayısı ilan eder.
- Çalışma düzenini gemi sorumlusu ile organize eder.
- Planlama Uzmanı ile birlikte Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.5.6.2 Vardiya Amiri

- kontrol listelerine göre hareket eder.
- Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
- Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
- Çalışma düzenini gemi sorumlusu ile organize eder.
- Onaylı elleçleme planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar

- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

10.5.6.3 Seç Sorumlusu

- kontrol listelerine göre hareket eder.
- Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.
- Çevre emniyetini sağlanır.
- Gerektiğinde Gaz ölçümleri yapılmadan sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.
- Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.
- Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

10.6 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

	Ship/Shore Safety Checklist *Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi* *(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)*

Terminal / *Terminal*				
Ship's name / *Gemi adı*		Port / *Liman*		
Date of arrival / *Varış tarihi*		Time of Arrival / *Varış Zamanı*		
Cargo / Yük		Konşimento Miktarı B/L Quantity		MTS(air)
				CBM

INSTRUCTIONS FOR COMPLETING THE SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST

Before completing the SSSCL, tanker and terminal representatives should read and understand the following instructions to ensure satisfactory completion.
Kontrol listesinin uygun bir şekilde tamamlanması için, SSSCL tamamlanmadan önce, tanker ve terminal temsilcisi aşağıdaki talimatları okumalı ve anlamalıdır.
An effective application of the SSSCL will provide a basis for safe operations while the tanker is at the terminal. It is important that each applicable part is completed as required to ensure this.
Kontrol listesinin efektif bir şekilde tamamlanması tanker terminalde iken emniyetli operasyonu sağlar. Emniyetli operayonun sağlanabilmesi için, Uygulanabilir her bölüm tamamen doldurulurulması gerekmektedir.

PRE-ARRIVAL

The tanker should complete part 1A (and 1B if using an IG system) and then forward a copy to the terminal for review before arrival. The terminal should complete part 2 and then similarly forward a copy to the tanker for review before arrival.
Tanker bölüm 1A'yı (IG kullanılacaksa 1B) doldurmalı ve varıştan önce değerlendirilmek üzere kopyasını terminale iletmelidir. Aynı şekilde terminal de bölüm 2'yi doldurup gemiye varıştan önce iletmelidir.

On completion of the pre-arrival parts, if it is not possible to send a copy of the completed part to the tanker and/or terminal, then a message should be sent confirming the time and date of completion to the relevant party before arrival. If there are any outstanding issues not marked `Yes' in the status box, this should be explained in this communication.
Varış öncesi bölümlerin tamamlanmasına müteakip, tamamlanmış bölümlerin kopyalarının gönderilmesi mümkün değilse (tanker'den ve/veya terminalden), ilgili taraflara varış öncesi kontrollerin tamamlanma zamanı hakkında mesaj gönderilmelidir. Eğer herhangi madde 'YES' olarak işaretlenmezse, bu iletişim sırasında anlatılmalıdır.

CHECKS AFTER MOORING

The tanker should complete PART 3 and give a copy to the Terminal Representative as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference.
Tanker, BÖLÜM 3'ü mümkün olduğu en kısa sürede doldurmalı (transfer öncesi toplantisindan sonra olmamak kaydı ile) ve Terminal Yetkilisine kopyasını vermelidir

The terminal should complete PART 4 and give a copy to the tanker as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference.
Terminal, BÖLÜM 4'ü mümkün olduğu en kısa sürede doldurmalı (transfer öncesi toplantisindan sonra olmamak kaydı ile) ve Terminal Yetkilisine kopyasını vermelidir

Ship/Shore Safety Checklist
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)

CHECKS BEFORE TRANSFER - THE PRE-TRANSFER CONFERENCE

Tanker and terminal personnel should both complete part 5A as part of the pre-transfer conference. Each party should retain a copy. This requires completion by ALL tankers.
Tanker ve Terminal temsilcileri Bölüm 5a'yı transfer öncesi toplantısında birlikte doldurmalıdır.

If bulk chemicals are to be transferred, the tanker and terminal personnel should also complete the additional PART 5B as part of the pre-transfer conference, and each should retain a copy (for further information, see ICS' Tanker Safety Guide: Chemicals).
Kimyasal sıvı transferi yapılacaksa, Tanker ve Terminal temsilcileri BÖLÜM 5B'yi de transfer öncesi toplantısında birlikte doldurmalıdır ve iki tarafta bir kopyasını saklamalıdır. (ek bilgi için Tanker Safety Guide:Chemical'a bakın)

The tanker and terminal personnel should discuss and agree the content of part 6 (Agreements), which summarises the detailed operational factors agreed at the pre-transfer conference. A reference copy for personnel on the tanker and in the terminal should be displayed at the relevant control stations.
Tanker ve Terminal temsilcileri PART 6 içeriği hakkında görüşmeli ve maddeler üzerinde anlaşma sağlamalıdırlar. (PART 6 transfer öncesi toplantısında anlaşma sağlanmış operasyonel faktörlerin özetini içerir) . Bu bölümün referans kopyası tanker ve terminalin kontrol istasyonlarında asılı olmalıdır

Tanker personnel should also complete the additional pre-transfer checks for all tankers in part 7A immediately before beginning transfer operations.
Tanker temsilcisi transfer başlamadan hemen önce operasyon öncesi ek kontrolleri BÖLÜM 7A'yı tamamlamalıdır.

If COW is planned, they should also complete part 7B.
Eger COW planlandıysa BÖLÜM 7B doldurulmalıdır

All tankers planning on tank cleaning and/or gas freeing alongside should discuss the intention during the pre-transfer conference and, once agreement is reached, provide a copy of part 7C tothe terminal before beginning operations.
Terminalde yanaşmış haldeyken yıkama/gas free operasyonu planlayan bütün tankerler, bu durumu transfer öncesi toplantısında görüşmeli ve anlaşma sağlandığında BÖLÜM 7C nin kopyasını terminale sağlamalıdır.

THE DECLARATION

When completed, each separate checklist part should be checked off and initialled by tanker personnel, terminal personnel, or both, in the relevant boxes on the declaration form.
Kontrol listeleri tamamlandığında, her bölüm tek tek gözden geçirilmeli ve deklerasyon formundaki kontrol maddeleri tanker ve/veya Terminal temsilcisi tarafından işaretlenmelidir.

When all parts are addressed, tanker and terminal representatives should agree the intervals at which they will undertake repetitive checks of items applicable to their responsibility from the SSSCL, and that could impact on the safety of the operation if not monitored. This interval should be noted in the declaration, after which the two representatives may agree to start operations and add their details.
Bütün bölümler tamamlandığında, tanker ve terminal temsilcisi kendi sorumlulukları çerçevesinde yapılacak 'tekrar konrol'lerin sıklık süresi üzerinde anlaşmalıdır. Sıklık süresi deklerasyonda belirtilmelidir.

The tanker and terminal should retain a copy of all checklist parts and the declarations for their files in accordance with the operator's document retention period.
Tanker ve terminal temsilcisi kontrol listesinin ve deklerasyonun tamamının kopyasını kendi kayıtları için almalı ve operatorunun belirttiği saklama periyodu süresince dosyalamalıdır.

Ship/Shore Safety Checklist
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)

SUMMARY OF REPETITIVE CHECKS DURING AND AFTER TRANSFER

Repetitive checks to be undertaken at intervals agreed in the pre-transfer conference by the tanker and terminal representatives are provided to:
Operasyon öncesi Tanker ve Termianal temsilcisi toplantısında kararlaştırılan sıklıkla yapılacak olan 'Tekrar Kontrol'ler aşağıdakileri sağlamalıdır;

Act as an aide memoire for tanker and terminal personnel to monitor key operational items during the period of operations.
Tekrar Kontroller, tanker ve terminal temsilcisi için önemli operasyonel maddeler ile ilgili yardımcı bir inceleme raporu olarak hareket etmektedir.

Provide a basis for status checks at watch or shift handovers.
Tekrar controller, vardıya değişimlerinde yapılacak temel controllerin listesini sağlar.

Enable decision making in the event that conditions change during the course of operations.
Operasyon sırasında değişen kondisyonlar olduğunda karar almakta kolaylık sağlar.

Where an item reviewed during the repetitive checks is no longer in compliance with the original status agreed during the pre-transfer conference, the tanker or terminal representative should take immediate steps to remedy the issue or cease operations until the status agreed at the pre-transfer conference can be reinstated.
Tekrar controller sırasında herahngi maddenin anlaşmanın ilk halne uymadığı tespit edildiğinde, tanker veya terminal temsilcisi, uygunsuzlugun giderilmesi için gerekli adımları atmalı veya uygunsuzlukların ilk anlaşmaya uygun şekilde düzeltiğinden emin olana dek operasyonu durdurmalıdır.

If cessation is necessary, the tanker and terminal representatives should meet to agree the course of action taken to resolve the issue and agree that a resumption is acceptable.
Eger operasyonun durdurulması gerekli ise, tanker ve terminal temsilcisi yapılacaklar hususunda toplanmalı ve uygunsuzlugu çözmek üzere adımlar atılmalı ve operayonun devamı için anlaşma sağlamalıdır.

The tanker personnel should complete the repetitive checks in part 8 at the agreed intervals. The record should be available for terminal personnel to review.
Tanker personeli Bölüm 8'deki tekrar kontrolleri anlaşılan sıkıkta tamamlamalıdır. Kontrollerin yapıldığına dair kayıt tutulmalı ve gereği halinde terminal temsilcisine gösterilmek üzere hazır edilmelidir.

The terminal personnel should complete the repetitive checks noted in part 9 at the agreed intervals. The record should be available for tanker personnel to review.
Terminal personeli Bölüm 9'deki tekrar kontrolleri anlaşılan sıkıkta tamamlamalıdır. Kontrollerin yapıldığına dair kayıt tutulmalı ve gereği halinde Tanker temsilcisine gösterilmek üzere hazır edilmelidir.

The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the other when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken.
Tanker ve terminal temsilcileri operasyon sonunda Part 8 ve Part 9 un tamamlanmış kopyalarını taraflara sağlamalıdır. Bu operasyon hakkında temel bir değerlendirme ve kontrollerin yapıldığı hususunda bir doğrulama sağlayacaktır.

Ship/Shore Safety Checklist
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)

Check / *Kontrol*		Status *Durum*	Remarks *Notlar*
PART '1A' – Tanker : Checks Pre-Arrival / *KISIM 1A: Tanker: Varış Öncesi Kontroller*			
1. Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2) / Varış öncesi bilgiler karşılıklı olarak paylaşıldı.(6.5,21.2)		Yes/Evet	
2. International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1)/Uluslararası kıyı yangın bağlantısı hazır(5.5, 19.4.3.1)		Yes/Evet	
3. Transfer hoses are of suitable construction (18.2)/Transfer hortumları bağlantıya uygun(18.2)		Yes/Evet	
4. Terminal information booklet reviewed (15.2.2)/Terminal bilgi kitapçığı gözden geçirildi(15.2.2)		Yes/Evet	
5. Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)/Yanaşma öncesi bilgiler karşılıklı olarak paylaşıldı. (21.3, 22.3)		Yes/Evet	
6. Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8) PV valfleri çalışır durumda(11.1.8)		Yes/Evet	
7. Fixed and portable oxygen analysers are operational (2.4)/Sabit ve taşınabilir oksijen analizeri çalışır durumda(2.4)		Yes/Evet	
PART '1B' – Tanker : Checks Pre-Arrival If Using An Inert Gas System / *KISIM 1B-Tanker: Eğer İnert Gaz Sistemi Kullanımı Varış Öncesi Kontroller*			
8. Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11)/*Inert gaz sistem basınç ve oksijen kayıt edici çalışır durumda(11.1.5.2, 11.1.11)*		Yes/Evet	
9. Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11)/Inert gaz sistemi ve ilgili ekipmanlar çalışır durumda (11.1.5.2, 11.1.11)		Yes/Evet	
10. Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3) / Kargo tank atmosferi oksijen miktarı %8'in altında(11.1.3)		Yes/Evet	
11. Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3) /Kargo tank atmosfer pozitif basınçta(11.1.3)		Yes/Evet	
PART '2' – Terminal : Checks Pre-Arrival / *KISIM 2 Terminal: Varış Öncesi Kontroller*			
12. Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)/Varış öncesi bilgiler karşılıklı olarak paylaşıldı.(6.5,21.2)		Yes/Evet	
13. International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5) /Uluslararası kıyı yangın bağlantısı mevcut(5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5)		Yes/Evet	
14.Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2) /Transfer ekipmanları gemi yapısına uygun(18.1, 18.2)		Yes/Evet	
15. Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2) /Terminal bilgi kitapçığı tankere gönderildi. (15.2.2)		Yes/Evet	
16. Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3) /Yanaşma öncesi bilgiler karşılıklı olarak paylaşıldı. (21.3, 22.3)		Yes/Evet	
PART '3' – Tanker : Checks After Mooring / *KISIM 3 Tanker: Manevra Sonrası Kontrolleri*			
17. Fendering is effective (22.4.1) /Usturmacalar etkin(22.4.1)		Yes/Evet	
18. Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3) /Bağlama ekipmanı ve yöntemleri etkin(22.2, 22.4.3)		Yes/Evet	
19. Access to and from the tanker is safe (16.4) /Tankere,Terminale ulaşım güvenli(16.4)		Yes/Evet	
20. Scuppers and saveatls are plugged (23.7.4, 23.7.5) /Tüm giderler ve taşırılı tavaları kapatıldı. (23.7.4, 23.7.5)		Yes/Evet	
21. Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3) /Kargo sistem deniz suyu bağlantıları ve gemiden denize tahliyeleri emniyete alındı (23.7.3)		Yes/Evet	
22. Very high frequency and ultra high frequency transceivers are set to low power mode (4.11.6, 4.13.2.2) /Çok yüksek frekanslı ve üstün yüksek frekanslı alıcı-vericiler düşük güç moduna alındı(4.11.6, 4.13.2.2)		Yes/Evet	
23. External openings in superstructures are controlled (23.1) / Üst güvertede dışarı açılan geminin bünyesindeki üstkatlar kontol edildi(23.1)		Yes/Evet	
24. Pumproom ventilation is effective (10.12.2) /Pompa dairesi havalandırması etkin(10.12.2)		Yes/Evet	
25. Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1) / Orta frekans ve yüksek frekans telsiz anteneri izole edildi.(4.11.4, 4.13.2.1)		Yes/Evet	
26. Accommodation spaces are at positive pressure (23.2) /Yaşamı mahali pozitif basınçta(23.2)		Yes/Evet	
27. Fire control plans are readily available(9.11.2.5) /Yangın control planları hazır ve mevcut(9.11.2.5)		Yes/Evet	
PART '4' – Terminal : Checks After Mooring/ *KISIM 4- Terminal:Bağlama Sonrası Kontroller*			
28. Fendering is effective (22.4.1) /Usturmacalar etkin(22.4.1)		Yes/Evet	
29. Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3) / Terminal bağlama planına göre Tanker bağlandı(22.2, 22.4.3)		Yes/Evet	
30. Access to and from the terminal is safe (16.4) /Terminale ve gemiye ulaşım güvenli(16.4)		Yes/Evet	
31. Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5) /yakıt kirliliği çevrelerme ve toplama kabı emniyete alındı(18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)		Yes/Evet	

Ship/Shore Safety Checklist
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)

PART '5A' – Tanker and Terminal : Pre-Transfer Conference/KISIM 5A.- Tanker ve Terminal Trasnfer Öncesi Konferans

Check / Kontrol	Tanker Status		Terminal Status	Remarks Notler
32. Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4) /Tanker mutabık bildirilmiş sürede harekete geçmeye hazır(9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
33. Effective tanker and terminal communications are established (21.1.1, 21.1.2) /Tanker ile terminal arasında etkin iletişim kuruldu. (21.1.1, 21.1.2)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
34. Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1) /Transfer ekipmanı güvenli kondüsyonda (izole, dreyn edilmiş ve basınçsızlaştırılmış) (18.4.1)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
35. Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11) /Operasyon denetimi ve vardiya tutma uygun (7.9, 23.11)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
36. There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11) / Acil durumla müdahele edebilecek kadar yeterli miktarda personel var(9.11.2.2, 23.11)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
37. Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10) /Sigara içme kısıtlamaları ve belirlenmiş sigara içme alanları belirlidi (4.10, 23.10)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
38. Naked light restrictions are established (4.10.1) /Çıplak ışık kısıtlamaları kurulduı. (4.10.1)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
39. Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12) /elekirikli ve elektronik aletlerin control edilmesinde anlaşıldı(4.11, 4.12)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
40. Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5) /Acil durum kaçış araçlarının hem tanker hem de terminal tarafından kurulması(20.5)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
41. Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8) /Yangınla mücadele ekipmanları kullanıma hazır (5, 19.4, 23.8)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
42. Oil spill clean-up material is available (20.4) /Deniz kirliliği temizleme ekipmanları mevcut(20.4)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
43. Manifolds are properly connected (23.6.1) /Manifold uygun bir şekilde bağlı(23.6.1)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
44. Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5) /Numune ve ölçüm protokollerinde anlaşıldı(23.5.3.2, 23.7.7.5)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
45. Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6) /Kargo, yakıt alımları ve balast alma operasyonlarının prosedürlerinde anlaşıldı(21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
46.Cargo transfer management controls are agreed (12.1) /Kargo transfer yönetim kontrollerinde anlaşıldı(12.1)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
47. Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1) / kargo tankı yıkama gerekliliklerinde, ham petrol ile yıkamada anlaşıldı(12.3, 12.5, 21.4.1)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
48. Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4) /Kargo tankı gazsız bağlantılarında anlaşıldı(12.4)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
49. Cargo and bunker slop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4) /Yük ve yakıt alımı slop ellençlemesi gerekliklerinde anlaşıldı	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
50. Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2) /Yük transferinde rutin ve düzenli controllerde anlaşıldı(23.7.2)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
51. Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2) / Acil durum sinyal ve aniden durdurma prosedürlerinde anlaşıldı(12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
52. Safety data sheets are available (1.4.4, 20.1, 21.4) /Emniyet bilgi kağıtları mevcut(1.4.4, 20.1, 21.4)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
53. Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2, 1.4) / Transfer edilecek tehlikeli özellikteki ürünler tartışıldı.((1.2, 1.4)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
54. Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14) /Tanker-Terminalin arayüz elektriksel izalasyonu etkin.(12.9.5, 17.4, 18.2.14)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
55. Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3) /Tank hava firar sistemi ve kapalı operasyon prosedürüde anlaşıldı(11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
56. Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7) /Buhar dönüş devresi çalışma parametlerinde anlaşıldı (11.5, 18.3, 23.7.7)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
57. Measure to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7) /karşı basınçtan kaçınma önlemlerinde anlaşıldı(12.1.13.7)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
58. Status of unused cargo and bunker conditions is satisfactory (23.7.1, 23.7.6) /Kullanılamayan kargo ve yakıt şartlarının durum/miktarı Kabul edilebilir şekilde(23.7.1, 23.7.6)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
59. Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1) /Taşınabilir çok yüksek frekanslı telsizler gas geçirmez ve güvenlidir. (4.12.4, 21.1.1)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
60. Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8) /Terminalden kargo tanklarına alınan nitrojen prosedüründe anlaşıldı (12.1.14.8)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	

PART '5B' – Tanker and Terminal : Bulk Liquid Chemicals. Checks Pre-Transfer/ KISIM 5B. Tanker ve Terminal.Dökme Halde Sıvılaştırılmış Kimyasallar.Transfer Öncesi Kontroller

61. Inhibition certificate received (if required) from manufacturer /Üreticiden inhibitör sertifikası (eğer gerekliyse) alındı.	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
62. Appropriate personal protective equipment identified and available (4.8.1)/Uygun personel koruma ekipmanları tanımlanmış ve mevcut (4.8.1)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
63. Countermeasures against personal contact with cargo are agreed (1.4)/Kargonun personele temasına karşı tedbirlerde anlaşıldı.(1.4)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
64. Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)/kargo elleçleme oranı ve valfin kapanma zamanı ile ilişkisi ve otomatik kapama sisteminin anlaşılması. (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	

Ship/Shore Safety Checklist
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)

Check / Kontrol	Tanker Status		Terminal Status	Remarks Notlar
65. Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1) /Kargo sistem gösterge operasyon ve alarm noktalarının ayarlanması((12.1.6.6.1)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
66. Adequate portable vapour detection instruments are in use (2.4) /Uygun taşınabilir gaz ölçüm aletinin kullanılması(2.4)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
67. Information on firefighting media and procedures is exchanged (5, 19) /Yangınla mücadele ve prosedür bilgileri karşılıklı olarak değiştirildi.	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
68. Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled (18.2) /Kargo Transfer hortumları elleçlenecek kargo için uygun(18.2)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
69. Confirm cargo handling is only by a permanent installed pipeline system /Kargonun sabit devre sisteminde elleçlenecağini tayit et.	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	
70. Procedures are in place to receive nitrogen from terminal for inerting or purging (12.1.14.8) / Eğer terminalden inert/N2 alınacaksa gerekli prosedür ve yöntem üzerinde anlaşıldımı (12.1.14.8)	☐ Yes/Evet		Yes/Evet	

PART '6' – Tanker and Terminal : Agreements Pre-Transfer / *KISIM 6. Tanker ve Terminal Transfer Öncesi Anlaşmalar*

Part5 Item	Agreement/*Anlaşma*	Details/*Detaylar*	Tanker initials *Tanker imzalar*	Terminal initials *Terminal imzalar*
32	Tanker manoeuvring readiness/*Tanker Manevre hazırlık*	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre/ *Manevra için tam hazır oluş peryodu* Period of disablement (if permitted) : *Limanda bekleme peryodu (eğer izin verildiyse):*		
33	Security protocols *Güvenlik protokolü*	Security level /*Güvenlik seviyesi:* 1 Local requirements /*Yerel gereklilikler:* 1		
33	Effective tanker/terminal communications *Etkin tanker/terminal iletişimi*	Primary system/*Birincil sistem:* VHF Backup system/Yedek sistem:VHF		
35	Operational supervision and watchkeeping *Operasyonel denetim ve vardiya tutma*	Tanker : Terminal :		
37 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions/*Sigara içmek için ayrılmış alanlar ve çıplak ışık kısıtlamaları*	Tanker : Terminal : YES		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors *Maksimum rüzgar,akıntı ve deniz/gel-git kriteri veya başka çevresel faktörler*	Stop Cargo Transfer: *Kargo transferini durdur:* KNT Disconnect: *Bağlantıyı sök:* KNT Unberth : KNT *Kalkış:*		
45 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling *Kargo, yakıt alımı ve ballast elleçleme limitleri*	Maximum transfer rates :SHORE *Maksimum transfer oranı: SAHİL* m^3/h Topping- off rates : *Tam doldurma oranı:* m^3/h Maximum manifold pressure : Bar *Maksimum manifold basıncı:* Bar Cargo temperature : *Kargo sıcaklığı:* Other limitations : *Diğer limitler:*		

Ship/Shore Safety Checklist
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)

Part5 Item	Agreement/Anlaşma	Details/Detaylar	Tanker initials Tanker imzalar	Terminal initials Terminal imzalar
45 46	Pressure surge control *Basınç dalgalanma kontrolü:*	Minimum number of cargo tanks open : 1 *En az sayıda kargo tanklarının açılması:* Tank switching protocols : cominication *Tank değiştirme protokolü:* Minimum number of cargo tanks open : *En az sayıda kargo tanklarının açılması:* Tank switching protocols : *Tank değiştirme protokolü:* Full load rate : *Tam yükleme oranı:* Topping-off rate : *Tam doldurma oranı: m³/h* Closing time of automatic valves : *Otomatik valflerin kapanma süresi:*		
46	Cargo transfer management procedures *Kargo transfer İşletim prosedürleri*	Action notice periods : *Eylem bildirim periyotları: Min.* Transfer stop protocols : *Transfer durdurma protokolleri: line deplacement ship stop*		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed *Aralıklı controller için, düzenli transfer edilmiş kargo için anlaşıldı.*	Routine transferred quantity checks: 1 *Düzenli transfer edilmiş miktar kontrolleri:*		
51	Emergency signals Acil durum sinyalleri	Routine transferred quantity checks: Düzenli transfer edilmiş miktar kontrolleri: STOP STOP STOP		
55	Tank venting system *Tank havalandırma sistemleri*	Procedure : *Prosedür:*		
55	Closed operations *Kapalı operasyonlar*	Requirements : *Gerekliliklerr:*		
56	Vapour return line *Buhar/Gas dönüş hattı*	Operational parameters : *Operasyonel değişkenler:* Maximum flow rate : *Maksimum akış oranı:*		
60	Nitrogen supply from terminal *Terminalden nitrojen tedarik etme*	Procedures to receive : *Alma prosedürleri* Maximum pressure : *Maksimum basınç:* Flow rate : *Akış oranı:*		

61	Exceptions and additions *Istisnalar ve ekler*	Special issues that both parties should be aware of : *Iki tarafında farkında olması gereken özel durumlar:*		

Ship/Shore Safety Checklist
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)

PART '7A' – General Tanker : Checks Pre-Transfer /*KISIM 7A, Genel tanker: Transfer öncesi kontroller*

Check / *Kontrol*		Status *Durum*	Remarks *Notlar*
84. Portable drip trays are correctly positioned and empty (23.7.5) /Taşınabilir tavalar doğru konumlanmış ve içleri boş (23.7.5)		Yes/Evet	
85. Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4/ Kargo planı için; kargo tankın ayrı inert gaz sağlayan valfleri emniyete alındı(12.1.13.4)		Yes/Evet	
86. Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% (11.1.3)/Inert gaz sistem, oksijen miktarı %5 'i geçmeyen inert gazı veriyor. (11.1.3)		Yes/Evet	
87. Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1)/Kargo tankı yüksek seviye alarmı çalışır durumda(12.1.6.6.1)		Yes/Evet	
88. All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured (23.3)/Tüm kargo, ballast ve yakıt alım tanklarının tüm açık kapaklarının kapatılması (manholes, sounding...etc) (23.3)		Yes/Evet	
PART '7B' – Tanker : Checks Pre-Transfer If Crude Oil Washing Is Planned / *KISIM 7B. Tanker Transfer Öncesi Kontrolleri Eğer Ham Petrol ile Yıkama Yapılacaksa*			
89. The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal (12.5.2, 21.2.3)/Tamamlanmış varış öncesi kontroller , onaylı petrol ile yıkama manuelindeki gibi, terminale kopyası verildi. (12.5.2, 21.2.3)		Yes/Evet	
90. Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual (12.5.2, 21.6)/ Öncesi,yıkama esnasında ve sonrası için Ham petrol ile yıkama kontrolleri yapılmaya hazır mı, onaylanmış ham petrol ile yıkama manuelindeki gibi(12.5.2, 21.6)		Yes/Evet	
PART '7C' – Tanker : Checks Prior To Tank Cleaning and/or Gas Freeing/ *KISIM 7C- Tanker:Tank Yıkama ve/veya Gazdan arındırma öncesi kontrolleri*			
91. Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3, 21.4, 25.4.3)/ Tank yıkama operasyonu için izinler onaylandı mı? (21.2.3, 21.4, 25.4.3)		Yes/Evet	
92. Permission for gas freeing operations is confirmed (12.4.3)/Gazdan arındırma operasyonları için izinler onaylandı mı? (12.4.3)		Yes/Evet	
93. Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2, 21.4, 21.6)/ Tank yıkama prosedürlerinde anlaşıldı mı?		Yes/Evet	
94. If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal (10.5)/Eğer kargo tankına giriş gerekliyse , giriş prosadürü terminal ile uzlaşıldı mı(10.5)		Yes/Evet	
95. Slop reception facilities and requirements are confirmed (12.1, 21.2, 21.4)/Slop alım tesisleri ve gereklilikler onaylandı mı? (12.1, 21.2, 21.4)		Yes/Evet	

DECLARATION/TEBLİĞ We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below: Biz aşağıda imzası olan, uygulanabilir kısımların 1'den 7'ye işaretli ve imzalı aşağıdaki gibi:	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker : checks pre-arrival /Kısım 1A. Tanker:varış öncesi kontroller	☐	☐
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system/Kısım 1B TANKER: Varış öncesi kontroller eğer inert gaz sistemi kullanılıyorsa	☐	☐
Part 2. Terminal : checks pre-arrival/ Kısım 2. Terminal: Varış öncesi kontroller	☐	
Part 3. Tanker : checks after mooring/ Kısım 3 Tanker: bağlama sonrası Kontroller	☐	☐
Part 4. Terminal : checks after mooring/ Kısım 4. Terminal:Bağlama sonrası kontroller	☐	
Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference/ Kısım 5A. Tanker ve Terminal: Trnasfer öncesi kontroller.	☐	
Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer/ Kısım 5B. Tanker ve Terminal: Sıvılaştırılmış dökme haldeki kimyasalların transfer öncesi kontrolleri.	☐	☐
Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer/Kısım 5C. Tanker ve Terminal: Sıvılaştırılmış gaz.Transfer öncesi kontroller	☐	☐
Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer/Kısım 6. Tanker ve Terminal:Transfer öncesi anlaşma	☐	
Part 7A. General tanker : checks pre-transfer/Kısım 7A. Genel Tanker: Transfer öncesi kontroller	☐	☐
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned/Kısım 7B. Tanker: Transfer öncesi kontroller eğer ham petrol ile yıkama planlandıysa.	☐	☐
Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing/Kısım 7C. Tanker: Tank yıkama ve/veya gazdan arındırma öncesi kontroller	☐	☐

In accordance with the guidance in the chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation. we have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the the ISGOTT SSSCL,which should occur at intervals of not more than_____hours for tanker and not more than ..... hours for the terminal.
If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ISGOTT bölüm 25 e göre, tüm bilgiler doğrulusunda, beyan ettiklerimiz doğrudur. Tanker ve terminal transfer operasyonun yapılmasında ve Tanker ve terminal olarak tekrarlı kontrollerin yapılmasında karar kılınmıştır. Bu tekrarlı kontroller ISGOTT SSSCL kısım 9 ve 10 'nun içinde. Tanker için..... Saati geçmeyecek şekilde ve terminal için ..... Saati geçmeyecek şekilde tekrarlı kontroller gerçekleşecektir.

Eğer, tüm bilgimiz doğrulusunda, herhangi bir maddenin durumu değişirse, diğer partileri hemen bilgilendireceğiz.

Ship / *Gemi*		Terminal / *Terminal*	
Name / *İsim*		Name / *İsim*	
Rank / *Görevi*		Position / *Ünvanı*	
Signature / *İmza*		Signature / *İmza*	
Date-Time/ *Tarih-Saat*		Date-Time/ Tarih-Saat	

Ship/Shore Safety Checklist
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)

PART '8' – Tanker : Repetitive Checks During and After Transfer/*Kısım 8. Tanker: Tekrarlı kontroller transfer boyunca ve sonrasında*

Item Ref	Check / *Kontrol*	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks/*Notlar*
	Interval time : ..... hrs Aralık zaman: ..... Saat													
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational *Inert gaz sistem basınç ve oksijen kayıtları çalışır durumda*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational *Inert gaz sistem ve tüm bağlantılı ekipmanlar çalışıyor*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure *Kargo tank atmosfer pozitif basınçta*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
18	Mooring arrangement is effective *Bağlama ekipmanları etkin*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
19	Access to and from the tanker is safe *Terminale, tankere ulaşım güvenli*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
20	Scuppers and savealls are plugged *Giderler ve taşıntı tavaları kapalı*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
23	External openings in superstructures are controlled *Dışarıya doğru açılan gemi bünyesindeki kalar, uzantılar kontrol edildi*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
24	Pumproom ventilation is effective *Pompa dairesi havalandırma etkin.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period *Tanker önceden sözleşmiş bildirim sürecinde harekete hazır*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
29	Fendering is effective *Usturmacalar etkin.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
33	Communications are effective *İletişim etkin*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
35	Supervision and watchkeeping is adequate *Denetim ve vardiya tutma usülünde*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency *Yeterli personel acil durumda müdale etmeye hazır*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with *Sigara içme kısıtlamalarına ve belirlenmiş sigara içme alanlarına uyuluyor.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with *Elektrik cihazların kontrolü ve tehlikeli bölgedeki ekipmanlara uyuluyor.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
40 41 42 51	Emergency response preparedness is satisfactory *Acil durum için müdale hazırlığı yeterli seviyede*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

Ship/Shore Safety Checklist
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
(REF. ISGOTT (6th Edition CHP 25)

PART '8' – Tanker : Repetitive Checks During and After Transfer/*Kısım 8. Tanker:Tekrarlı kontroller transfer boyunca ve sonrasında*

Item Ref	Check / *Kontrol*	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks/*Notlar*
	Interval time : ……. hrs Aralık zaman: …….. Saat													
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective *Tanker terminal arasındaki elektik izolasyonu etkin.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed *Tank hava firarları ve kapalı operasyon prosedürlerinde uzlaşıldı.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed *Kargo tankı ayrı inert gaz valf ayarları uzlaşıldığı gibi*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen *Inert gaz %5'den fazla oksijen içermeyecek şekilde tanklara veriliyor.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
87	Cargo tank high level alarms are operational *Kargo tankı yüksek seviye alarm çalışır durumda*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
	Initials/İmzalar													

PART '9' – Terminal : Repetitive Checks During and After Transfer/ Kısım 9 Terminal:Tekrarlı Kontroller transfer boyunca ve sonrasında

Item Ref	Check / *Kontrol*	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks/*Notlar*
	Interval time : ……. hrs Aralık zaman: …….. Saat													
18	Mooring arrangement is effective *Bağlama aekipmanları etkin*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
19	Access to and from the terminal is safe *Terminale, tankere ulaşım güvenli*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
29	Fendering is effective *Usturmacalar etkin.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
32	Spill containment and sumps are secure *Yakıt kirlilik ekipmanları ve tavaları güvenli*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
33	Communications are effective *İletişim etkin*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
35	Supervision and watchkeeping is adequate *Denetim ve vardiya tutma usulünde*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency *Yeterli personel acil durumda müdale etmeye hazır*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with *Sigara içme kısıtlamalarına ve belirlenmiş sigara içme alanlarına uyuluyor.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
38	Naked light restrictions are complied with *Çıplak ateş kısıtlamalarına uyuluyor*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with *Elektrik cihazların kontrolü ve tehlikeli bölgedeki ekipmanlara uyuluyor.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
40 41 47 51	Emergency response preparedness is satisfactory *Acil durum için müdale hazırlığı yeterli seviyede*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective *Tanker terminal arasındaki elektik izolasyonu etkin.*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed *Tank hava firanları ve kapalı operasyon prosedürlerinde uzlaşıldığı gibi*	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Initials/İmzalar														

10.7 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

10.7.1 EmS Rehberi

- Bir yangın veya tehlikeli yüklerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

- EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

- Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

- EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun15'de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklerasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

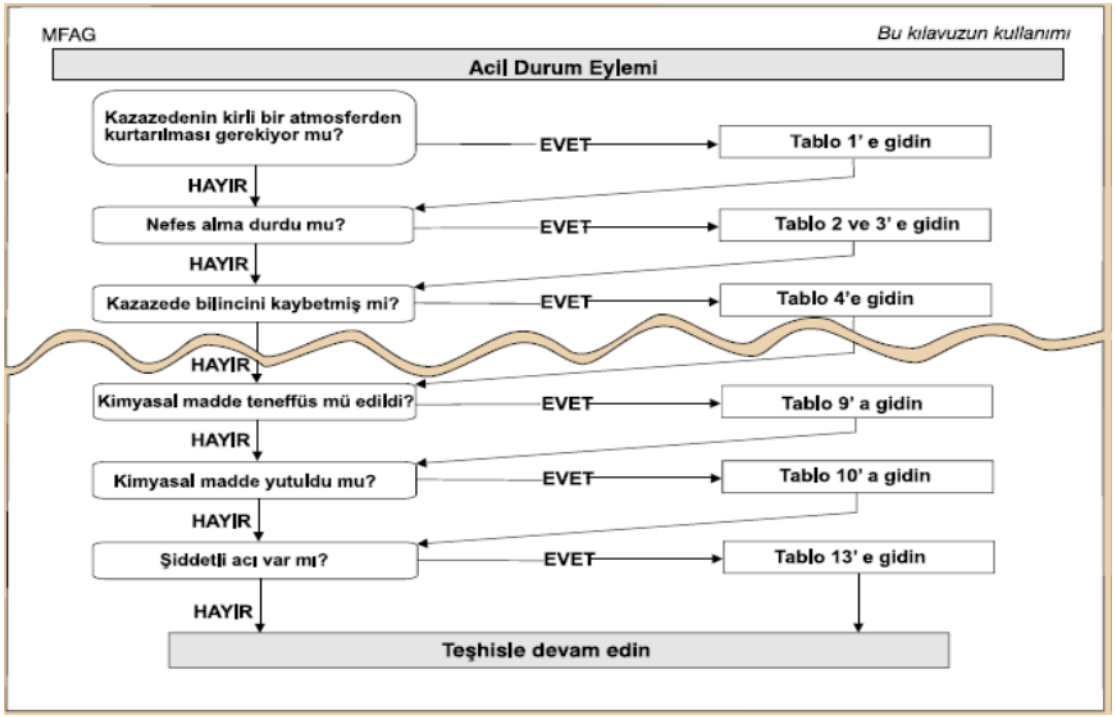
10.7.2 MFAG Rehberi

- MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

- MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

- Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

Kullanım bilgisi aşağıdadır.


MFAG
Bu kılavuzun kullanımı
Acil Durum Eylemi
Kazazedenin kirli bir atmosferden kurtarılması gerekiyor mu?
EVET
Tablo 1' e gidin
HAYIR
Nefes alma durdu mu?
EVET
Tablo 2 ve 3' e gidin
HAYIR
Kazazede bilincini kaybetmiş mi?
EVET
Tablo 4'e gidin
HAYIR
Kimyasal madde teneffüs mü edildi?
EVET
Tablo 9' a gidin
HAYIR
Kimyasal madde yutuldu mu?
EVET
Tablo 10' a gidin
HAYIR
Şiddetli acı var mı?
EVET
Tablo 13' e gidin
HAYIR
Teşhisle devam edin

11 EKLER