



**ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME  
REHBERİ**

<b>Doküman No</b>	TYER.01
<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
<b>Revizyon No</b>	01
<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
<b>Sayfa No</b>	1 / 86



**ALTINBAŞ PETROL VE TİCARET A.Ş**  
**ALPET SAMSUN DOLUM VE DEPOLAMA TESİSİ**  
**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



**HAZIRLANMA TARİHİ: 16.06.2022**

**HAKAN DENİZ**



**ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME  
REHBERİ**

<b>Doküman No</b>	TYER.01
<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
<b>Revizyon No</b>	01
<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
<b>Sayfa No</b>	2 / 86

Revizyon Sayfası

Sıra No	Rev. No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1			D		
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	3 / 86

## İçindekiler

<b>GİRİŞ</b> .....	<b>10</b>
<b>TESİS BİLGİ FORMU</b> .....	<b>11</b>
1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri .....	14
<b>1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b> .....	<b>14</b>
<b>2 SORUMLULUK</b> .....	<b>20</b>
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları .....	20
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları .....	20
2.3 Gemi ilgisinin sorumlulukları.....	21
2.4 Taşıyanın Sorumlulukları.....	22
2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları .....	22
2.6 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları .....	24
<b>3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b> .....	<b>24</b>
3.1 Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır. ....	24
<b>4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI</b> .....	<b>30</b>
4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları. ....	30
4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları .....	33
4.3. Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler. ....	33
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	34
Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri .....	34
UN Ambalaj ve Onay İşareti .....	34
4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları. ....	35
4.6. Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.....	37
<b>5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b> .....	<b>37</b>
<b>6. OPERASYONEL HUSUSLAR</b> .....	<b>38</b>
6.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler. ....	38
6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, römorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır. ....	38



## ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	4 / 86

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.....	38
6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır. ....	38
6.1.4 Liman tesisi işletmecileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır .....	38
➤ Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve .....	38
➤ Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması .....	38
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. ....	38
6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler. ....	39
<b>7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT .....</b>	<b>40</b>
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.....	40
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri. ....	40
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. ....	41
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	41
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri. ....	41
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler .....	42
<b>8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE.....</b>	<b>42</b>
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklere karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri. ....	42
Karar Verme; .....	42
Koruyucu Eylemler ve Müdahale .....	43
Tahliye.....	43
Olay Yerinde Koruma .....	43
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler: .....	44
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar) .....	46
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	46

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	TYER.01
		Yayın Tarihi	16.06.2022
		Revizyon No	01
		Revizyon Tarihi	27.10.2022
		Sayfa No	5 / 86

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri .....	46
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi .....	46
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. ...	47
Acil Durum Şartları .....	47
Acil Ayrılmaya Hazırlık Süreci.....	47
Acil Ayrılma.....	48
Acil Ayrılma Sonrası.....	49
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler .....	49
<b>8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma .....</b>	<b>49</b>
<b>8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır. ....</b>	<b>49</b>
<b>8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.....</b>	<b>49</b>
<b>8.8.2 Atıkların Bertarafı.....</b>	<b>50</b>
<b>8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.....</b>	<b>50</b>
<b>8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir. ....</b>	<b>50</b>
<b>8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir. ....</b>	<b>50</b>
<b>8.8.2.4 Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur. ....</b>	<b>50</b>
<b>8.8.3 Kontamine Ambalajlar;.....</b>	<b>50</b>
<b>8.8.3.1 Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek “Taşıma Evrakı” hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır. ....</b>	<b>50</b>
<b>8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve iş başlarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek “Taşıma</b>	

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	6 / 86

**Evrakı” hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır. ....50**

**8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları. .... 50**

**8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler ..... 50**

**8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler ..... 50**

8.11.2 Yangın Su Pompaları..... 51

8.11.3 Sprinkler Tesisatı ..... 52

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı..... 52

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler ..... 53

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma ..... 53

**8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler..... 54**

**8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları ..... 54**

**9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ .....54**

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri..... 54

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ..... 54

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri..... 56

**10. DİĞER HUSUSLAR .....57**

**10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği .....57**

**10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler ..... 57**

**10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yük taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar) ..... 57**

**10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar ..... 57**

**EKLER..... 60**

**1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı..... 61**

**2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları..... 62**

**3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri..... 63**

**4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı ..... 64**

**5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı ..... 65**

**6- Tesisin Genel Yangın Planı ..... 66**

**7- Acil Durum Planı..... 67**

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	7 / 86

<b>8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı.....</b>	<b>68</b>
<b>9- Acil Durum Yönetim Şeması .....</b>	<b>69</b>
<b>11- CTU ve Paketler İçin Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri .....</b>	<b>79</b>
<b>12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri .....</b>	<b>79</b>
<b>13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları .....</b>	<b>79</b>
<b>14- Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları .....</b>	<b>80</b>
<b>15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası .....</b>	<b>81</b>
<b>16- Tehlikeli madde olayları bildirim formu .....</b>	<b>82</b>
Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu .....	82
<b>17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu .....</b>	<b>84</b>
Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu .....	84
<b>18- Gerek duyulan diğer ekler.....</b>	<b>85</b>
<b>19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde).....</b>	<b>86</b>

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	8 / 86

#### TANIMLAR VE KISALTMALAR:

- a) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- c) BLU Manuel: Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabını (IMO MSC/Circ.1160),
- ç) BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,
- d) CSS Kod: Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu,
- e) CTU Kod: Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodunu,
- f) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
- g) Elleçleme: Tehlikeli yükün tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,
- ğ) Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici süreyle depolanmasını,
- h) Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,
- ı) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- i) IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- j) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- k) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- l) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- m) ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Kılavuzunu,
- n) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- o) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- ö) Kapalı alan: Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan, sabit veya seyyar bir tavanı veya çatısı (çadır, güneşlik vb. dahil) olan ve giriş yolları (kapıları, pencereleri, menholleri vb.) dışında tüm yan yüzeylerinin geçici ya da kalıcı olarak tamamen ya da yarıdan fazlası kapatılmış giriş-çıkışı kısıtlı ve içinde tehlikeli yükün bulunduğu/bulunacağı alanı,
- p) Kaza: Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması esnasında ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli yük kaynaklı ya da tehlikeli yüklerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,
- r) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu,
- s) Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten gerçek kişiler ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişilerini,
- ş) Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB): İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken belgeyi,
- t) Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,



	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	9 / 86

u) Koordinatör uzman: TYUB uygulamaları ve tehlikeli yüklerle ilgili diğer konularda İdarece belirlenen Denizcilik Sörvey Mühendisi, Denizcilik Uzmanı, Denizcilik Uzman Yardımcısı veya Mühendisi,

ü) MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

v) NDK: Nükleer Düzenleme Kurumunu,

y) Sıcak çalışma: Açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren, yayan ya da kıvılcım çıkaran tüm işlemleri,

z) Tehlikeli yük;

1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,

3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

aa) Tehlikeli Yük Denetim Komisyonu: TYUB denetimlerini yapmakla yükümlü, üç kişiden oluşan komisyonu,

bb) TMGD: Bakanlıkça IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

cc) TMGDK: Bakanlıkça yetkilendirilen Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşunu,

çç) TMMOB: Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğini,

dd) Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

ee) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini,

ff) TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumunu,

gg) Yönetmelik: 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliği ifade eder.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	10 / 86

## GİRİŞ

Tesis faaliyete 2005 yılında başlamıştır.29.858,81m<sup>2</sup>'lik alanda faaliyet göstermektedir. Terminalde Motorin ve Benzin nihai ürünlerinin depolanması ve dolumu yapılmaktadır. Terminal sınır komşusu olarak SADAŞ ve KALELİ BESTOIL tesisi bulunmaktadır.

**1.1.** Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

**1.2.** Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

**1.3.** Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

**1.5.** Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

**1.6.** Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

**1.7.** Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

**1.8.** Bu rehberin hazırlanmasında IBC CODE, MARPOL ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

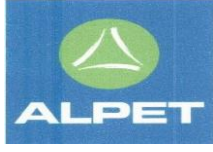


**ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME  
REHBERİ**

<b>Doküman No</b>	TYER.01
<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
<b>Revizyon No</b>	01
<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
<b>Sayfa No</b>	11 / 86

**TESİS BİLGİ FORMU**

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Altınbaş Petrol ve Tic. A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yeşilköy mah. Atatürk Cad. No:12 EGS Business Park. Blokları B2 blok Kat:10 34149 Bakırköy/İSTANBUL Tel: 0212 463 60 00 Faks:0212 465 38 05 <a href="http://www.alpet.com.tr">www.alpet.com.tr</a>		
3	Tesisin adı	Alpet Samsun Akaryakıt Depolama ve Dolum Tesisleri		
4	Tesisin bulunduğu il	Samsun		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Kirazlık mah. 705 sok.No:1 Tekkeköy /Samsun Tel: 0362 266 7400 Faks: 0362 266 65 27 e-posta: <a href="mailto:hakandeniz@alpet.com.tr">hakandeniz@alpet.com.tr</a>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Karadeniz Bölgesi- Orta Karadeniz		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Samsun Bölge Liman Başkanlığı <a href="tel:+903624359013">Tel:</a> +90 362 435 90 13 e-posta: <a href="mailto:samsun.liman@uab.gov.tr">samsun.liman@uab.gov.tr</a> web: <a href="http://www.samsunliman.gov.tr">www.samsunliman.gov.tr</a>		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Tekkeköy Belediyesi Adres: 19 Mayıs Mah. Atatürk Bulvarı No: 342 Tekkeköy/ SAMSUN Tel: +90 362 256 03 24 Faks: +90 362 256 48 01		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Serbest Bölge		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	20.11.2022		
11	Tesis faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3 şahıs ( X )	Kendi Yükü	3. Şahıs
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Hakan DENİZ Tel: 0362 266 7400 Faks:0362 266 65 27 Mobil:0 530 542 93 89 <a href="mailto:hakandeniz@alpet.com.tr">hakandeniz@alpet.com.tr</a>		



## ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	12 / 86

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Fevzi ÇAKIR Tel: 0362 266 7400 Faks:0362 266 65 27 Mobil:0 531 370 66 34 fevzicakir@alpet.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Elif KAPLAN Tel: 0535 360 53 26 Mail: elif@tmgddanismanlik.com
15	Tesisin deniz koordinatları	1-N 41° 15' 39" E 036° 24' 33 " 2-N 41° 15' 43" E 036° 24' 38 " 3-N 41° 15' 49" E 036° 24' 30 "
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	(UN 1202 Motorin) (UN 1203 Benzin) Karayolu ile Marpol Ek-1
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	-
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi,elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Petrol Tankeri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demir yolu tesisin önünden geçmektedir
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Samsun Çarşamba Havaalanı 20 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	419,461 Mt- Motorin 31.601 Mt-Benzin
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Transfer Pompası 400 cbm/h 1 adet Transfer Pompası 150 cbm/h 1 adet



**ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME  
REHBERİ**

<b>Doküman No</b>	TYER.01
<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
<b>Revizyon No</b>	01
<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
<b>Sayfa No</b>	13 / 86

29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	44,771 m <sup>3</sup>				
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yok				
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	542 m <sup>2</sup>				
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	Yok				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Med Marine Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş Mobil:0 530 396 19 04 Tel :0 262 754 65 06				
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS kapsamında güvenlik planı mevcuttur.				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)					
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanasacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu DWT/GRET/Metre
	Şamandıra			16 metre	16 metre	25000 DWT

	<b>Boru Hattının Adı ( Tesiste Mevcutsa)</b>	<b>Sayısı (adet)</b>	<b>Uzunluğu (metre)</b>	<b>Çapı (inç)</b>
1	12'' DBH	1 adet	1603	12
2	14'' DBH	1 adet	1603	14
3	16'' DBH	1 adet	1603	16

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	14 / 86

## 1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

### 1.2.1 Genel

1.2.1.1 Tesiste UN 1202 Motorin elleçlemesi yapılmaktadır. Benzin ve biyo etanol kara yolu ile alınmaktadır.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.1.2.1 Farklı bir tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirilir.

## 1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

### 1.3.1 Uygulama

1.3.1.1 Kıyı Tesisimizde Marpol Ek-1 kapsamında ki UN 1202 motorin tehlikeli sıvı dökme yükler şamandıra ile elleçlenmektedir.

1.3.1.2 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı, ve ekip belirlenmektedir. Acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait GBF formu, tesis yetkilisine veya SEÇ birimine verilmektedir.

1.3.1.3 Gemi şamandıra pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılmaktadır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Kıyı Tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	15 / 86

1.3.1.4 Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

1.3.1.5 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

### 1.3.2 Gereklilik

1.3.2.1 Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

1.3.2.2 Kıyı tesisinde dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmakta, egzozlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Alev tutucu aparatlar kara tankeri işletmecisi tarafından sağlanmaktadır. Alev tutucu olmayan kara tankerleri Kıyı Tesisine alınmamaktadır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmamaktadır.

1.3.2.3 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulmaktadır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giymektedir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.

1.3.2.4 Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmakta ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulmaktadır.

1.3.2.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmektedir.

1.3.2.6 Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılmaktadır.

1.3.2.7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilmektedir. Söz konusu boruların ISGOTT' da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmakta ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulmaktadır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT' da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilmektedir.

1.3.2.8 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulmaktadır.

1.3.2.9 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin uyumsuz olan diğer yük ve maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ve muhafazası sağlanmaktadır.

1.3.2.10 Kıyı tesisinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlardan Vardiya Amiri sorumludur.

1.3.2.11 Kıyı Tesisimizde Operasyon Sorumlusu ve Vardiya Amiri tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	16 / 86

1.3.2.12 Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunmaktadır.

1.3.2.12.1 Gemi kaptanı tarafından;

1.3.2.12.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.3.2.12.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

1.3.2.12.2 Operasyon sorumlusu tarafından;

1.3.2.12.2.1 Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- Acil Durum Planında ve İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

1.3.2.13 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlerde yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilmektedir.

1.3.2.14 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında çalışma kanalından devamlı iletişim sağlanmakta ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini sürdürülmektedir.

### **1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları**

1.3.3.1 Esnek hortum:

1.3.3.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.

1.3.3.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise uygun şekilde korunmaktadır.

1.3.3.1.3 Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flenci veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığını sağlamalıdır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa şamandıra topraklama sistemine kadar iletken olmalıdır

### **1.3.4 Operasyon Sorumlusu tarafından**

1.3.4.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler almakta,

1.3.4.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlamakta,



	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	17 / 86

1.3.4.4 Alevlenebilir bir ortam söz konusu olduğunda, rıhtım ve gemi arasındaki diğer metalik bağlantıların, kıvılcım oluşmasına imkan vermeyecek şekilde düzenlenmesini ya da muhafaza edilmesini sağlamakta,

1.3.4.3 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket etmektedir.

### 1.3.5 Tutuşma kaynakları

1.3.5.1 Operasyon Sorumlusu, gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

### 1.3.6 Dökülmelerin muhafazaya alınması

1.3.6.1 Bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği ara yüzde bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmakta ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlamaktadır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertaraf da sağlanmaktadır

### 1.3.7 Elleçleme

#### 1.3.7.1 Esnek hortumlar

##### 1.3.7.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde de Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- .1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.
- .2 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edildiği kontrol edilecektir.
- .3 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.
- .4 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.
- .5 Her esnek hortum ya da boru, operasyonun emniyeti bakımından, belirlenen çalışma limitleri dahilinde kıyı tesisi bağlantılarında aşırı gerilime sahip olmayacak uzunlukta olacaktır.
- .6 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.
- .7 Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanmaktadır.
- .8 Acil durumlarda, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla esnek hortum bağlantıları kesilerek operasyon durdurulacaktır.
- .9 Uç bağlantı elemanlarıyla sonlanan her esnek hortum standartlara uygun olarak test edilmiş ve patlama basıncı gösteren bir sertifikaya sahip olmalıdır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	18 / 86

### 1.3.8 Başlangıç önlemleri

1.3.8.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edildiğinden ve tatmin edici bulunduğundan emin olacaktır.

1.3.8.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce aşağıdaki gereklilikler sağlanacaktır.

1.3.8.2.1 Geminin ve terminalin tahliye için tahsis edebilecekleri hatların ve hortumların adedi, çapı, debisi ve maksimum çalışma basınçlarının uygunluğu;

1.3.8.2.2 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğu.

1.3.8.2.3 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler bildirilir.

1.3.8.3 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.3.8.4 Operasyon sorumlusu esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğinden emin olacaktır.

### 1.3.9 Pompalama

1.3.9.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1.3.9.1.1 Kabul edilen karşı basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

1.3.9.1.2 Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

1.3.9.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

1.3.9.1.4 Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

1.3.9.1.5 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

1.3.9.1.6 Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

1.3.9.1.7 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaktır.

### 1.3.10 Gemi ile tahliye öncesi yapılacak görüşmeler, emniyet ve kontrol listelerinin hazırlanması

Geminin gümrük kontrolleri tamamlandıktan sonra;

1.3.10.1 "Gemi ve Sahilde Emniyetle ilgili Hususların Kontrol Listesi" başlıklı formda bulunan maddeler kontrol edilerek eksik kısımlar giderilir ve gemi ile karşılıklı mutabakat sağlanarak imzalanır.

1.3.10.2 ISPS Kod kapsamında gemi, tesis olarak bizim güvenlik seviyemizden daha yüksek bir güvenlik seviyesinde bulunuyorsa gemi ile tesis arasında bir Güvenlik deklarasyonu düzenlenerek karşılıklı imzalar atılır. Bu durum liman otoritesine bildirilir.

1.3.10.3 Gemiden, varsa yük sahibine ait evraklar alınır ve kontrol edilir.

1.3.10.4 Gümrük Komisyoncusuna gemiden teslim alınan orijinal "Bill Of Lading", "AT.R1 Certificate" evraklarının aslı tutanak karşılığı teslim edilir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	19 / 86

1.3.10.5 Geminin tanzim ettiği hazırlık mektubu tetkik edilir ve gereken notlar belirtilerek imzalanır.

1.3.10.6 Birden fazla kargo ise gemiden yük planı (Cargo Plan) istenir.

1.3.10.7 Gemilerden atık alımı yapılmamaktadır.

1.3.10.8 Yükleme limanına ait sıvı kimyasal ürünlerinin evrakları alınır ve “Gemilerden Alınan Evraklar Belgesi” doldurulur ve kaptana imzalatılır.

1.3.10.9 Gemide kontrol yapan gözetmenlerin raporları kontrol edilir. “Vessel Ullage Report” istenerek kontrol edilir.

1.3.10.10 Konşimento’da (Bill of Lading) verilen resmi ürün miktarı ile yükleme sonrası gemi tanklarında ölçülen ürün miktarları mukayese edilir. Anormal farklar görüldüğü takdirde tank ölçümlerinin yükleme sonrası ve boşaltma öncesi değerlerine bakılır ve nedeni araştırılır.

1.3.10.11 Gemi kaptanına, liman hakkında bilgileri ve acil durum ayrılma prosedürleri ile ilgili bilgi için tehlikeli yük elleçleme rehberi (tyer) bilgisi paylaşılır.

### **1.3.11 Gemilere hortum bağlanması**

Aşağıda yer alan işlemler gemi tarafından yapılmaktadır.

1.3.11.1 Geminin yanaşmış olduğu manifold vanası ile gemi manifold vanası arasında, hortum bağlantısı yapılmadan önce gemi vanasının doğru vana olup olmadığı gemi 2. kaptan ile birlikte “Gemi Yük Planı” na bakılarak kontrol edilir.

1.3.11.2 Gemi tarafından, gemi hatlarına malın cinsini ve gemi tank numaralarını gösteren etiketler bağlanır.

### **1.3.12 Operasyonun tamamlanması**

1.3.12.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin, ve esnek hortumlarda basınç olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

1.3.12.2 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

1.3.12.3 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

1.3.12.4 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olacaklardır.

1.3.12.5 Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, düşük sıcaklıkta sıvılaştırılan gazların tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirmelidir;

1.3.12.6 Gemideki ve kıyı tesisindeki tüm ilgili tanklar, boru hatları ve geminin diğer boru devreleri termal (ısı) gerilimleri önlemek için kademeli ve eşit bir şekilde soğutulması,

1.3.12.7 Tüm otomatik kontroller, gaz detektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulması,

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	20 / 86

esnek hortumlar ya da borular, kullanıldıktan sonra içerisindeki kalan yükler boşaltılarak yüke uygun bir yöntemle temizlenecektir. Bu işlemlerin yapılmasının mümkün olmadığı ya da yapılmadığı durumlarda içerisindeki buharın ya da havanın dışarı çıkmasını engellemek için esnek boruların serbest olan uçları uygun bir ekipman ile kapatılacaktır.

## 2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır.

### 2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

- 2.1.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.1.3 Tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- 2.1.4 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun, yükün cinsine göre hangileri mümkünse ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.

### 2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

- 2.2.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- 2.2.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- 2.2.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- 2.2.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- 2.2.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisini ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- 2.2.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- 2.2.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	21 / 86

2.2.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

2.2.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

2.2.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.2.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

2.2.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

2.2.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

2.2.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

2.2.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

2.2.16 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.2.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

2.2.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

2.2.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

2.2.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

2.2.21 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar

### 2.3 Gemi ilgisinin sorumlulukları

2.3.1 Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

2.3.2 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

2.3.3 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

2.3.4 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

2.3.5 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.3.6 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	22 / 86

- 2.3.7 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- 2.3.8 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- 2.3.9 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- 2.3.10 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- 2.3.11 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- 2.3.12 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- 2.3.13 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- 2.3.14 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- 2.3.15 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

#### 2.4 Taşıyanın Sorumlulukları

- 2.4.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.4.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- 2.4.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

#### 2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

- 2.5.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- 2.5.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- 2.5.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- 2.5.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
- 2.5.4.1 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- 2.5.4.2 Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- 2.5.4.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	23 / 86

- 2.5.4.4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- 2.5.4.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- 2.5.4.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- 2.5.4.7 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- 2.5.4.8 Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- 2.5.4.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- 2.5.4.10 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- 2.5.4.11 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- 2.5.4.12 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- 2.5.4.13 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- 2.5.4.14 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- 2.5.4.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- 2.5.4.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- 2.5.4.17 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- 2.5.4.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- 2.5.4.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.
- 2.5.4.20 IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	24 / 86

2.5.4.21 IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeli'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

2.5.4.22 İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır

2.5.4.23 Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur

2.6 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

2.6.1 Kıyı Tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26 Temmuz 2019 tarihli ve 56617 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.6.2 Kıyı Tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

2.6.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.6.4 Kıyı Tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

2.6.5 Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İş Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (GBF) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

### 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler, bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmaktadır. Altyapısal gereklilikler Kıyı Tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.

3.1.1 Yanaşma

3.1.1.1 Liman tesisi operasyon sorumluları aşağıdakilerin sağlandığından emin olur

3.1.1.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişim sağlar

3.1.2 İnceleme

3.1.2.1 Tahliye/Yükleme gemi devrelerinin ve sahil tanklarının düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olunur.

3.1.2.2 Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları(tanker) makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olunur.



	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	25 / 86

3.1.2.3 Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

### 3.1.3 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

3.1.3.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin edilir.

3.1.3.2 Limana tehlikeli mal boşaltma için gelen gemilerin tahliyesi yapılırken, boşaltma gerçekleştiren personel her zaman emniyetli tahliye için önceden bilgilendirilmesi gerekir. Böylece kaza riskini en aza indirerek boşaltma hazırlıklarına izin verilecektir. Personele de transit tehlikeli mallar hakkında da bilgi sağlanır. Her operasyon ve vardiya değişimi öncesinde bu bilgilendirme yinelenir.

3.1.3.3 Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk sahasındaki personelinin emniyetinden ve koruyucu teçhizatının temin edildiğinden emin olacaktır.

3.1.3.4 Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk alanlarında tehlikeli mal elleçlenirken personelin alkol ve uyuşturucu madde etkisinde olmadığından emin olacaktır.

3.1.3.6 Tehlikeli mallar elleçlendiği sürece, hem karaya hem de gemiye erişim yolları diğer faaliyetler ya da nesnelere tarafından engellenmemiş, kir ve malzemelerden arınmış olacaktır.

3.1.3.8 Terminal sorumlusu ve Kaptan tehlikeli malların elleçlendiği alanların yeterli aydınlatıldığından emin olacaktır.

3.1.3.9 Kaptan gemisinde tehlikeli yük bulunduğunun, elleçlendiğinin işaretlemesini kolaylıkla görülecek yerde ve şekilde ulusal/uluslararası mevzuata göre yapacaktır.

3.1.3.10 Tehlikeli yük ya da diğer yükler elleçlenirken, tehlikeli yük sızıntısı meydana geldiğinde derhal önlemek için gerekli tedbirler alınacak ve terminal sorumlusu ile irtibat kurularak acil müdahale prosedürlerinin çalıştırılması sağlanacaktır.

3.1.3.11 Tehlikeli yükler ile ilgili evraklar tahliye süresince ulaşılır halde olmalıdır. Bu dokümanlar araçlar için de elektronik ortamda bulunuyorsa, basılı evrak olarak bulundurulmasına gerek yoktur.

### 3.1.4 Acil durum işlemleri

#### 3.1.5 Liman tesisi sorumluları ;

3.1.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

3.1.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.1.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	26 / 86

3.1.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.1.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

3.1.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.1.5.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.1.5.2.1 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden faydalanılır.

3.1.5.2.2 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlara ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan "Acil Durum Planları (EmS)"ndan faydalanılır.

3.1.6 Acil durum bilgisi

Liman tesisi sorumluları ;

3.1.6.2 Tehlikeli yük elleçlemelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.1.6.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.1.6.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.

3.1.6.5 Depolanan tüm ürünlerin MSDS formlarının elleçleme noktalarında bulunmasını sağlar ve bunlara elektronik olarak da ulaşımı sağlar.

3.1.6.6 Liman acil durum müdahale işlemlerinin ve acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.1.6.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.1.6.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve ara yüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.1.7 Yangın tedbirleri

3.1.7.1 Aşağıdakilerden emin olunur:

3.1.7.1.1 Gemilerin yanaştıkları ara yüzünde palamar yerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan;

3.1.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	27 / 86

3.1.7.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

3.1.7.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

3.1.7.1.5 Tehlikeli yüklerin ara yüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

3.1.7.1.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden ve sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan

3.1.7.7 Sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

3.1.7.8 Liman İşletmecisi, yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

3.1.7.9 Uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

3.1.7.10 Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir, bulunduğu alanın zone koduna uygun ex-proof elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından

3.1.7.11 Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından

### 3.1.8 Yangınla mücadele

3.1.8.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

3.1.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

### 3.1.9 Çevresel önlemler

3.1.9.1.1 Tehlikeli sıvı yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda elleçlenmesini sağlar

3.1.9.1.2 Şamandıraya dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesini engelleyecek şekilde şamandıralar bordür ile çevrenmiştir. Bordür ile çevrili alan içinde biriken yağmur suyu ve oluşması muhtemel döküntü sıvılar toplama borusu vasıtasıyla toplama çukurunda toplanır.

3.1.9.1.3 Dökme sıvı yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya şamandıradan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	28 / 86

3.1.9.1.4 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli sıvı maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır.

#### 3.1.10 Kirlilikle savaşıma

3.1.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanlar sağlanır.

3.1.10.2 SEAGULL firması ile 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlara Müdahale ve Zararların Tanzimi Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama mevzuatı kapsamında Acil müdahale vermesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır.

3.1.10.3 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.1.10.4 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

#### 3.1.11 Olayların Rapor Edilmesi

3.1.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurulur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyon yeniden başlatılmaz. Tüm personel tehlikeli sıvı yüklerin elleçlenmesi esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor edilir.

3.1.11.2 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesi sağlanır.

#### 3.1.12 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

3.1.12.1 Gemi tahliyesi/yüklemesi süresince şamandıralarda sıcak iş yapılmasına izin verilmez. Gemi her an kalkacak vaziyette ana makinası ve yardımcı seyir cihazlarını hazır tutmak zorundadır.

#### 3.1.13 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

3.1.13.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesini içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.1.13.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlardan uzak tutulur.

#### 3.1.14 Koruyucu ekipmanlar

3.1.14.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesi sağlanır.

#### 3.1.15 Hava koşulları

3.1.15.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttıracak hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	29 / 86

3.1.15.2 Gök gürültülü, fırtınalı ve yağmurlu havalarda tehlikeli sıvı dökme yükler taşınmamalıdır.

### 3.1.16 Aydınlatma

3.1.16.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

### 3.1.17 Elleçleme Ekipmanları

3.1.17.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

3.1.17.2 Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

### 3.1.18 Koruyucu Ekipmanlar

3.1.18.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

3.1.18.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

### 3.1.19 İletişim

3.1.20 Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve idarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

### 3.1.21 Eğitim

26.07.2019 tarihli VE 56617 Sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanan IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge'de belirtilen eğitimler ilgili personele aldırılmıştır. Tehlikeli Maddelerin Karayolunda Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında ADR eğitimleri TMGD tarafından verilmiş ve kayıt altına alınmıştır.

Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	30 / 86

#### 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

##### 4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları.

Terminalde tehlike yük olarak Sınıf 3 (UN 1202 ve UN 1203) elleçlenmekte ve depolanmaktadır.

##### Sınıf 1: Patlayıcılar



Sınıf 1.1: Kütleli patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Sınıf 1.2: Fırlama tehlikesi olan ancak kütle olarak patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere

Sınıf 1.3 Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütleli patlama tehlikesi olmayan madde ve nesnelere



Sınıf 1.4: Düşük bir patlama tehlikesi taşıyan madde ve nesnelere



Sınıf 1.5: Toplu patlama tehlikesi taşıyan, ancak, normal taşıma koşullarında, tepkimenin başlaması veya yanma hâlinde patlama hâline geçme olasılığı bakımından çok düşük olan duyarlı maddeler.



Sınıf 1.6: Kütle olarak patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelere.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	31 / 86

### Sınıf 2 :Gazlar



Sınıf 2.1 Sıkıştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandıklarında -50 °C'de tamamen gaz hâlde olan maddelerdir; kritik sıcaklıkları -50 °C'ye eşit veya düşük olan tüm gazlar bu kategoriye dâhildir.



Sınıf 2.2 Sıvılaştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandığında -50 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda kısmen sıvı olan gazdır zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40.6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.



Sınıf 2.3 Soğutulmuş sıvılaştırılmış gaz: Taşıma için ambalajlandığında, düşük sıcaklığından ötürü kısmen sıvı hâle getirilen gaz. İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan.

### Sınıf 3 : Alevlenebilir sıvılar



Sınıf 3 alevlenebilir sıvılar aşağıda özellikleri verilen maddeleri içeren maddeleri ve nesnelere kapsar:

- 50 °C sıcaklıkta, 300 kPa'dan (3 bar) fazla olmayan buhar basıncına sahiptir ve 20 °C'de ve 101,3 kPa standart basınç altında tamamen gaz hâlinde değildir;

- Parlama noktaları 60 °C'den fazla değildir.

### Sınıf 4 :Yanıcı Katılar



Sınıf 4.1 Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar.



Sınıf 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler



Sınıf 4.3 Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	32 / 86

#### Sınıf 5 : Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler



Sınıf 5. 1 Yükseltgen (oksitleyici) maddeler



Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

#### Sınıf 6: Toksik ve Bulaşıcı Maddeler



Sınıf 6.1 Zehirli maddeler



Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddeler

#### Sınıf 7: Radyoaktif malzeme



#### Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler





	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	33 / 86

## Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere



### 4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları

Terminalde tehlikeli yük paketlemesi yapılmamaktadır.

### 4.3. Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

#### 4.3.1. Tank İşaretleme

Terminaldeki tehlikeli yükler tanklarda depolanmaktadır. Tank yüzeyinde herkesin görebileceği yerde depolanan tehlikeli yük ile ilgili etiketlemeler mevcuttur.

#### 4.3.2. Araç İşaretleme ve Plakartlar

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretleme, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretleme, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevk edilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

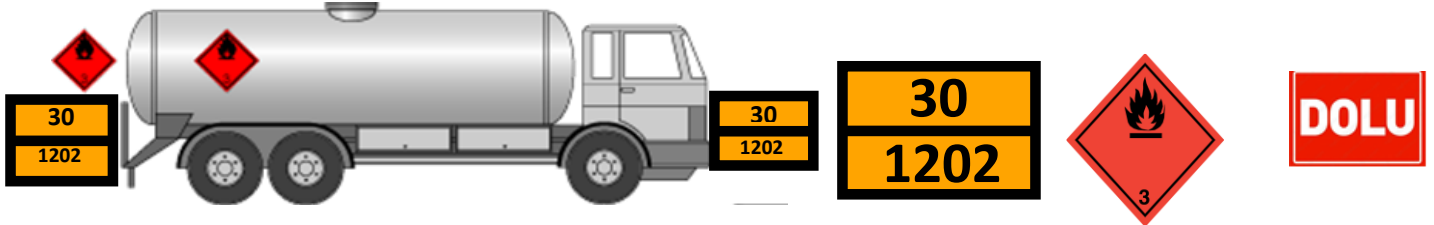
Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	34 / 86

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır

Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.



### Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler

#### 4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

##### Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden ambalajlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.

Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.

Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.

Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.

İyi durumda olmalıdır.

Doğru şekilde markalanmış, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" (PG) ayrılmıştır:

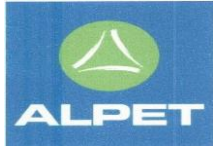
Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

#### UN Ambalaj ve Onay İşareti

Çoğu paket ayrıca ambalajı test edilmiş ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak onaylanmış olduğunu doğrulayan BM ambalaj onay işareti taşıması gerekir.



## ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	35 / 86

### 4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri yüklerin istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır. Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de 'Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar' başlıklı kuralları belirtmiştir.

Aşağıdaki tabloda diğer tehlikeli maddelere göre ayrıştırma tablosu verilmiştir.

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6																
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X	
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X	
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
<b>Yanıcı gazlar 2.1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X	
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X	
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X	
Yanıcı katılar	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	
(Kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katılar)																		
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X	
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X	
Oksitlenmeye neden olan maddeler	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	
(etkin maddeler) 5.1																		
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X	
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	
Radyoaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	36 / 86

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
- 2 – “Ayrılmalıdır”;
- 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
- 3 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır” X – Özel ayrıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır. IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenebileceği bir yöntem sunar. Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir. Gemide tehlikeli malların istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	37 / 86

#### 4.6. Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri

Tehlikeli yükler ambarda depolanmamaktadır, tesiste elleçlenen ürün tek tip olduğundan ayrıştırma işlemi yapılmamakta olup ATEX direktifi kapsamında gerekli önlemler alınmaktadır.

#### 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan Kıyı Tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- acil durum iletişim bilgileri
- acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları
- kıyı tesis kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	38 / 86

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 .Terminale gelen gemiler Römorkörcülük ve Kılavuz hizmeti veren MED MARINE firması uygulamaları neticesinde gece gemi yanaştırılması yapılmamakta, gün ışığı ile yanaştırılmaktadır.7/24 şamandıralardan kaldırılmaktadır. Gece boyunca da yük operasyonları yapılabilmektedir. Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, römorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Tehlikeli maddeler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgâr (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Günlük Hava raporları ilgili birim tarafından paylaşılmakta olup Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Hava kaynaklı acil durum öncesi hava durumu ayrıca alınacak olan önlemlerle birlikte tüm taraflara paylaşılmaktadır.

- Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve bağlı gemilere bilgi verilir.
- Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.
- Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.
- Sayılı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.
- Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.
- Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	39 / 86

- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya ara yüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya ara yüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

6.3.3.2 Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

6.3.3.3 Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

6.3.3.4 Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

6.3.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının bitişindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	40 / 86

6.3.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve rıhtım üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

6.3.8 Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır. Şamandıraya yanaşmış olan gemilerde ve bu gemilerin tahliyesi /yüklemesi süresince şamandıralarımızda ısı işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

Tesisimizdeki şamandıralarda ve diğer tüm lokasyonlarda işletmemiz için hazırlanmış olan “Patlamadan Koruma Dökümanında” belirtilen “Zone Haritasına” uygun ex-proof ekipmanlar kullanılmaktadır.

## 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Tehlikeli yüklerle ilgili dokümanlar tesiste Gemi Yanaştırma Prosedürüne göre kayıt altına alınır. Dokümanlar yetkililer tarafından kontrol edilip ilgili süreçle alakalı bir değişiklik olduğunda revizyonu yapılır.

Mevcut programın, kontrol hatırlatma mekanizması iç denetimler dış denetimler gibi unsurlardan faydalanarak da güncelliği korumakta ve kontrolleri yapılmaktadır. Özellikle terminalde bulundurulan tüm tehlikeli maddelere dair malzeme güvenlik bilgi formları da bu sistem üzerinde kayıtlıdır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

Terminalde tehlikeli ürün grubunda bulunan atmosfere açık dikey silindirik tanklarda muhafaza edilir. Enerji Piyasası Denetleme Kurulunca onaylı Depolama Lisansımıza kayıtlı olan bu tanklar içerisinde sadece kayıtlı olan ürün grubu depolanır. İhtiyaç olması durumunda EPDK Depolama Lisansında belirtilen ürünlerinin de depolaması yapılabilir.

EPDK ve Gümrük Yönetmeliği gereğince, Tüm tanklarındaki ürünlerin seviyesini gösteren sistemler ile miktarların EPDK ve Gümrük Müdürlüğü ile paylaşılabilirdiği bir otomasyon sistemi bulunmaktadır. Bu otomasyon sistemi sayesinde tanklardan yapılan yada tanklara yapılan ürün transferi işlemlerinin miktarları otomatik olarak otomasyon sistemi bilgisayarlarında görülebilir.

CPM işletim sistemi adı verilen, tesis stok kayıtlarının takip edildiği CPM programı ile tank stok hareketlerini, transfer işlemlerini ve diğer tank operasyon süreçleri kayıt altına alır. Bunun dışında dokümantasyonel olarak, satışa açılan tanklar olsun, transfer süreçleri uygun yöntemlerle kayıt altına alınır.



	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	41 / 86

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Terminalde ana faaliyet konumuzu oluşturan tehlikeli maddelerin sistemsel kayıtları CPM ve elektronik radar sistemi üzerinden takip edilmektedir.

CPM sistemi, sadece terminalin değil tehlikeli yükün daha çıkış bölgesinden alınır alınmaz ilgili birimler tarafından girilen zincirleme veriler grubunun oluşturduğu bir ERP programıdır. Ürünün hangi ürün olduğu, ne kadar olduğu, hangi sevkiyat yöntemi ile geldiği, ürününü tanklara alınması, alım miktarları, transfer miktarları hangi gün satışı yapıldığı ürünün analiz raporu ile hangi spesifik değerlere sahip olduğu, gibi tüm detaylar sistemde mevcuttur.

#### 7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında ( Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formu ( SDS ) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )
- Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )
- Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

Bu kapsam Güvenlik bilgi formları uygun olarak temin edilir ve kayıt altında tutulur. Bu emniyet bilgi formları tüm personelin ulaşımına açık olarak basılı muhafaza edilir.

#### 7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

Terminalde tehlikeli ürün grubunda bulunan Motorin ve Benzinin sistemsel kayıtları CPM sistemi üzerinden yapılır. Bu kayıt işlemleri aşağıda belirtilen prosedürlerin uygulanması sonucu gerçekleştirir. Raporlamalar ve istatistiki veriler istenildiği zaman CPM ve elektronik radar sistemi üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	42 / 86

## 7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Altınbaş Petrol ve Tic. A.Ş. olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklere karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

### Karar Verme;

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

### Tehlikeli Maddeler

Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

Dahil edilen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

### Tehdide Maruz Kalan Nüfus

Buldukları yer

Kişi sayısı

Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	43 / 86

Tahliye veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

#### **Hava Şartları**

Buhar ve bulut hareketine etki

Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

#### **Koruyucu Eylemler ve Müdahale**

Koruyucu önlemler, tehlikeli maddenin karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Acil Durum Planında belirtilen tehlikeli maddenin özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahale Tablolarına göre hareket edilir.

Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

#### **Tahliye**

“Tahliye Edin” ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için insanları uarmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanlara, en azından Ek-5’de belirtilen Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile; bu kişiler, tehlikeye karşı tamamıyla güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergâh üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

Acil bir durum olması halinde, Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup “Acil Toplanma Noktaları” olarak işaretlenmektedir.

#### **Olay Yerinde Koruma**

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır.

#### **Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;**

- Buharların tutuşabilir olması durumunda,

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	44 / 86

- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır. Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

## 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler:

Terminalde acil durumlara müdahale için sürekli hazır halde bekleyen bir güvenlik mekanizmasına sahiptir. Terminalin Acil bir durum için hazırlanmış olan Acil Durum Talimatı ve Yangınla Mücadele Talimatı bulunmaktadır. Bu talimatlarda Senaryo bazlı çalışmalar yapılmış olup personel görev dağılımı belirlenmiştir.

Terminalde olası bir yangın tehlikesine karşı 1200m<sup>3</sup>'lük yangın su tankı bulunmaktadır. Terminaldeki yangın pompaları birbirinin yedeği olarak 1 adet elektrikli, 1 adet dizel bulunmaktadır. Elektrikli pompalara jenaratörden bağımsız elektrik hattı gitmektedir. Yangın boru hattı tüm terminal içerisinde yer almaktadır. Terminal genelinde yangın boru hattına bağlı hidrantlar ve bu hidrantların yanında yangın dolapları (gerekli ekipmanlar içerisinde) bulunmaktadır. Terminalde yangının çıkış noktasına ve müdahale yöntemine uygun tip yangın söndürücüler bulunmaktadır. Yangı söndürücülerin kontrolleri periyodik olarak yapılmaktadır. Olası bir tank yangınında tank içerisine köpük enjeksiyonu ve diğer tanklarda soğutma yapılabilmektedir.

Terminalde 1000 lt köpük tankı mevcuttur.

Terminalde yangın algılama ve ihbar sistemi bulunmaktadır. Bu sistemde bulunan detektörler (Gaz Detektörü) ile olası bir yangın durumunu önceden algılanarak müdahale zamanı en düşük seviyeye indirilir. Bu sistem algılama sonrası sesli uyarı verir. Terminal genelinde yukarıdaki sisteme entegre yangın ihbar butonları da bulunmaktadır. Bu sistemin periyodik kontrol ve bakımları yetkili firma tarafından yapılmaktadır.

Yıl içerisinde en az 1 kere yangın tatbikatı yapılmaktadır.

Denizde döküntü ile mücadele kapsamında 1. ve 2.seviye hizmet almaktadır. Firma ile ortaklaşa yılda 2 kez döküntü Liman Başkanlığı nezaretinde tatbikatlar yapılmaktadır.

Her yıl ISPS kod kapsamında eğitimler, liman başkanlığı tarafından denetim ve Liman Başkanlığı nezaretinde tatbikat yapılmaktadır.

Acil durumda aranacaklar listesi aşağıda verilmiştir.  
Terminal içi acil durum telefonu +90 362 266 74 00'dür.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	45 / 86

#### TERMİNAL TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI ARANACAK NUMARALAR

Terminal Müdürü	Tel: +90 362 266 74 00
Samsun Bölge Liman Başkanlığı	Tel:+90 362 435 90 13
Samsun Çevre ve Sehirçilik İl Müdürlüğü	Tel:+90 362 230 80 40
Samsun B.B. Çevre Koruma Müdürlüğü	Tel:+90 362 431 60 90
Tekkekoy İlçe Emniyet Müdürlüğü	Tel: +90 362 256 04 88
Samsun Valiligi	Tel:+90 362 431 64 75
Samsun Gümrük Müdürlüğü	Tel:+90 362 420 06 70
Klavuzluk Hizmetleri	Tel:+90 362 256 08 50
Deniz Temizlik Firması	Tel: +90 216 458 59 00
Acil Durum (İtfaiye/Ambulans)	112
Samsun İl AFAD	Tel: +90 362 12 23 23

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	46 / 86

### 8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Tesis Acil Durum Talimatı mevcuttur. Acil durum planında acil müdahale ekip listeleri verilmiştir. Ekiplerin acil durumlar için sürekli hazır olabilmesi için yılda en az 1 defa ISPS Kod tatbikatı, 2 defa denizde döküntü tatbikatı, 1 defa karada döküntü tatbikatı, 1 defa deprem tatbikatı ve 1 defa yangın tatbikatı düzenlenir. Ayrıca ekiplerin becerileri kazanmaları için gerekli olan “acil durum müdahale seviye 1 ve 2, acil durum ekipmanları kullanım eğitimleri, yangın güvenliği eğitimi, ilkyardım eğitimi, ISPS kod talimleri, Seveso ve Proses güvenliği eğitimleri ve TMGD eğitimleri gibi” tüm eğitimleri yetkili kurumlarca aldırılır ve sertifikasyonları güncel tutulur.

### 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

Acil durumlarda Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Talimatı, Yangınla Mücadele Talimatı göre hareket edilir.

### 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Her hangi bir iş kazası yaşanması durum da kazanın niteliğine göre gerekli formlar doldurulur.

### 8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi

Tehlikeli maddeler ve ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge liman Başkanlığı ile koordine edilmektedir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile il/ilçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanmaktadır. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilir itfaiye ekipleri gelene kadar yangın ekibindeki kişiler tarafından müdahalede bulunulur. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	47 / 86

## 8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

### Acil Durum Şartları

Alpet Samsun Terminalinde Acil Tahliye Planı mevcut olup, aşağıda belirtilen durumlar meydana geldiğinde şamandıralarımıza bağlı bulunan gemilerin acil ayrılmaları için Medmarine firması ile protokol yapılmıştır.

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
- Kirlilik
- Gemi pozisyonunun bozulması
- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar

### Acil Ayrılmaya Hazırlık Süreci

Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılması durumunda karara varılmış ise geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacak ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığı'na bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti göz önünde bulundurularak eğer yapılabilirse, acil ayırma işlemi başlatılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Bölge Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır. Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa; makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	48 / 86

Acil durumlarda uygulanacak gerekli müdahale terminal imkânlarını aşılırsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele ekipmanlarının yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın halatlarının durumu

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin başı ve omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

### **Acil Ayrılma**

İlgili tüm hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil ayırma aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesisi, Gemi ve Bölge Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
7. Gemi Kaptanı, Liman Tesisi Yetkilisi, Liman Yetkilisi veya Bölge Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8. Acil ayırmaya karar verilmesi
9. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi Kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi



	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	49 / 86

## DİKKAT !

### GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI

**DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEDEN AYIRMA  
KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

#### Acil Ayrılma Sonrası

1. Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi
2. Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması
3. Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
4. Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
5. Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması
6. Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat
7. Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

#### 8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.1.3 Atık toplama kapları ve depolama alanı tehlikeli yük atıklarına uygun olmalıdır. Atık Depolama alanı zemini beton, etrafı çevrili ve atık su toplama kanalları olmalıdır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	50 / 86

## 8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

## 8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

8.8.3.1 Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek "Taşıma Evrakı" hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır.

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve iş başlarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek "Taşıma Evrakı" hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır.

## 8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Tatbikatlar yıllık olarak planlanır. Yapılan tatbikatların kayıtları Eğitim Katılım Formu ile tutulur.

## 8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Yangınla mücadele sistemi malzeme listesi güncel tutulur. Acil durum planında detaylı olarak yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgi verilmiştir.

## 8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Terminalimizin itfaiye daire başkanlığı tarafından onaylı itfaiye raporu bulunmaktadır.

### 8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sibat, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	51 / 86

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dışlı ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya dizel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	52 / 86

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### 8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

### 8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırık, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	53 / 86

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

#### 8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

#### 8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

##### 8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

##### 8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

##### 8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	54 / 86

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler Terminalde yangından korunma ekipmanları kritik ekipman statüsündedir. Öncelikle böyle bir ekipman bir nedenle devre dışı kalmışsa, gerekli önlem alınır. Süreç Emniyet Prosedürü Kapsamında, kritik ekipman devre dışı bırakma formları kullanılıp, bu form ilgililerle paylaşılır. Günlük vardiya raporlarında böyle bir ekipmanın devre dışı bırakıldığı ve nasıl önlem alındığı belirtilip tüm tesisin durumdan haberdar olması sağlanır. Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir. Eğer ki devre dışı bırakılacak ekipmanın çok kritik olması, ve operasyonel süreçte karşılaşılabilecek tehlikeli bir durum söz konusu ise Terminal Operasyon Müdürlüğü biriminden onay alınarak gerekirse operasyonlar durdurulabilir.

Eğer ki bir ekipman değişikliği yapılırsa ilgili yetkilerin onay mekanizmasına sunulur. Kabul görmesi halinde o değişiklik yapılır.

### 8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Terminalde risklerin yönetimi için risk analizleri yapılır. Risk analizleri Terminal Müdürü, SEÇG Birimi İşletme Müdürü, Bakım Şefi, Vardiya Şefi, OSGB İSG uzmanı, OSGB İş yeri Hekimi ve risk analizinin yapıldığı bölgede/operasyonda çalışanlar tarafından hazırlanır. Gerekliğinde gerekli güncellemeler yapılır.

## 9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

Terminalde iş sağlığı ve güvenliği konularına öncelikli olarak önem verilmektedir. Terminal sahasında yapılan her türlü çalışma belirli prosedür ve talimatlara uyulmak kaydıyla, Risk değerlendirmeleri, iş emniyet analizleri ve çalışma izni prosedürleri kapsamında değerlendirilip yapılmaktadır. Çalışma öncesinde, ilgili çalışmada çalışacak tüm personele emniyet tedbirlerin içeren eğitimler verilmekte, acil durumda ne yapılacağı konusunda oryantasyon yapılmaktadır. Terminal sahasında ve terminal ile ilgili her türlü çalışma alanında Kişisel koruyucu ekipman kullanma zorunluluğu vardır.

### 9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler

Kişisel koruyucu donanım; çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları, kişiyi bir veya birden fazla riske karşı korumak amacıyla üretici tarafından bir bütün haline getirilmiş cihaz, alet veya malzemedan oluşmuş donanımı, belirli bir faaliyette bulunmak için korunma amacı olmaksızın taşınan veya giyilen donanımla birlikte kullanılan, ayrılabilir veya

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	55 / 86

ayrılmaz nitelikteki koruyucu cihaz, alet veya malzemeyi, kişisel koruyucu donanımın rahat ve işlevsel bir şekilde çalışması için gerekli olan ve sadece bu tür donanımlarla kullanılan değiştirilebilir parçalarını ifade eder.

- KKD'ler, amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında karşılaşılan tüm risklere karşı yeterli koruma sağlamalıdır.

- Tehlike içeren iş yapılırken, öngörülebilir koşullarda ve amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında kullanıcıyı mümkün olan en yüksek düzeyde koruyacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.

- Tasarım sırasında göz önüne alınacak en uygun koruma düzeyi, KKD kullanımından kaynaklanan riske maruz kalındığında veya normal koşullarda işin yürütülmesi sırasında KKD' nin etkinliğinin azalmaya başladığı noktadır. Bu tasarıma uygun KKD'ler kullanılacaktır.

- KKD' nin tasarımında, aynı risk faktörünün farklı düzeylerinin ayırt edilebilmesi gibi öngörülebilir kullanım koşullarının farklılık gösterdiği durumlarda uygun koruma sınıflandırmaları dikkate alınacaktır.

- Öngörülebilir koşullarda kullanımı sırasında tehlikelere ve yapısından kaynaklanabilen rahatsızlık verici diğer faktörlere neden olmayacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.

- KKD malzemesi ve parçaları, bozulma sonucu ortaya çıkan maddeler de dahil olmak üzere, kullanıcının sağlık ve hijyenini olumsuz yönde etkilememelidir.

- Giyildiğinde kullanıcıya temas eden veya etmesi muhtemel herhangi bir KKD elemanı, tahriş ya da yaralanmalara neden olabilecek derecede sert olmamalı, keskin kenarlar ve çıkıntılar bulundurmamalıdır.

- KKD'nin vücudun duruş şekline ve hareket etmesine neden olduğu kısıtlamalar ile duyu organlarında yol açabileceği hassasiyet kaybı en aza indirilmeli ve KKD, kullanıcı veya diğer kişiler için tehlikeli olabilecek hareketlere neden olmamalıdır.

- İş sırasında yapılacak hareketler ve vücudun duruş şekilleri göz önüne alınarak kullanıcı üzerinde doğru pozisyonda kolayca durmasını sağlayacak ve öngörülen kullanım süresinde yerinde kalacak şekilde tasarlanarak üretilen KKD'ler kullanılacaktır. Bu amaçla KKD' nin ayarlanabilir ve eklenebilir sistemler yardımıyla veya farklı beden ölçülerinde üretilerek kullanıcının vücut yapısına uygunluğu sağlanarak etkin şekilde kullanılabilmesi sağlanmalıdır.

- Dayanıklılık ve işlevselliğini azaltmayacak şekilde olabildiğince hafif imal edilen KKD'ler kullanılmalıdır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	56 / 86

- Aynı imalatçı, aynı anda birden fazla risk söz konusu olduğunda bu risklere karşı vücudun birbirine yakın kısımlarının eş zamanlı korunmasını sağlamak için farklı tip ve sınıflarda KKD modellerini piyasaya sunmuşsa, bunlar birbiriyle uyumlu bir şekilde kullanılmalıdır.

Terminalde kullanılan tüm KKD'ler "kişisel koruyucu donanım yönetmeliği" ile "kişisel koruyucu donanımların işyerlerinde kullanılması hakkında yönetmelik" hükümlerine uygun olarak bulundurulur ve kullanılır.

### 9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri.

Herhangi bir kapalı alana giriş, diğer tüm mümkün olan yöntemler ele alınmadıkça gerçekleştirilmemelidir.

Tesislerde muhtemel kapalı hacimler aşağıda listelenmiştir:

- Tanklar
- Seperatörler
- Diğer kapalı hacimler

Kapalı hacimlere giriş sadece yetki verilmiş kişilerce yapılabilir.

Kapalı hacimlere girişler Kapalı Hacimlere Giriş İzni Formu kullanılarak dokümente edilir. Form işi yapacak kişi tarafından hazırlanır ve imzalanır.

- Tüm tehlikeler değerlendirilmeli ve bu tehlikelere karşı önlemler belirtilir.
- Girilecek kapalı alanın nerede olduğu açıkça tanımlanmalıdır.
- Tanka girilecek ise tank numarası, seperatör ise hangi göz olduğu yazılmalıdır.
- Kapalı alan içinde ne amaçla hangi işin yürütüleceği tarif edilmelidir.
- İş tamamlamak için gereken süre belirlenmelidir.
- Kapalı alanlara giriş izin süresi bir gün için en fazla 12 saat olup bu süreyi aşan çalışmalar için tekrar izin alınmalıdır.
- Çalışma hangi saatte başlanılacak ve hangi saatte sonlandırılacak
- İş yapacak olan kişi sayısı, isim soyadları

Kapalı hacimler içinde herhangi bir sıcak iş yapılacaksa ayrıca ateşli çalışma izni alınmalıdır.

Herhangi bir kapalı alan içine girmeden önce kapalı hacimdeki yanıcı gazın LEL seviyesi ve oksijen miktarı ölçülmeli bu değerler forma işlenmelidir. Form işlendikten bir saat içinde eğer içeri girilmediyse ölçüm tekrarlanmalıdır. Kapalı alan içindeki oksijen seviyesi %20,9 olmalıdır. Çalışma süresince çalışma ortamında, gaz yoğunluğunu ve oksijen miktarını ölçen gaz detektörü bulunmalıdır.

Tesisimizde kapalı alan girişleri sırasında 'Kapalı alan giriş izni formu' uygulanmaktadır. İlgili formlar azami üç yıl boyunca saklanmaktadır.



	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	57 / 86

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

T. C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından 20.11.2022 tarihine kadar geçerli Kıyı tesisi işletme izni mevcuttur.

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.4'te olduğu gibidir

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yük taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Karayolu ile terminalimize tehlikeli madde giriş çıkışı ADR kapsamında hazırlanan formlar ile yapılmaktadır.

Tesis içerisinde araçlar 20 KM/Saat hızı geçmeyecektir.

### 10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

-Deniz yolu ile tesise gelecek olan gemiler önceden Q88 ile gemi bilgilerini firmalar üzerinden paylaşılacak.Uygunluk verilen gemiler yükleme limanından başlamak üzere günlük varış bilgilerini(ETA) kıyı tesisi yetkilileri ve firma ile paylaşılacaktır.

-Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

- Taşımacılık emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapılmalı, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemler alınmalıdır.

- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanması sağlanır.

- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılması sağlanır.


- Tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi sağlanır, eğitim kayıtları tutulur.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	58 / 86

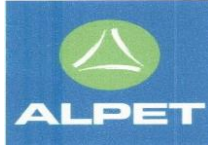
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınması sağlanır.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve destek sağlanır.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazaları idareye bildirilir.
- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- Gemideki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- Gemiye giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, şamandıra ve rıhtıma yanaşamaz.
- Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular. - Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- Gemideki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	59 / 86

- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	60 / 86

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

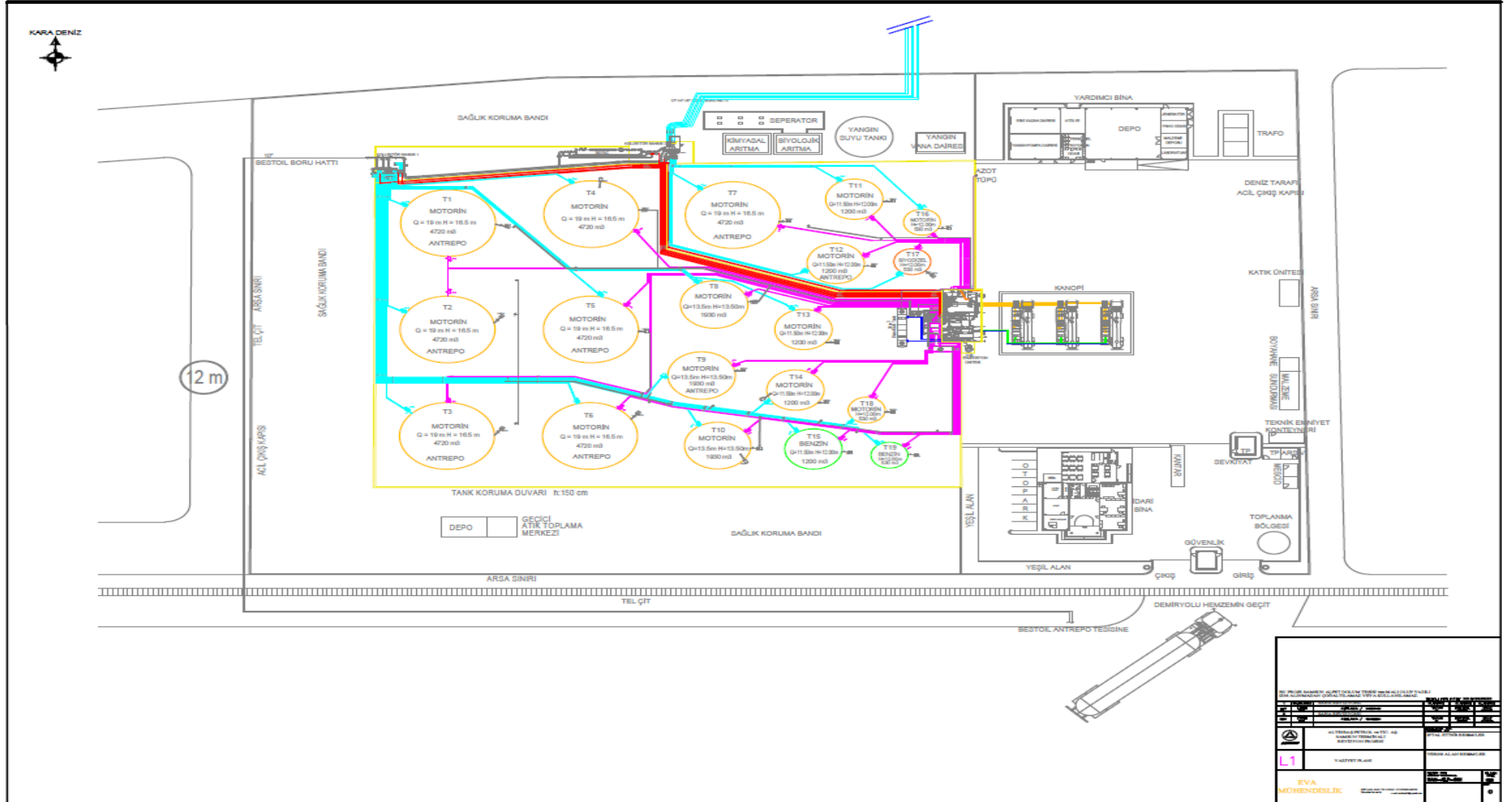


# ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	61 / 86

## EKLER

### 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı

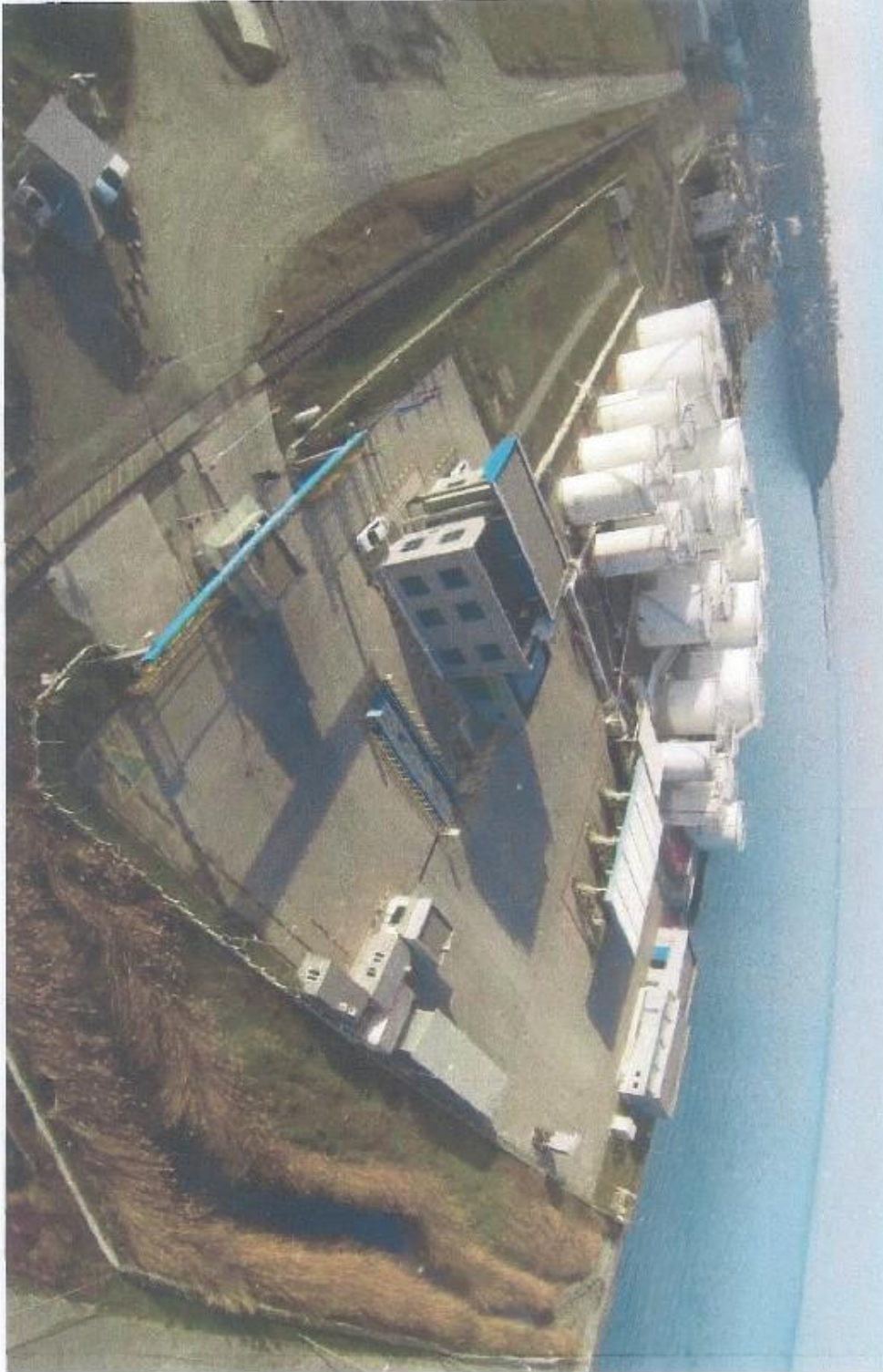




**ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME  
REHBERİ**

<b>Doküman No</b>	TYER.01
<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
<b>Revizyon No</b>	01
<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
<b>Sayfa No</b>	62 / 86

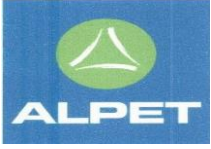
2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları



	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	63 / 86

### 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

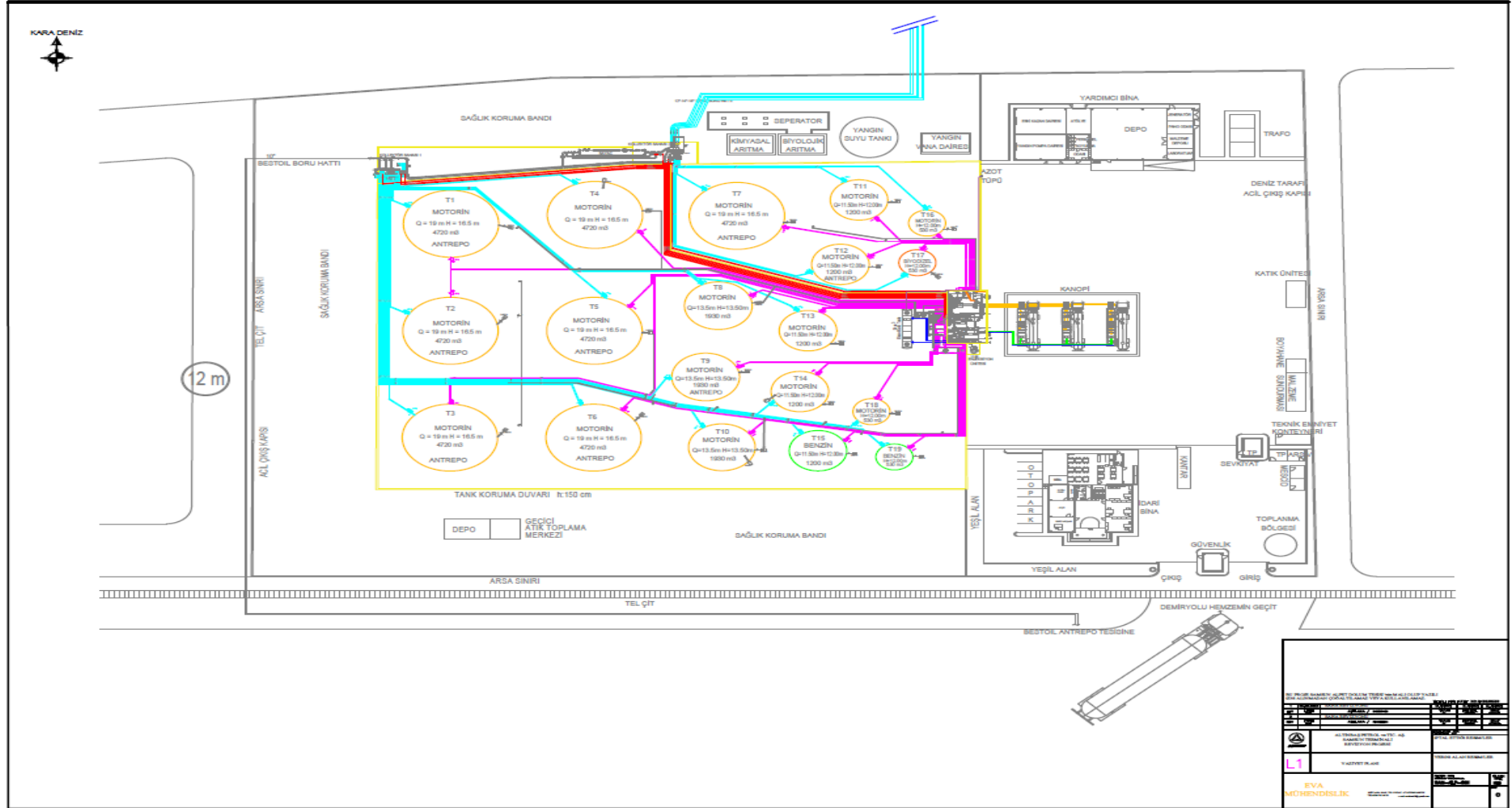
	SAĞLIK		GENEL MÜDÜRLÜK	GENEL MÜDÜRLÜK	
	Birim	Telefon		Birim	Telefon
SAĞLIK	Ambulans	112	GENEL MÜDÜRLÜK	Genel Müdürlük	0 212 463 60 00
	Samsun Gazi Devlet Hastanesi	311 30 30		Operasyonlar/Tesislerden Sorumlu GMY	0 533 051 68 03
	Samsun Eğitim ve Araştırma Hastanesi	311 15 00		İkmal Müdürlüğü	0 531 870 79 47
	Tekkeköy Sağlık Ocağı(ASM)	256 03 73		Teknik İşler ve SEÇ Uzm.Yrd.	0 533 309 64 36
	Medicana	311 05 05			
EMNİYET	Samsun İl Emniyet Müdürlüğü	311 30 90	TESİS	<b>Adı Soyadı</b>	<b>Telefon</b>
	Tekkeköy İlçe Emniyet Müdürlüğü	256 05 91		Hakan DENİZ	0530 5429389
	Tekkeköy İlçe Jandarma Komutanlığı	256 04 84		Fevzi ÇAKIR	0531 3706634
	Sahil Güvenlik Bölge Komutanlığı	445 03 33		Atilla EKŞİ	0533 7017376
	Alo Sahil Güvenlik	158		M.Raşit MERAL	0539 4185763
	Polis İmdat	155		Oğuz TOLU	0537 7881850
	Jandarma İmdat	156		Cüneyt OCAK	0530 0357938
YANGIN	Yangın İhbar	110		Umut ÇAKIR	0534 2702393
				Hüsnü ORDU	0543 2434960
KAMU	İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü(AFAD)	312 23 23		Selim KAKAL	0537 9562186
	Samsun Valiliği	431 64 75		Abdullah BAYHAN	0543 5960762
	Samsun Liman Başkanlığı	435 90 13		Bekir KILIÇ	0543 7164755
	Samsun Çevre Şehircilik İl Müd.	230 80 40		Ramazan CANSIZ	0543 4997632
	Samsun Büyükşehir Belediyesi	431 60 90		Erkan ÇIKIŞ	0537 8655732
	Tekkeköy Belediyesi	256 03 24	Ali KARACAN	0532 5788852	
	Tekkeköy Kaymakamlık	256 04 65	Serdar DEMİR	0545 6103567	
	Bilim,Sanayi ve Teknoloji İl Müd.	431 18 41	Ertan KESAT	0536 3577945	
	Gümrük Müdürlüğü	445 15 69	Levent KARAÇOBAN	0543 3517133	
	ÇEVRE TESİSLER	Sadaş Dolum Tesisi	266 73 56	Ali AKÇİN	0543 8630061
Çaykur Bölge Müdürlüğü		266 88 04	Ebubekir UZUN	0541 4395553	
PO Dolum Tesisi		266 91 20	Fatih KURT	0546 6566154	
Samsunport Limanı		445 14 00	Semra KAYA	0546 6581323	
Aygaz Samsun Terminali		266 91 50			
Akpet Dolum Tesisi		256 26 50			
Best Oil Dolum Tesisi		266 55 29			
Yeşilyurt Limanı		266 43 55			
Yıldız Entegre		266 82 81			
Milangaz Dolum Tesisi		256 29 41			
Toros Limanı		256 09 80			
YARDIMCI KAYNAKLAR	Elektrik Arıza	444 55 23 / 186	TPPD	Mustafa Yüksel TENLİK	0544 3522367
	TCDD Samsun Dispeçerlik (Bariyer)	233 22 93/125		Selim PEHLİVANĞLU	0532 6957856
	TCDD Samsun Hareket Memurluğu	233 22 93/135		Murat ŞEN	0507 5216171
	Türk Telekom Arıza	121		Emrah COŞKAN	0542 3233595
	Su Arıza	185		Semih YILDIZ	0542 2701555
	Acil Müdahale Romorkör Kaptanı	0 530 692 18 25		Ömer ŞENSOY	0542 4418780
	Acil Müdahale Romorkör Kaptanı	0 542 835 44 99	Soner ÖKÇÜN	0531 3497075	
	Acil Müdahale Romorkör Kaptanı	0 537 434 95 11			



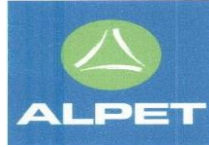
## ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	64 / 86

### 4-Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



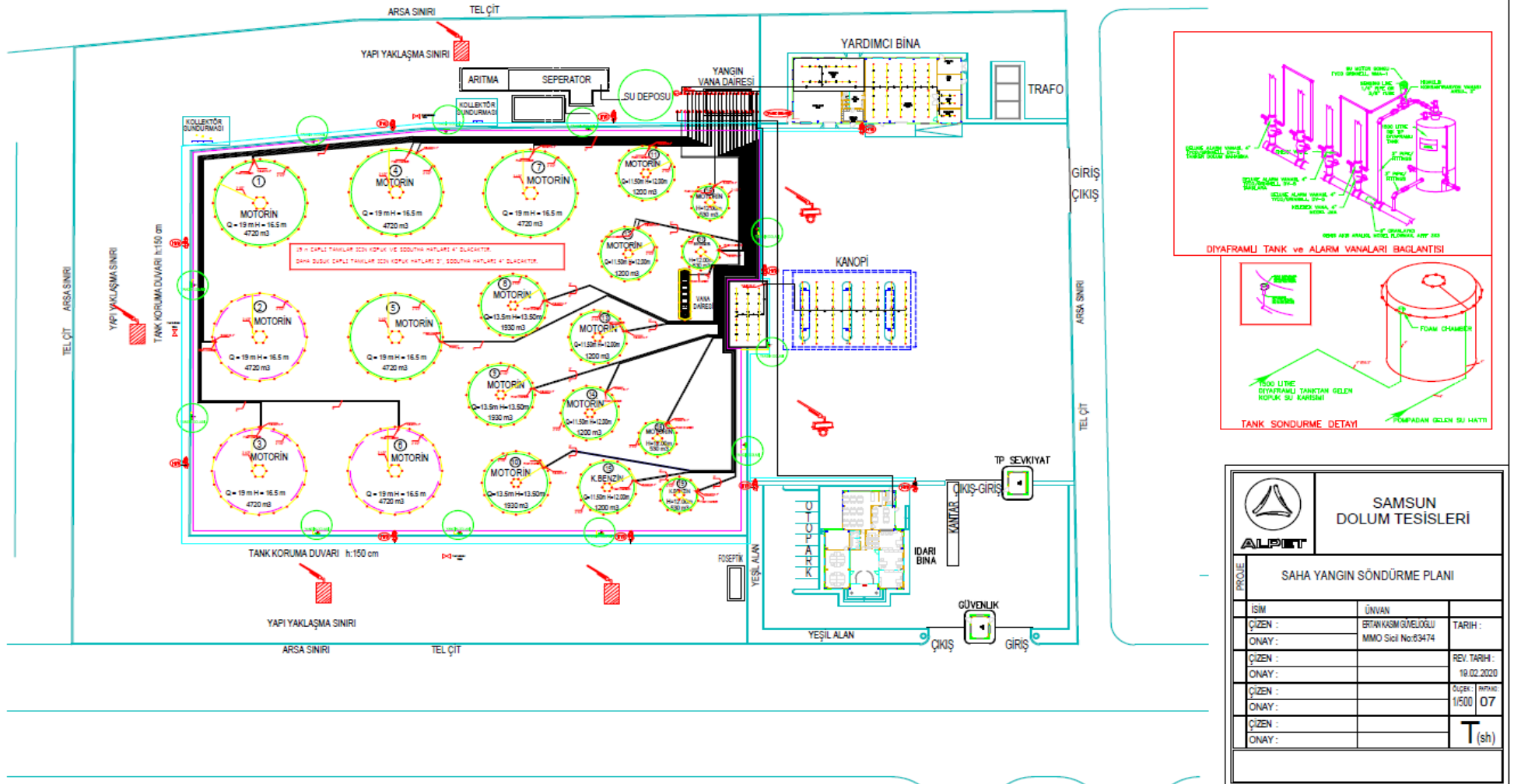


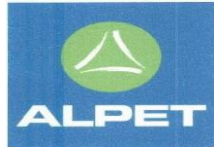


# ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	65 / 86

## 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

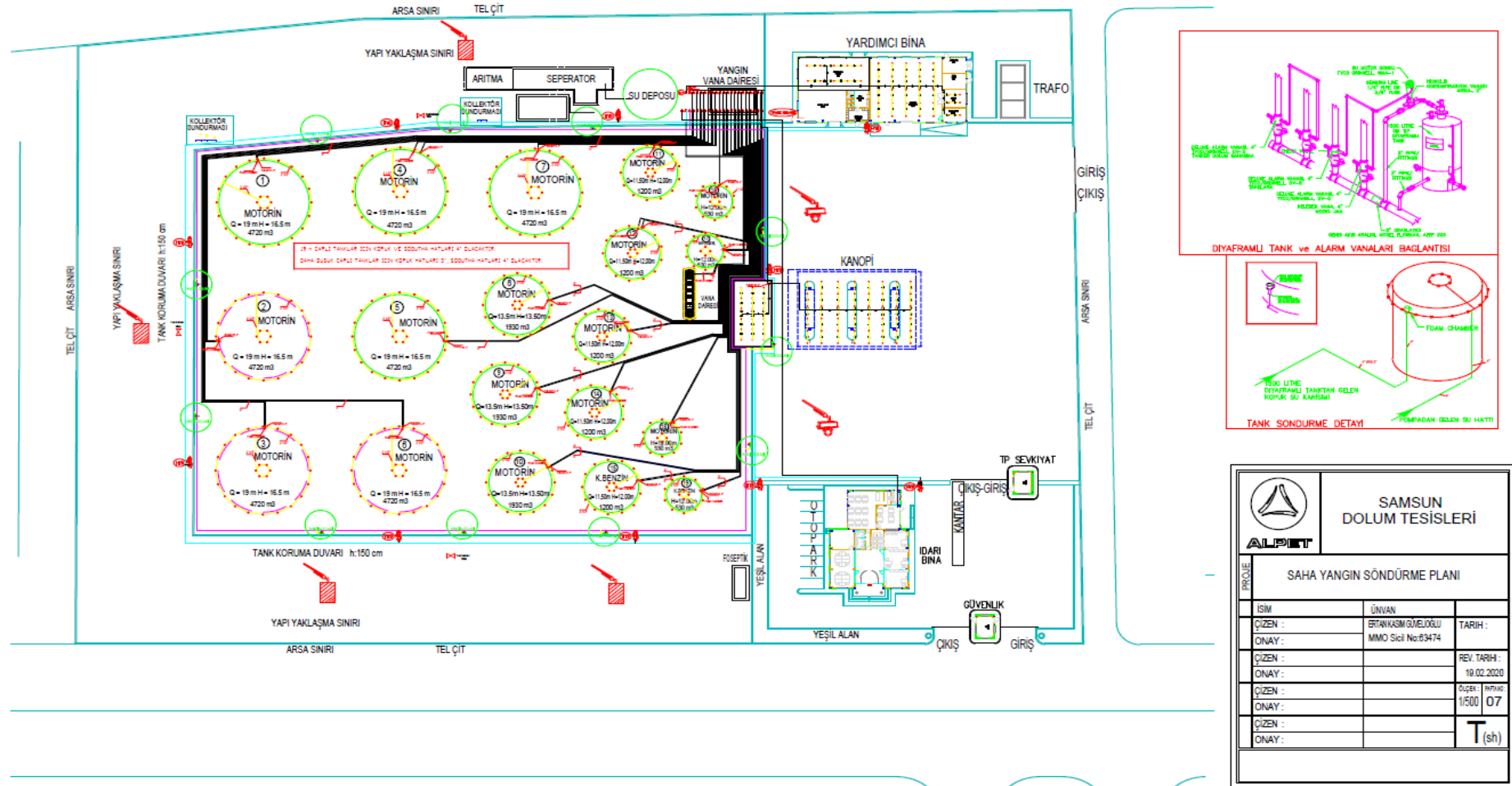




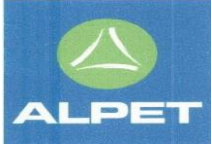
# ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	66 / 86

## 6- Tesisin Genel Yangın Planı



		SAMSUN DOLUM TESİSLERİ	
SAHA YANGIN SÖNDÜRME PLANI			
İSİM :	ÜNVAN :	TARİH :	
ÇİZEN :	BRİTAN KASIM GÜVELİOĞLU		
ONAY :	MMO Sicil No:83474		
ÇİZEN :		REV. TARİHİ :	
ONAY :		19.02.2020	
ÇİZEN :		ÖZGÜR KAYMAK	
ONAY :		1/500	07
ÇİZEN :			
ONAY :			
ÇİZEN :			
ONAY :			

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	67 / 86

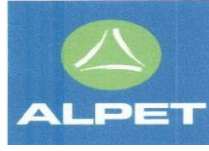
#### 7- Acil Durum Planı

Alpet Samsun Terminali tehlikeli madde Acil Durum Planı, 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi hakkında yönetmenin Ek-9’da belirtilen hususları ayrı bir başlık olarak içerecek şekilde hazırlanmış olup iki yılda bir revize edilecektir.

Meydana gelebilecek acil durumlardan kaynaklanan olumsuz etkilerinin en aza indirilmesi ve kontrol edilmesi, Can, mal ve çevre emniyetine yönelik olumsuz etkilerin önlenmesi veya en aza indirilmesi, İnsan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması, Gerekli bilgilerin ilgili kurum/kuruluşlara iletilmesi, Kaza sonrası gerekli restorasyon işlemlerinin sağlanmasıdır.

Aşağıdaki belirtilen acil durumlarda tehlikeli maddelerin karışacağı olayların önlenmesi, çevreye vereceği zararların minimize edilmesi ve müdahalesini olay sonrası iyileştirmeleri kapsar.

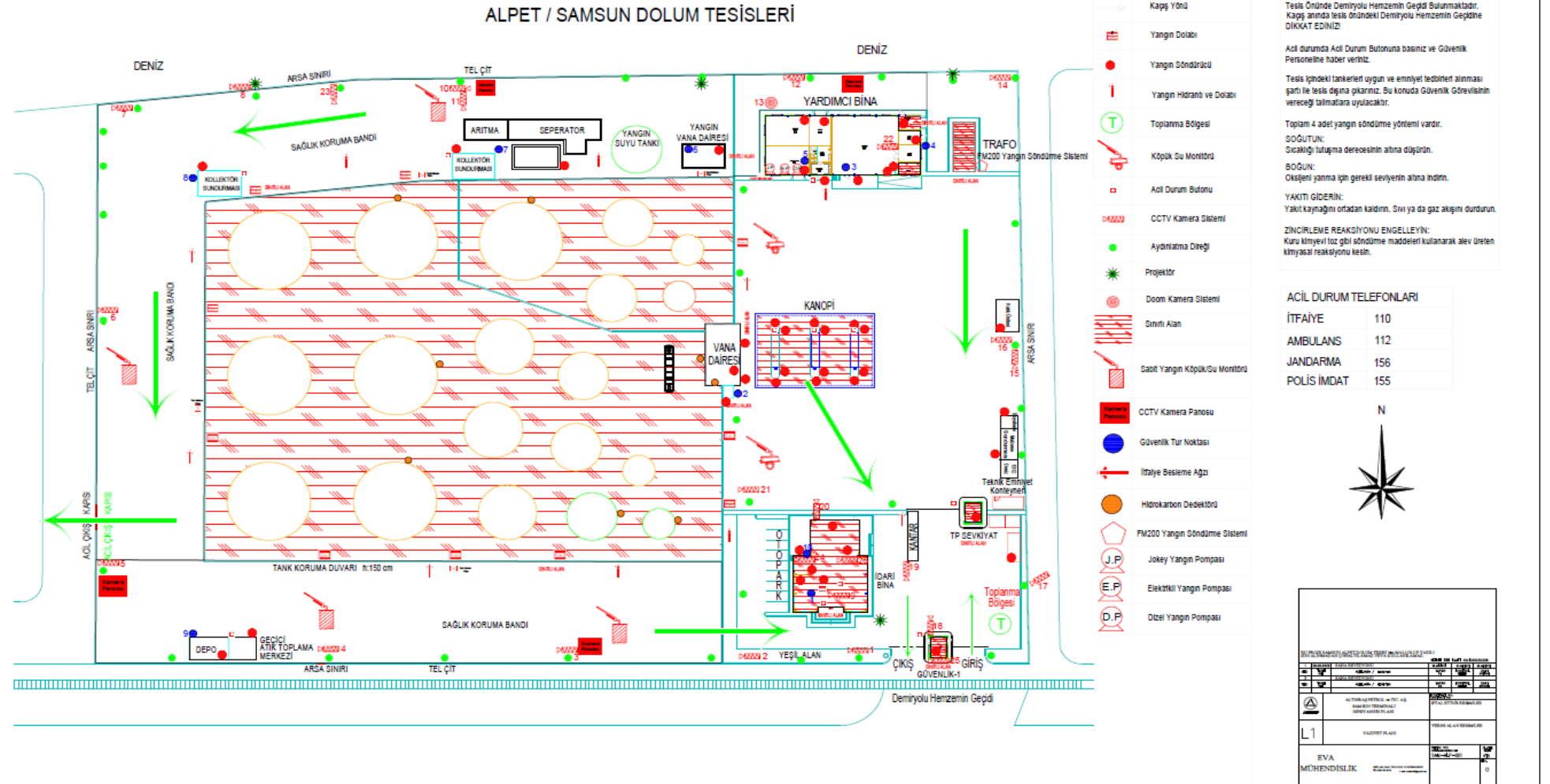
1. Liman, ekipman ve saha yangınları,
2. Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
3. Gemi Yangınları,
4. Patlama,
5. Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
6. Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
7. Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
8. Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi,
9. Deniz kirliliği,
10. Gaz sızıntısı,
11. Elektrik kesintisi.



# ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	68 / 86

## 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



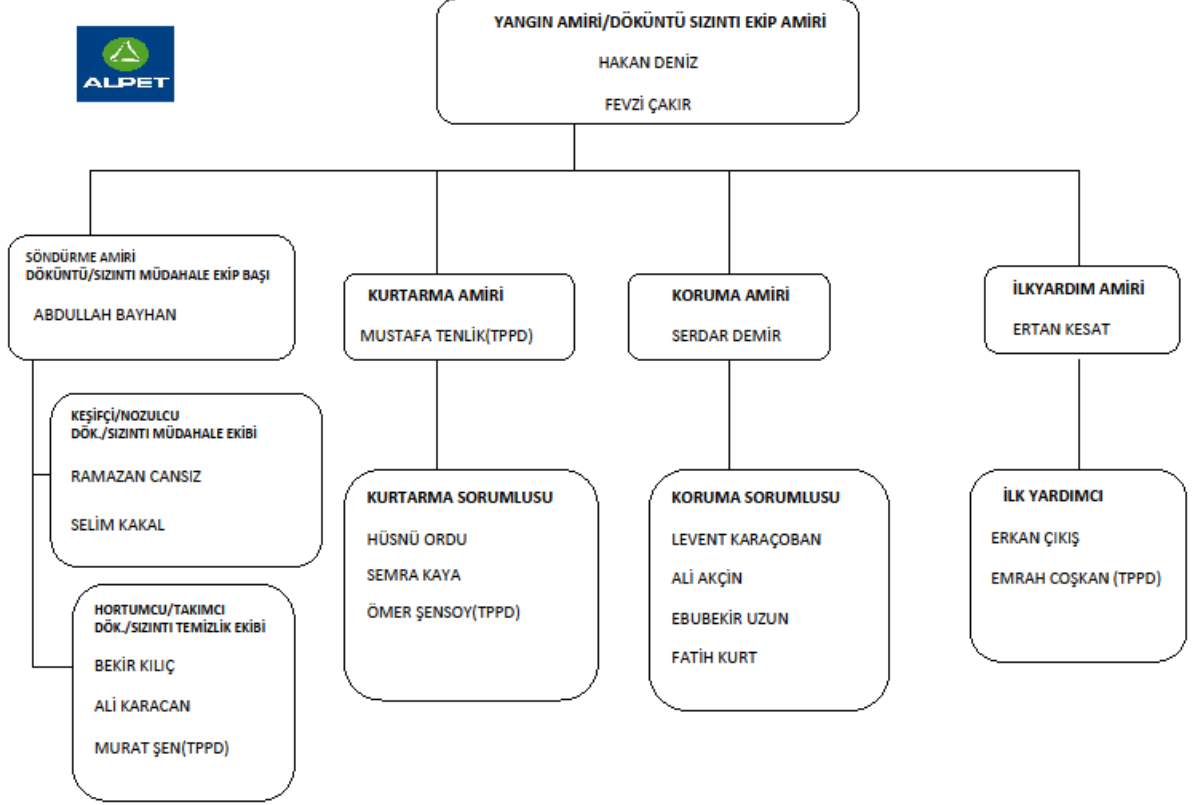


## ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	69 / 86

### 9- Acil Durum Yönetim Şeması

#### SAMSUN DOLUM TESİSİ ACİL DURUM MÜDAHALE EKİBİ ORGANİZASYONU



Revize Tarihi:04.01.2022



**ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME  
REHBERİ**

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	70 / 86

10- Tehlikeli Maddeler El Kitabı



**ALPET SAMSUN TERMİNALİ  
TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI**

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	71 / 86



### SINIF 3 ALEVLENİR (YANICI) SIVILAR

Bulunduğu her alanda yangın ve parlama tehlikesi oluşturmakta olan sıvılardır . Tehlikeleri özellikle *parlama noktasıyla (Bir sıvı buharının havayla birlikte alevlenebilir bir karışım oluşturduğu en düşük sıcaklıktır, parlama noktası düşük olan maddeler daha tehlikelidir.)* belirlenir.

Sınıf 3 başlığı, bu Sınıfa ait aşağıda özellikleri verilen maddeleri içeren maddeleri ve nesnelere kapsar:

- ADR'ye göre sıvı olarak tanımlanır.

- 50 °C sıcaklıkta, 300 kPa'dan (3 bar) fazla olmayan buhar basıncına sahiptir ve

20 °C'de ve 101,3 kPa standart basınç altında tamamen gaz halinde değildir.

- Parlama noktaları 60 °C'den fazla değildir . parlama noktası 60 °C'nin üstünde olan sıvı maddeler ve erimiş katı maddeler de ise, taşıma sırasında veya aktarma sırasında parlama noktasına eş veya daha yüksek bir sıcaklıkta ısıtılır.

-Duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar; Patlayıcı özelliklerini bastırmak için homojen sıvı bir karışım oluşturmak üzere su ya da diğer sıvı maddelerin içinde çözülmüş halde veya süspansiyon halde bulunan patlayıcı maddelerdir.

**Örnek:** Benzin, Dizel Akaryakıt, Aseton, Tiner, Boya, Nafta, Tutkal



ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME  
REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	72 / 86

 <p>(Fumige Edilmiş Yük Taşıma Ünitesi)</p>	 <p>(Deniz Kirleticisi Tehlikeli Maddeler)</p>			
 <p>(Yüksek Sıcaklığa Sahip Tehlikeli Madde)</p>	 <p>İşaretli kısım yukarıya! (Yön Düzeni Oku)</p>			
 <p>(Sınırlı Miktarda Ambalajlanmış Tehlikeli Maddeler)</p>	 <p>(İstisnai Miktarda Ambalajlanmış Tehlikeli Maddeler)</p>			
 <p>This End Up Handle With Care</p>	 <p>Perishables</p>	 <p>Keep Dry</p>	 <p>Keep Away From Heat</p>	 <p>Fragile</p>





## ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	73 / 86

### IMDG KOD Sınıfın Tanımlanması

Sınıfı	Açıklaması
1	Patlayıcı Madde ve Nesneler
2	Gazlar
3	Yanıcı Sıvı Maddeler
4.1	Yanıcı Katı Maddeler
4.2	Kendi Kendine Yanan Maddeler
4.3	Su İle Temas Halinde Tehlikeli Gazlar Çıkaran Maddeler
5.1	Yakıcı (oksitleyici) Maddeler
5.2	Organik Peroksitler
6.1	Zehirli Maddeler
6.2	Bulaşıcı Maddeler
7	Radyoaktif Maddeler
8	Aşındırıcı / Asidik Maddeler
9	Farklı Tehlikeleri olan Madde ve Nesneler

### DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. İş emniyeti talimatlarına uy ,
2. Tehlikeli yük sembol,etiket plotkartlara dikkat et,
3. Sızıntı,koku,duman ve paket bozulmalarında derhal sorumluya haber ver ,
4. Tehlikeli bölgeye ilgisizleri sokma ,
5. Ateşle yaklaşma yaklaştırma,sigara içme ve içirme ,
6. Yetkisiz kişilerin müdahale etmesine müsaade etme ,
7. Tehlikeli madde ,bulanmış atıkları atık toplama merkezlerine gönderilmelerini sağla,
8. İş emniyeti kurallarına uy,uymayanları uyar

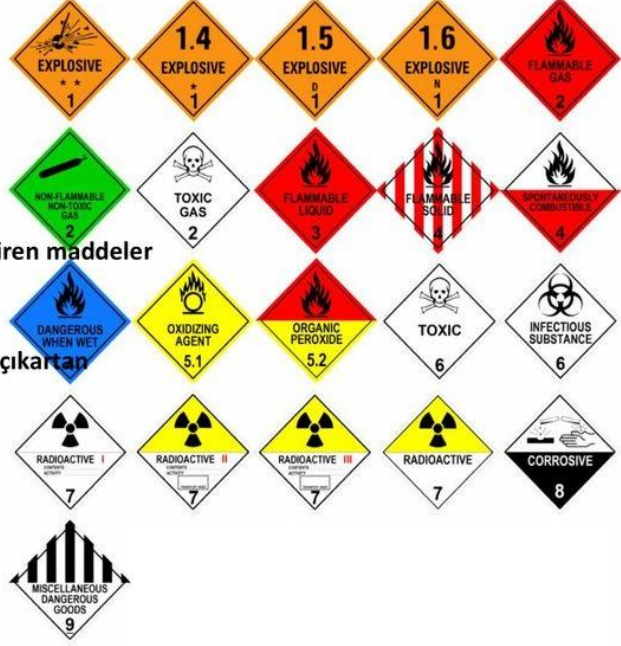


## ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TYER.01
Yayın Tarihi	16.06.2022
Revizyon No	01
Revizyon Tarihi	27.10.2022
Sayfa No	74 / 86

### TEHLİKELİ MADDE SINIFLANDIRMASI

- 1 Patlayıcı maddeler ve nesnelere
- 2 Gazlar
  - 2.1 Alevlenir gazlar
  - 2.2 Alevlenmeyen ve Zehirsiz gazlar
  - 2.3 Zehirli Gazlar
- 3 Alevlenir Sıvılar
  - 4.1 Alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar
  - 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
  - 4.3 Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler
- 5.1 Yükseltgen(oksitleyici) maddeler
- 5.2 Organik peroksitler
- 6.1 Zehirli maddeler
- 6.2 Bulaşıcı maddeler
- 7 Radyoaktif maddeler
- 8 Aşındırıcı maddeler
- 9 Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere



	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	75 / 86

## ACİL MÜDAHALE

**DÖKÜLME VEYA SIZINTI:** Çevresel Önlemler: Çevresel kontaminasyonu önlemek için uygun muhafazalar kullanın. Kum, toprak veya diğer uygun bariyerler kullanarak kanalizasyona, hendeklere veya nehirlerle yayılmasını veya girmesini önleyin. Ürün buharlarını dağıtmaya çalışın veya örneğin sis spreylere kullanarak akışı güvenli bir yere yönlendirin. Ürün su ile karıştırıldığında uygun bir bariyer kullanılarak yayılması engellenmeli ve uygun adsorbanlar ile su yüzeyinden uzaklaştırılmalıdır. Dökülen ürünün geri kazanımı kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

Ürünün bulaştığı toprak, talaş ve diğer maddeler yasal düzenlemelere uygun olarak bertaraf edilmelidir. Yerel yetkililerden izin alınması şartıyla, dökülmeler için yetkili seyrelticiler kullanılabilir. Önemli dökülmeler kontrol altına alınamıyorsa, yerel yetkililere haber verilmelidir. Halkın veya çevrenin maruz kalması veya potansiyel olarak maruz kalması durumunda yetkililere haber vererek Çevre ve Şehircilik Hattını (ALO 181) arayınız.

**Koruma ve Temizleme Yöntemleri ve Malzemeleri:** Benzin ürünü çok uçucudur ve çok düşük parlama noktasına sahiptir, bu nedenle dökülme veya sızıntı ciddi bir yangın ve/veya patlama riski oluşturur. Bu nedenle dökülen alandan tutuşturucu kaynaklar uzaklaştırılmalı ve dökülen malzeme toprak, kum, talaş ve benzeri emici malzemeler kullanılarak en kısa sürede toplanmalıdır. Dökülen ürün zemini kayganlaştırabilir, dikkatli olunmalıdır. Yakındaki gereksiz personel sahadan uzaklaştırılmalıdır. Elektrikli ekipman kullanılmamalı ve statik elektriğe karşı topraklama yapılmalı ve gerekli önlemler alınmalıdır. Geniş ve yaygın dökülmelere uzman personel gözetiminde müdahale edilmeli, köpük boğularak parlama riskini ortadan kaldırmalı, köpük örtü sağlanarak hava ile teması engellenmelidir. Kapalı bir alana dökülmesi durumunda ortam iyi havalandırılmalı, güvenli giriş için içeride yeterli hava olup olmadığı cihazlarla kontrol edilmeli, gerektiğinde oksijen maskesi ve koruyucu giysi kullanılmalıdır. Ürün buharları havadan ağır olduğu için drenaj kanalları ve bodrum gibi kapalı kanallara ulaşabilirler. Tutuşturma kaynaklarının varlığı patlama ve parlama riski oluşturabilir.

## YANGIN

**YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER:** Küçük yangınlar için kuru kimyevi tozlar ve karbondioksit tipi yangın söndürücüler kullanılabilir. Büyük yangınlarda hemen itfaiyeye haber verilmelidir. Yangını söndürmek için köpük kullanılmalıdır. Müdahale sırasında rüzgarı arkanıza alın ki insan sağlığına zararlı yanma ve buharlaşma gazları solunmasın. Yangına dışarıdan gelen ve tehlike durumunda geri çekilen araçların ulaşımını sağlamak için geliş ve çıkış yollarının açık tutulması sağlanmalıdır.

**Madde veya Karışımın Neden Olduğu Özel Tehlikeler:** Ürün yanıcıdır. Buharlaşır ve parlama tehlikesi vardır. Buharlar, kıvılcımlar veya sıcak bir yüzey tutuşursa tutuşma riski vardır. Buhar havadan ağırdır ve zemine yayılır ve uzak bir noktadan tutuşabilir. Statik elektrik varlığında tutuşabilir. Sudan daha hafif olduğu için su yüzeyine yayılabilir ve tekrar alev alabilir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	76 / 86

### Yangın Söndürme Ekipleri için Tavsiyeler

**Müdahalede Gerekli Kişisel Koruyucu Donanımlar:** Gerektiğinde uygun ısıdan koruyucu ekipman, yangına dayanıklı tam koruyucu giysi, koruyucu yüz maskesi ve kendinden beslemeli solunum cihazı kullanılmalıdır. Çevredeki tanklar ve personel su spreyi ile korunmalıdır. İç mekan operasyonlarında eğitimli personel tarafından solunum maskelerinin kullanılması ve ekip çalışması ile müdahale edilmesi gerekmektedir.

**Söndürücüler ve Kullanılmaması Gereken Müdahale Yöntemleri:** Yangının yayılmasına neden olacağından yanan ürünün üzerine direkt su atılmamalıdır.

**Yangının Neden Olduğu Tehlikeli Maddeler:** Yanma sonunda: Karbon oksitler, Kükürt oksitler, Azot oksitler oluşur. Tam yanma gerçekleşmezse karbon monoksit maruziyeti artacaktır. Isıdan kaynaklanan ürün buharları yüksek sıcaklıklarda yanabilir.

### İLK YARDIM

**GÖZLER:** Göz ile teması halinde bol su ile yıkayınız (yaklaşık 15 dakika). Kontakt lenslerin varlığını kontrol edin ve çıkarın. Gözde bulanık görme, şişlik, yanma veya kızarıklık varsa hemen tıbbi yardım alınmalıdır.

**DERİ:** Kirilenmiş giysileri çıkarın, temas eden cildi sabun ve suyla yıkayın. (en az 15 dakika) Temizlik için başka solvent kullanmayınız. Uzun süreli temas halinde cildi bol su ile uzun süre yıkayınız. Deride kızarıklık, şişlik veya ağrı hissedildiğinde hemen tıbbi yardım alınmalıdır.

**NEFES ALMA:** Buharlara, sislere veya dumanlara maruz kalma baş dönmesine, baş ağrısına, bulanık görmeye, gözlerde, burunda veya boğazda tahrişe neden olduysa, maruz kalan kişiyi derhal temiz havaya çıkarın. Ürünün buharları ciddi ve ölümcül akciğer iltihabına (kimyasal pnömoni) neden olabileceğinden ürünü solumamaya dikkat edin. Bilinci kapalı hastalar ilk yardım durumuna getirilmeli ve yan yatırılmalıdır. Ritim bozuklukları için kalp atışları izlenmelidir. Solunum takip edilmelidir. Suni teneffüs ve kalp masajı gerektiren durumlarda yetkili sağlık personelinin müdahalesi sağlanmalıdır. Derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

**YUTMA:** Yutulduğunda hemen tükürün ve ağzınızı bol su ile çalkalayın. Yutulması halinde YAPAY KUSMA YAPILMAMALIDIR, derhal doktora götürülmelidir. Kusma durumunda soluk borusu açık kalmalı ve madde soluk borusuna girmemelidir. Bu durumda derhal tıbbi yardım alınmalıdır. Gastrik lavaj sadece trakeadan hortum takılarak yapılmalıdır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	77 / 86

## ACİL MÜDAHALE

**DÖKÜLME VEYA SIZINTI:** Çevresel Önlemler: Çevresel kontaminasyonu önlemek için uygun muhafazalar kullanın. Kum, toprak veya diğer uygun bariyerler kullanarak kanalizasyona, hendeklere veya nehirlerle yayılmasını veya girmesini önleyin. Ürün buharlarını dağıtmaya çalışın veya örneğin sis spreyleri kullanarak akışı güvenli bir yere yönlendirin. Ürün su ile karıştırıldığında uygun bir bariyer kullanılarak yayılması engellenmeli ve uygun adsorbanlar ile su yüzeyinden uzaklaştırılmalıdır. Dökülen ürünün geri kazanımı kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

Ürünün bulaştığı toprak, talaş ve diğer maddeler yasal düzenlemelere uygun olarak bertaraf edilmelidir. Yerel yetkililerden izin alınması şartıyla, dökülmeler için yetkili seyrelticiler kullanılabilir. Önemli dökülmeler kontrol altına alınamıyorsa, yerel yetkililere haber verilmelidir. Halkın veya çevrenin maruz kalması veya potansiyel olarak maruz kalması durumunda yetkililere haber vererek Çevre ve Şehircilik Hattını (ALO 181) arayınız.

**Koruma ve Temizleme Yöntemleri ve Malzemeleri:** Benzin ürünü çok uçucudur ve çok düşük parlama noktasına sahiptir, bu nedenle dökülme veya sızıntı ciddi bir yangın ve/veya patlama riski oluşturur. Bu nedenle dökülen alandan tutuşturucu kaynaklar uzaklaştırılmalı ve dökülen malzeme toprak, kum, talaş ve benzeri emici malzemeler kullanılarak en kısa sürede toplanmalıdır. Dökülen ürün zemini kayganlaştırabilir, dikkatli olunmalıdır. Yakındaki gereksiz personel sahadan uzaklaştırılmalıdır. Elektrikli ekipman kullanılmamalı ve statik elektriğe karşı topraklama yapılmalı ve gerekli önlemler alınmalıdır. Geniş ve yaygın dökülmelere uzman personel gözetiminde müdahale edilmeli, köpük boğularak parlama riskini ortadan kaldırmalı, köpük örtü sağlanarak hava ile teması engellenmelidir. Kapalı bir alana dökülmesi durumunda ortam iyi havalandırılmalı, güvenli giriş için içeride yeterli hava olup olmadığı cihazlarla kontrol edilmeli, gerektiğinde oksijen maskesi ve koruyucu giysi kullanılmalıdır. Ürün buharları havadan ağır olduğu için drenaj kanalları ve bodrum gibi kapalı kanallara ulaşabilirler. Tutuşturma kaynaklarının varlığı patlama ve parlama riski oluşturabilir.

## YANGIN

**Yangın Söndürücüler:** Küçük yangınlar için kuru kimyevi tozlar ve karbondioksit tipi yangın söndürücüler kullanılabilir. Büyük yangınlarda hemen itfaiyeye haber verilmelidir. Yangını söndürmek için köpük kullanılmalıdır. Müdahale sırasında rüzgarı arkanıza alın ki insan sağlığına zararlı yanma ve buharlaşma gazları solunmasın. Yangına dışarıdan gelen ve tehlike durumunda geri çekilen araçların ulaşımını sağlamak için geliş ve çıkış yollarının açık tutulması sağlanmalıdır.

**Madde veya Karışımın Neden Olduğu Özel Tehlikeler:** Ürün son derece yanıcıdır. Buharlaşır ve parlama tehlikesi vardır. Buharlar, kıvılcıklar veya sıcak bir yüzey tutuşursa tutuşma riski vardır. Buhar havadan ağırdır ve zemine yayılır ve uzak bir noktadan tutuşabilir. Statik elektrik varlığında tutuşabilir. Sudan daha hafif olduğu için su yüzeyine yayılabilir ve tekrar alev alabilir.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	78 / 86

### Yangın Söndürme Ekipleri için Tavsiyeler:

**Müdahalede Gerekli Kişisel Koruyucu Donanımlar:** Gerektiğinde uygun ısıdan koruyucu ekipman, yangına dayanıklı tam koruyucu giysi, koruyucu yüz maskesi ve kendinden beslemeli solunum cihazı kullanılmalıdır. Çevredeki tanklar ve personel su spreyi ile korunmalıdır. İç mekan operasyonlarında eğitimli personel tarafından solunum maskelerinin kullanılması ve ekip çalışması ile müdahale edilmesi gerekmektedir. Söndürücüler ve Kullanılmaması Gereken Müdahale Yöntemleri Yangının yayılmasına neden olacağından yanan ürünün üzerine direkt su atılmamalıdır.

**Yangının Neden Olduğu Tehlikeli Maddeler:** Yanma sonunda: Karbon oksitler, Kükürt oksitler, Azot oksitler oluşur. Tam yanma gerçekleşmezse karbon monoksit maruziyeti artacaktır. Isıdan kaynaklanan ürün buharları yüksek sıcaklıklarda yanabilir.


### İLK YARDIM

**GÖZLER:** Göz ile teması halinde bol su ile yıkayınız (yaklaşık 15 dakika). Kontakt lenslerin varlığını kontrol edin ve çıkarın. Gözde bulanık görme, şişlik, yanma veya kızarıklık varsa hemen tıbbi yardım alınmalıdır.

**DERİ:** Kirlenmiş giysileri çıkarın, temas eden cildi sabun ve suyla yıkayın. (en az 15 dakika) Temizlik için başka solvent kullanmayınız. Uzun süreli temas halinde cildi bol su ile uzun süre yıkayınız. Deride kızarıklık, şişlik veya ağrı hissedildiğinde hemen tıbbi yardım alınmalıdır.

**NEFES ALMA:** Buharlara, sislere veya dumanlara maruz kalma baş dönmesine, baş ağrısına, bulanık görmeye, gözlerde, burunda veya boğazda tahrişe neden olduysa, maruz kalan kişiyi derhal temiz havaya çıkarın. Ürünün buharları ciddi ve ölümcül akciğer iltihabına (kimyasal pnömoni) neden olabileceğinden ürünü solumamaya dikkat edin. Bilinci kapalı hastalar ilk yardım durumuna getirilmeli ve yan yatırılmalıdır. Ritim bozuklukları için kalp atışları izlenmelidir. Solunum takip edilmelidir. Suni teneffüs ve kalp masajı gerektiren durumlarda yetkili sağlık personelinin müdahalesi sağlanmalıdır. Derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

**YUTMA:** Yutulduğunda hemen tükürün ve ağzınızı bol su ile çalkalayın. Yutulması halinde YAPAY KUSMA YAPILMAMALIDIR, derhal doktora götürülmelidir. Kusma durumunda soluk borusu açık kalmalı ve madde soluk borusuna girmemelidir. Bu durumda derhal tıbbi yardım alınmalıdır. Gastrik lavaj sadece trakeadan bir hortum takılarak yapılmalıdır.

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	79 / 86

#### 11- CTU ve Paketler İçin Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

Tesiste elleçlenen yük kapsamında CTU ve paketler için sızdırma alanları mevcut değildir.

#### 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Tesis envanterinde hizmet gemisi mevcut değildir. Şamandıralarımıza yanaşmak için gelen gemilere verilen hizmetler anlaşmalı 3. şahıslardan hizmet alınmaktadır.

#### 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

##### **SAMSUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI**

##### **A) Liman idari saha sınırı**

Samsun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 41° 08' 45" K – 037° 10' 29,5" D

b) 41° 41' 00" K – 035° 24' 56" D

##### **B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: 1000 GT'dan küçük gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 17' 54" K – 036° 20' 24" D

2) 41° 17' 54" K – 036° 20' 36" D

3) 41° 17' 36" K – 036° 20' 33" D

4) 41° 17' 36" K – 036° 20' 42" D

b) 2 nolu demirleme sahası: 5000 GT'dan küçük tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 18' 09" K - 036° 21' 06" D

2) 41° 18' 09" K - 036° 21' 45" D

3) 41° 17' 00" K - 036° 21' 39" D

4) 41° 17' 00" K - 036° 23' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: 5000 GT ve üzerindeki tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 21' 00" K - 036° 21' 00" D

2) 41° 21' 00" K - 036° 22' 00" D

3) 41° 19' 36" K - 036° 21' 00" D

4) 41° 19' 18" K - 036° 22' 00" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 17' 36" K - 036° 23' 48" D

2) 41° 17' 36" K - 036° 25' 30" D

3) 41° 18' 36" K - 036° 25' 30" D

4) 41° 18' 36" K - 036° 23' 48" D

##### **C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

1) 41° 18' 22" K – 036° 21' 42" D

2) 41° 16' 12" K – 036° 26' 30" D

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	80 / 86

#### 14- Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

SAMSUN TESİSİ DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI ENVANTER LİSTESİ							
EKİPMAN ADI	ÖZELLİKLERİ-NİTELİKLERİ	MARKA	MODEL	İMAL YILI	SERİ NO	ADET	BULUNDUĞU YER
Oil Boom (Petrol Bariyeri)	125 metrelik, Bariyer Freeboard = 40 cm. , Draft = 70 cm. toplam yükseklik = 110	--	--	--	--	--	ACİL MÜDAHALE SUNDURMASI
Bariyer Tamburu	--	--	--	--	--	--	--
Oil Skimmer	Boy: 1,21cm / H:0,45m. / Ağırlık: 52kg. ; DRAFT:0,24M, Pump Rating: 42m3/h ,Oil Recovery Rate: 23 m3/h	YANMAR		2005		1 adet	ACİL MÜDAHALE SUNDURMASI
Oil Spill Kit	Sorbent Pad(1 paket) Eldiven(1 çift) Toz maskesi(1 adet) Çöp Torbası(1 paket) Çizme(1 çift)					2 adet	ACİL MÜDAHALE SUNDURMASI
Sorbent Pad	Boyutlar: 50cm x 80cm, Emme kapasitesi: Kendi ağırlığının 15-20 misli	SEAGULL	--	--	--	20 paket (1000adet)	ACİL MÜDAHALE SUNDURMASI
Sorbent Bariyer	Boyutlar: 12cm çap, 300 cm boy, Emme kapasitesi: Kendi ağırlığının 15-20 misli	SEAGULL	--	--	--	85 adet	ACİL MÜDAHALE SUNDURMASI
Sorbent Yastık	Boyutlar: 50cm x 50 cm, Emme kapasitesi: Kendi ağırlığının 15-20 misli	SEAGULL				70 paket	ACİL MÜDAHALE SUNDURMASI
Sorbent Partikül	1 kg'ının emme kapasitesi 13 lt 2 kg paketlerde					88 paket	ACİL MÜDAHALE SUNDURMASI
Yüzer Depolama Tankı	15 m3 kapasiteli	SEAGULL		2005		1 adet	ACİL MÜDAHALE SUNDURMASI
Şamandıra	Armut Şamandıra					8 adet	MALZEME DEPOLAMA SUNDURMASI
Portatif Gaz Ölçer		DRAGER	XAM-2500		AREB 0415	1 adet	TESİS MÜDÜR YRD.ODASI
Can Yeleği						12 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Baret						12 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Yağmurluk						12 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Eldiven						12 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Gaz Maskesi						18 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Koruyucu Gözlük						12 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Tulum						6 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
TYVEK Suit						10 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Konteynir ve Sedye						1 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Serpme Ağ						2 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Çapa						8 adet	ACİL MÜDAHALE SUNDURMASI
Çizme						12 adet	TEKNİK EMNİYET KONTEYNİR
Tazyikli Yıkama Makinesi	2,2KW	Prestij		2005		1 adet	OTOPARK
Telsiz	Kara Telsiz	HYTERA	PD715Ex			7 adet	PERSONEL
Telsiz	Deniz Telsizi	İCOM	IC-M87			2 adet	PERSONEL
Ex-proof fener		MICA	IL-800		50000566	1 adet	TESİS MÜDÜR YRD.ODASI



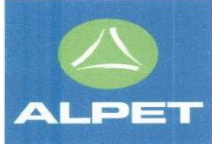


	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	82 / 86

16- Tehlikeli madde olayları bildirim formu

Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

Sayı no- Tarih			
Firma / Kurum			
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ	
Gereği			
LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ” TARİH:			
1. Kazanın meydana geldiği zaman,			
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,			
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),			
4. Meteorolojik koşullar,			
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu, Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri, Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları, Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve tankerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı			



**ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME  
REHBERİ**

<b>Doküman No</b>	TYER.01
<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
<b>Revizyon No</b>	01
<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
<b>Sayfa No</b>	83 / 86

6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,

7. Kazada ölü ve yaralı sayısı ( varsa ),

8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,

9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,

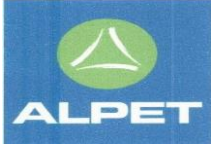
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

FORMU HAZIRLAYAN :

Adı Soyadı :

Görevi :

İmza :

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	84 / 86

17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu

Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu  
İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır. Tesiste Konteyner elleçlenmemektedir.

YIL/DÖNEM	...../.....	SAYI	YÜZDELİK
KONTROL EDİLEN PAKETLER :			
KUSURLU PAKETLER :			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• TOPLAM</li> <li>• YURT İÇİNDE DOLDURULMUŞ</li> <li>• YURT DIŞINDA DOLDURULMUŞ</li> </ul>			
KUSURLAR :			
DÖKÜMANTASYON :			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• TEHLİKELİ YÜK DEKLARASYON</li> <li>• SİLİNDİRİK TANK/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI</li> </ul>			
PLAKALAMA VE MARKALAMA			
SİLİNDİRİK TANK GÜVENLİK SÖZLEŞMESİ ONAY LEVHASI			
CİDDİ YAPISAL KUSURLAR			
KARA TANKERİ BAĞLAMA EKLENTİLERİ			
TAŞINABİLİR TANK VEYA KARA TANKERİ (UYGUNSUZ VEYA HASARLI)			
ETİKETLEME (PAKETLER İÇİN)			
PAKETLEME (UYGUNSUZ VEYA HASARLI)			
YÜKÜN SEGREGASYONU			
PAKETİN İÇİNİN İSTİFLENMESİ/BAGLANMASI			


	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	Doküman No	TYER.01
		Yayın Tarihi	16.06.2022
		Revizyon No	01
		Revizyon Tarihi	27.10.2022
		Sayfa No	85 / 86

18- Gerek duyulan diğer ekler

**ALTINBAŞ PETROL ve TİCARET A.Ş.**



<b>ATEŞLİ ÇALIŞMA İZİNİ</b>	Düzenleme Tarihi			
	İzin No			
	Genel Çalışma İzin No			
Tesis Adı				
İş Yapacak Kişinin Adı ve Soyadı				
İşin Yapılacağı Tarih				
İşin Yapılacağı Yer / Makina				
<b>ÇALIŞMA SIRASINDA KULLANILACAK EKİPMANLAR</b>				
1.				
2.				
3.				
<b>KULLANILACAK GAZ DETEKTÖRLERİ</b>				
Seri No	Marka / Model	Kalibrasyonun Geçerli Olduğu Son Tarih		
1.				
2.				
<b>İZİN GEÇERLİLİK SÜRESİ</b>				
<b>Ateşli Çalışma İznini en fazla bir gün için düzenlenir.</b>				
Bu izin _____ tarihinde _____ ile _____ saatleri arasında geçerlidir.				
<b>UYARILAR:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>⚠ Ateşli çalışma süresince çalışma ortamındaki yanıcı gazın LEL seviyesi sürekli ölçülmelidir.</li> <li>⚠ Yanıcı gazın LEL seviyesi % 1 den küçük olduğu durumlarda ateşli çalışma yapılabilir. %1 LEL den daha büyük değerlerde ateşli çalışma yapılmamalıdır.</li> <li>⚠ LEL seviyesi %1 seviyesini aşmış durumlarda çalışma derhal durdurulmalı ve gerekli tüm tedbirler alınmalıdır.</li> </ul>				
<b>İŞE BAŞLAMA TALEBİ (Ekip Sorumlusu)</b>				
Yukarıdaki personelin emniyet ve soil durum düzenlemelerinden haberdar olduğunu ve işe uygun ekipmanla donatıldığını bildiririm. Kapalı hacim içindeki havanın çalışma için emniyetli olduğunu ve sürekli ölçüm yapılacağını bildiririm.				
Ad ve Soyadı: _____	İmza: _____	Tarih: _____		
<b>İŞE BAŞLAMA ONAYI (TESİS MÜDÜRÜ / TESİS MÜDÜR YARDIMCISI)</b>				
Ad ve Soyadı: _____	İmza: _____	Tarih: _____		
<b>ÇALIŞMA ALANININ KONTROLÜ:</b>				
İş bitiminde çalışma alanı <u>en az</u> 1 saat süresince her 15 dakikada bir kontrol edilecektir.				
LEL Seviyesi	15 DAKIKA	30 DAKIKA	45 DAKIKA	60 DAKIKA
İsim Soyadı: _____	İmza: _____	Tarih: _____		
<b>İZİN SONU</b>				
Çalışma alanı temizlendi ve emniyet hale getirildi <input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır				
Ekipman tekrar çalıştırılabilir durumdadır. <input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır				
Yeni bir izin alınması gerekiyor mu? <input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır				
İş yapan kişi Ad ve Soyadı: _____ İmza: _____ Tarih: _____				
<b>İŞİN TAMAMLANMASI (TESİS MÜDÜRÜ / TESİS MÜDÜR YARDIMCISI)</b>				
<input type="checkbox"/> İş tamamlanmıştır. <input type="checkbox"/> İş tamamlanmamıştır. <input type="checkbox"/> İş izni iptal edilmiştir.				
Bu ateşli çalışma izni iptal edilmiştir. İptal edilme Sebebi: _____				
Diğer Notlar: _____				
Ad ve Soyadı: _____ İmza: _____ Tarih: _____				

	<b>ALTINBAŞ PETROL TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>	<b>Doküman No</b>	TYER.01
		<b>Yayın Tarihi</b>	16.06.2022
		<b>Revizyon No</b>	01
		<b>Revizyon Tarihi</b>	27.10.2022
		<b>Sayfa No</b>	86 / 86

19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)